

Anlage zum Beschluss des geänderten Antrages des Magistrats Nr. 101.18.1237 Förderung des Radverkehrs im Gebiet der Stadt Kassel – Anlage I

Liste der bevorzugten Radroutenverbindungen im Nebenstraßennetz, diese in den nächsten Jahren komfortabel und durchgängig befahrbar herzustellen (ohne Priorisierung – Anlage: Übersichtskarte)

- 1-1 Verbindung Bahnhof Wilhelmshöhe - Universität Kassel (Holländischer Platz)
Lange Straße (bis Kunoldstraße) – Heerstraße - Regentenstraße – Goethestraße
– Nebelthaustraße – Luisenstraße – Königstor – Wolfsschlucht - Mauerstraße –
Gießbergstraße
Länge: etwa 4 km
- 2-2 Verbindung Süsterfeld – Wehlheiden – Südstadt/Karlsaue
Helleböhnweg – Kleiner Holzweg – Sternbergstraße – Heinrich-Heine-Straße
Länge: etwa 3,4 km
- 3-3 Verbindung Bahnhof Wilhelmshöhe – Wehlheiden - Südstadt/Karlsaue
Grüner Waldweg – Virchowstraße – Christian-Reul-Straße – Sternbergstraße –
Heinrich-Heine-Straße
Länge: etwa 3,6 km (1,4 km ohne den Abschnitt s.o. Sternberg- und Heinrich-
Heine-Straße)
- 4-4 Verbindung Wehlheiden – Südstadt - Mitte
Philosophenweg
Länge: 0,7 km
- 5-5 Verbindung Kirchditmold – Harleshausen/Jungfernkopf
Hohnemannstraße
Länge: etwa 1,0 km
- 6-6 Verbindung Mitte/Wesertor – Fasanenhof
Mönchebergstraße – Simmershäuser Straße
Länge: etwa 2,0 km
- 7-7 Verbindung südliche Innenstadt – Universität Kassel (Holländischer Platz)

Artilleriestraße – Pferdemarkt – Mittelgasse – Anbindung an Oberste Gasse
Länge: etwa 1,2 km

8-8 Verbindung Rothenditmold – Mitte
Schillerstraße
Länge: etwa 1,7 km

9-9 Querverbindung im Stadtteil Rothenditmold
Naumburger Straße
Länge: etwa 0,6 km

10- 10 Querverbindung Mitte
Kölnische Straße
Länge: etwa 0,2 km

11-11 Querverbindung im Stadtteil Bad Wilhelmshöhe
Kunoldstraße
Länge: 1,1 km

12-12 Querverbindung Unterneustadt
Hafenstraße
Länge: etwa 0,7 km

13-13 Anschluss Universität
Moritzstraße (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
Länge: etwa 0,4 km

14-14 Anschluss Fernradweg R1
Bleichenweg
Länge: etwa 0,4 km

15-15 Anschluss Niestetal
Am Hafen
Länge: etwa 0,3 km

16-16 Ausbau des Nebenstraßennetzes der Raddirektverbindungen
Vellmar/Kassel: Fiedlerstraße – Gottschalkstraße (Länge: etwa 2,0 km)
Helsa/Kaufungen/Kassel: Olebachweg – Dormannweg – Agathofstraße
(Länge: 1,3 km)
Baunatal/Kassel: Julius-Leber-Straße – Falkensteinstraße – Oberzwehrener
Straße – Menzelstraße – Landaustraße (Länge: etwa 2,4 km)

Gesamtlänge aller aufgeführten Verbindungen: 24,8 km

Evaluation der Radroutenverbindungen im Jahr 2025. Die Zahl der hergestellten Verbindungen hängt von den zur Verfügung stehenden personellen und finanziellen Ressourcen ab.