

13. Januar 2021
1 von 2

Umsetzung Förderung des Radverkehrs

Anfrage der Fraktion Kasseler Linke

- 101.18.1984 -

Berichterstatter/-in:

Anfrage

Wir fragen den Magistrat:

1. Wann starten die Verkehrsversuche, die aufzeigen sollen, wie der Verkehr im Hauptstraßennetz zukünftig abzuwickeln ist? (Zu II.3 der Vorlage 101.18.1237)
2. Auf welchen Straßen über welchen Zeitraum finden die Verkehrsversuche jeweils statt?
3. Welche Führungsformen des Radverkehrs werden dabei getestet?
4. Plant der Magistrat Sofortmaßnahmen, um die Sichtbeziehungen an Knotenpunkten im Nebenstraßennetz, insbesondere im Umkreis von Schulen und Kindergärten, kurzfristig zu verbessern? (II.4 und II.5)
5. Wenn nein, warum nicht?
6. Wie viele Radabstellplätze wurden seit dem Beschluss im September 2019 neu eingerichtet? (II.7)
7. Wann beginnt die als dauerhaft angelegte Kampagne für mehr Rücksichtnahme im Verkehr? (II.8)
8. Wie wird die Kampagne gestaltet sein?
9. Wie viel unbefristeten Stellen für den Radverkehr wurden im Jahr 2019 zusätzlich eingerichtet?
10. Wann wurden die zwei zusätzlichen, unbefristeten Stellen im Jahr 2020 ausgeschrieben und besetzt?
11. Wurde die zusätzliche Stelle für das Jahr 2021 bereits ausgeschrieben und besetzt?
12. Wenn nein, warum nicht?

Stadtverordnete Bock, Fraktion Kasseler Linke, begründet die Anfrage ihrer Fraktion.

Die schriftliche Beantwortung wurde als Tischvorlage verteilt und wird der Niederschrift als Anlage beigefügt.

In Abstimmung mit Stadtrat Stochla erklärt Vorsitzender Kalb, dass Nachfragen schriftlich an Stadtrat Stochla gestellt werden können und die Antworten dann an die Mitglieder des Ausschusses versandt werden.

2 von 2

Vorsitzender Kalb erklärt die Anfrage für erledigt.

Dominique Kalb
Vorsitzender

Sabine John
Schriftführerin