Dezernat Stadtentwicklung,
Bauen und Umwelt

Kassel, 09.04.2018
Herr Dehmer
Tel. 80 28

- VI -

Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr am 10. April 2018
Gemeinsame Anfrage der Stadtverordneten Thorsten Burmeister und Matthias Nölke
„Zahl der Diesel-Fahrzeuge"
Vorlage Nr. 101.18.866

Zu den gestellten Fragen werden die Stellungnahmen von Hauptamt, Personal- und Organisationsamt, Ordnungsamt, Bürgeramt, Feuerwehr, Amt für Lebensmittelüberwachung und Tiergesundheit, Schulverwaltungsamt, Kulturamt, Jugendamt, Sportamt, Gesundheitsamt, Amt für Vermessung und Geoinformation, Amt für Hochbau und Gebäudebewirtschaftung, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt, Umwelt- und Gartenamt sowie den Eigenbetrieben Die Stadtreiniger Kassel und KasselWasser und der KVG wie folgt zusammengefasst:

1. Wie viele zugelassene Fahrzeuge mit Dieselmotor gibt es in der Stadt Kassel, aufgeschlüsselt nach Pkw und Lkw?

Stellungnahme:

Stadt Kassel	Pkw	28.669
Stadt Kassel	Lkw	6.486
Landkreis Kassel	Pkw	41.873
Landkreis Kassel	Lkw	8.159

Stand: 12.03.2018

2. Wie hat sich diese Zahl seit 2011 entwickelt, aufgeschlüsselt nach Pkw und Lkw?

Stellungnahme:

		2011	2015	2018
Stadt Kassel	Pkw	17.733	25.135	28.669
Stadt Kassel	Lkw	4.083	5.156	6.486
Landkreis Kassel	Pkw	25.490	36.599	41.873
Landkreis Kassel	Lkw	4.520	6.340	8.159

Stand: 12.03.2018

3. Wie viele Fahrzeuge sind insgesamt in der Stadt Kassel zugelassen und wie hoch ist der prozentuale Anteil der Fahrzeuge mit Dieselmotor?

Stellungnahme:

	Fahrzeugbestand	Dieselbestand	Anteil in %
Stadt Kassel	114.766	37.037	32,27
Landkreis Kassel	207.853	59.682	28,71

Stand: 12.03.2018

4. Wie alt sind die Fahrzeuge mit Dieselmotor im Durchschnitt, aufgeschlüsselt nach Pkw und Lkw?

Stellungnahme:
Hierzu liegen keine Daten vor.

5. Wie verteilt sich die Zahl der zugelassenen Diesel-Fahrzeuge auf die Emissionsklassen „Euro 3", „Euro 4", „Euro 5" und „Euro 6", aufgeschlüsselt nach Pkw und Lkw?

Stellungnahme:

Stadt Kassel	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Sonstige
Pkw	2.032	5.736	9.914	8.812	2.175
Lkw			1.521	823	3.657

Bem.: Differenz der Gesamtsumme (34.670) zu Frage 3 ergibt sich aus den nicht berücksichtigten „übrigen Fahrzeugarten"

Landkreis Kassel	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Sonstige
Pkw	2.919	8.696	16.707	10.065	3.486
Lkw			2.136	743	5.280

Bem.: Differenz der Gesamtsumme (50.032) zu Frage 3 ergibt sich aus den nicht berücksichtigten „übrigen Fahrzeugarten"

6. Wie viele Taxen sind in Kassel zugelassen und wie hoch ist daran der Anteil der Fahrzeuge mit Dieselmotor?

Stellungnahme:
Aktuell sind von der Stadt Kassel 150 Taxen genehmigt. Wie hoch der Anteil von Diesel-Fahrzeugen ist, kann derzeit nicht seriös mitgeteilt werden. In den vergangenen Jahren spielte diese Thematik keine Rolle und wurde daher nicht separat erfasst. Aufgrund der politischen Diskussion über Stickoxide aus Diesel-Fahrzeugen hat das Ordnungsamt, auf freiwilliger Basis, vor ca. sechs Monaten die Rubrik „Diesel-Fahrzeug" in den Antrag aufgenommen. Seither wurden jedoch noch nicht so viele Neuanträge gestellt und beschieden, so dass eine repräsentative Aussage zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich ist.

7. Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen mit Dieselmotor bei den Fahrzeugen der KVG, der freiwilligen und beruflichen Feuerwehr, sowie der Krankenwagen und wie verteilen sich dabei jeweils die Emissionsklassen?

Stellungnahme:

KVG			
Emissionsklasse	Omnibusse	Pkw, Lkw und Sonderfahrzeuge	Gesamt / %
keine Emissionsklasse	0	13	13 / 9,2
Euro 0	1	0	1 / 0,7
Euro 1	0	0	0 / 0,0
Euro 2	1	4	5 / 3,5
Euro 3	25	7	32 / 22,5
Euro 4	6	11	17 / 12,0
Euro 5	2	15	17 / 12,0
EEV	23	0	23 / 16,2
Euro 6	26	8	34 / 23,9
Summe:	84	58	142 / 100,0

Feuerwehr Kassel		
Fahrzeugantrieb	Anzahl	%
Diesel	80	78,4
ohne	22	21,6
Summe:	102	100,0
davon Emissionsklasse:		
Euro 1 / I	5 + 8	12,7
Euro 2 / II	0 + 8	7,8
Euro 3 / III	7 + 9	15,7
Euro 4 / IV	3 + 11	13,7
Euro 5 / V	6 + 8	13,7
Euro 6 / VI	5 + 0	4,9
Euro 0	10	9,8
keine	22	21,6
Summe:	102	100,0

Rettungsdienstbereich Kassel		
Fahrzeugantrieb	Anzahl	%
Diesel	81	100,0
davon Emissionsklasse:		
Euro I	0	0,0
Euro II	0	0,0
Euro III	1	1,2
Euro IV	11	13,6
Euro V	27	33,3
Euro VI	42	51,9
Summe:	81	100,0

8. Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen mit Dieselmotor bei den von städtischen Ämtern und städtischen Eigenbetrieben genutzten Fahrzeugen und wie verteilen sich dabei die Emissionsklassen?

Stellungnahme:
Von den insgesamt ca. 374 Fahrzeugen städtischer Ämter und städtischer Eigenbetriebe sind 294 mit der Antriebsart Diesel verzeichnet (rd. 78 %). Die Verteilung auf die Schadstoffklassen ist wie folgt:

Euro 1 / I	0+13	4,4 %
Euro 2 / II	8+2	3,4 %
Euro 3 / III	11+12	7,8 %
Euro 4 / IV	19+26	15,3 %
Euro 5 / V	21+54	25,5 %
Euro 6 / VI	13+41	18,4 %
Keine Angaben	6+68	25,2 %

9. Sofern möglich, bitten wir bei den Fragen Nr. 1 bis 5 auch um entsprechende Zahlen für den Landkreis Kassel.

Stellungnahme:
siehe Stellungnahmen unter Nr. 1 bis 5

Im Auftrag

Dehmer