

15. November 2018
1 von 1

Bericht über Informationsveranstaltung der Deutschen Bahn zum Abschnitt "Kurve Kassel"/Ausbaustrecke Paderborn-Halle

Der Ortsvorsteher berichtet über die Informationsveranstaltung der Deutschen Bahn am 7. November in Fuldataal-Ihringshausen. Ziel des Projekts „Kurve Kassel“ ist es, den Güterverkehr zwischen dem Ruhrgebiet und Halle (Saale) in Mitteldeutschland an Kassel vorbeizuleiten, da so die für den Schienengüterverkehr zeit- und kostenintensiven Fahrtrichtungswechsel im Rangierbahnhof Kassel entfallen. Bei der Informationsveranstaltung wurden drei Trassenvarianten nördlich von Kassel vorgestellt, die bei den betroffenen Gemeinden wegen der befürchteten Lärmemissionen auf große Kritik stoßen.

Für Rothenditmold könnte dies bedeuten, dass der Güterzugverkehr zurückgeht, wenn der Rangierbahnhof weniger häufig angefahren wird. Zu prüfen wäre noch, ob das Projekt „Kurve Kassel“ Auswirkungen auf die Brückenneubauten über die Wolfhager Straße hat, insbesondere hinsichtlich der Frage, ob der Brückenneubau im Umfang kleiner ausfallen könnte.

Hans Roth
Ortsvorsteher

Michael Schwab
Schriftführer