



Vorlage Nr. 101.19.124

15. Juni 2021
1 von 2

Aufnahme Ysenburgstr. in die Radverkehrsplanung

Antrag

zur Überweisung in den Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Ausbau der Ysenburgstr. und des dreiarmligen Knotenpunktes Ysenburgstr./Schützenstr. soll durch das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt als mittelfristig umsetzbare Maßnahme zur Förderung der Radinfrastruktur unter Erwägung der Maßgaben des Radverkehrskonzeptes geplant werden.

Begründung:

Der Ausbau der Ysenburgstr. und des Knotenpunktes Ysenburgstr./Schützenstr. sind als exemplarische Projekte (I 13 und I 21) in das Radverkehrskonzept der Stadt Kassel aufgenommen worden. Die Stadtverordnetenversammlung hat dem Radverkehrskonzept mit Beschluss vom 01.06.2019 zugestimmt.

Gleichwohl ist der fahrradgerechte Ausbau der Ysenburgstr. und des Knotenpunktes zur Schützenstr. bislang nicht zum Gegenstand der Maßnahmenliste Baustein Zukunft Radverkehr der Stadt Kassel gemacht worden. Stattdessen plant das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt die Erneuerung der Ysenburgstr. für 2022 unter lediglich rudimentärer Berücksichtigung des Radverkehrs. Die radverkehrsbezogenen Maßnahmen sollen sich auf eine neue Beschilderung und neue Markierung zwischen Hafnbrücke und Franzgraben beschränken. Außerdem sind 18 Anlehnbügel geplant.¹

Diese Planung bleibt eklatant hinter den Maßnahmenempfehlungen des Radverkehrskonzeptes zurück. Es ist zu besorgen, dass die im Rahmen der Verkehrswende notwendige Transformation der Straße auf lange Frist auf der

1

Strecke bleiben wird, wenn die Stadt nunmehr Mittel für eine Straßensanierung aufwendet, die nicht annähernd die Ziele des Radverkehrskonzeptes umsetzt.

2 von 2

Der Ausbau attraktiver und sicherer Radverkehrsinfrastruktur ist die entscheidende Stellschraube zur Steigerung des Radverkehrs.²

Berichterstatter/-in: Stadtverordneter Sven Schöller

gez. Boris Mijatovic
Fraktionsvorsitzender

² Klimaschutzrat Kassel, Integriertes Maßnahmenpaket Mobilität (Maßnahmen Nr. 2021-MO-08), S.8 m.w.N.