

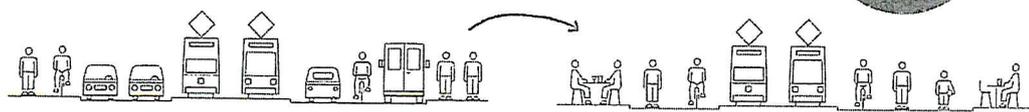
Freiluft Experiment Kassel 2021

Auswertung von Reisezeiten

Freiluft-Experiment 4.9. – 3.10.21 Kassel

Programm & Infos unter
www.freiluft-experiment.de

05.09.21
Eröffnung
15 Uhr



Stadtverordneten-Versammlung
Kassel
Eing.: 25. APR. 2022

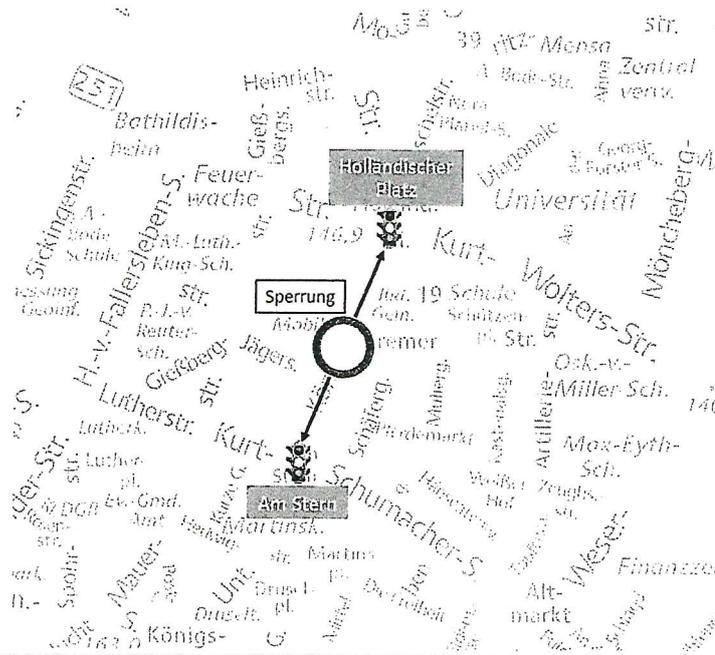


Inhalt

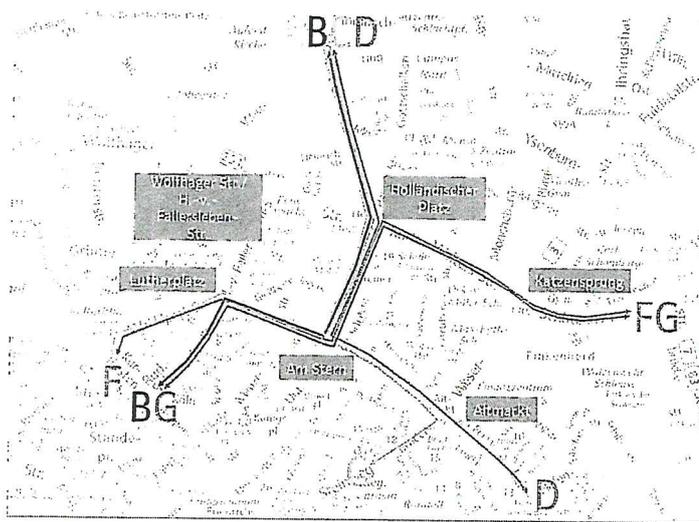
1. Beschreibung des Experiments
2. Verkehrsstärken im Netz
3. Ergebnisse

1. Beschreibung des Experiments

Nördliche Untere Königsstraße gesperrt

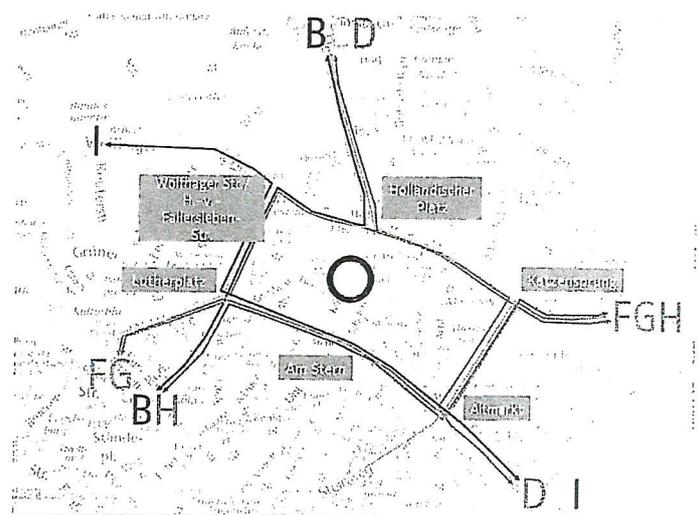


Referenzrouten...



...enthalten die gesperrte Strecke

Alternativrouten...



...umfahren die gesperrte Strecke

- Vergleich von Reisezeiten in allen Zufahrten der betroffenen Knotenpunkte (Quelle: TomTom)
- Verkehrsstärken an Altmarkt und Ständeplatz als Indikator für Verkehrsmenge im Netz
- Vergleichszeiträume:
 - Jahre 2019, 2020, 2021
 - immer nur Monat September
 - Identifikation der werktäglichen Morgen- und Nachmittagsspitze
- Interpretation der Ergebnisse auf Basis von Erfahrungs- und Expertenwissen

September 2019

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

September 2019:

- Nördliche Untere Königsstraße frei
- Werner-Hilpert-Straße: Sperrung eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Lutherplatz
- 15.09. 2019 Kassel radelt, 22.09.2019: Kassel Marathon

September 2020

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

September 2020:

- Nördliche Untere Königsstraße frei
- Werner-Hilpert-Straße: Sperrung eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Lutherplatz

September 2021

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

September 2021:

- Moderat geringeres Verkehrsaufkommen als 2019/2020
- Streckensperrung nördliche Untere Königsstraße mit angepassten LSA-Programmen (Holländischer Platz und Am Stern)
- LSA Lutherplatz: Bauarbeiten

Wochentage – Aggregierte Betrachtung der Normal-Werktage

September 2019

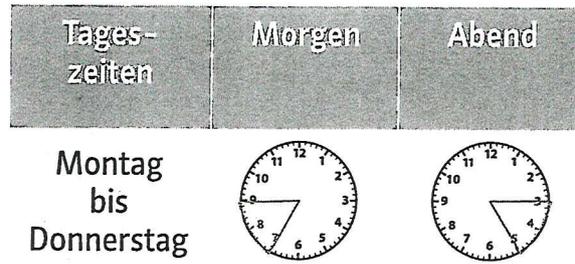
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

September 2020

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

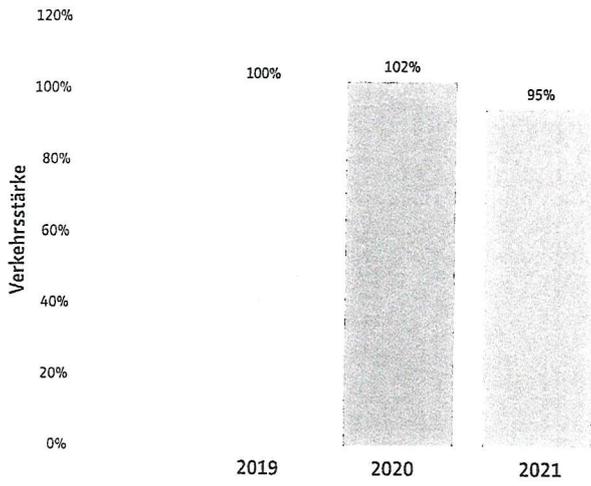
September 2021

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

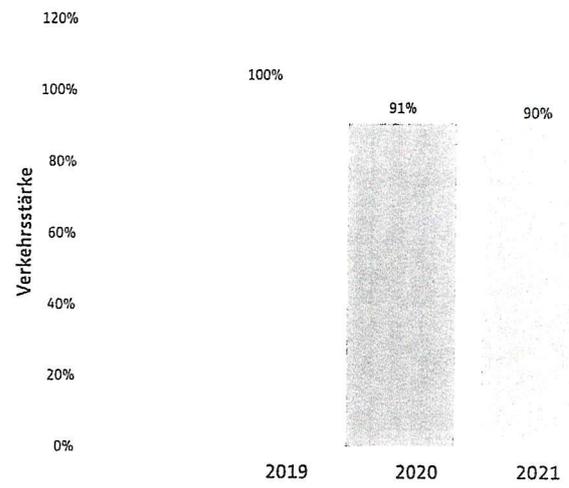


2. Verkehrsstärken im Netz

Verkehrsstärken im Monat September Knoten Altmarkt



Verkehrsstärken im Monat September Knoten Ständeplatz



3. Ergebnisse

- Die Sperrung der Unteren Königsstraße hatte keine bedeutenden Auswirkungen auf das Gesamtnetz:
 - In den Morgen- und Nachmittags-Spitzen konnte das Netz die Sperrung kompensieren.
 - Bei geringem und normalem Verkehr sind keine größeren Auswirkungen zu erwarten.
 - Auf Alternativrouten ergaben sich durch die Sperrung z.T. moderat höhere Reisezeiten.

- Folgende Knotenpunkte sollten bei Weiterverfolgung des planerischen Ansatzes vertieft verkehrstechnisch untersucht und bezüglich der Steuerung besonders angepasst werden:
 - Altmarkt
 - Holländischer Platz
 - Wolfhager Straße/H.-v.-Fallersleben-Straße

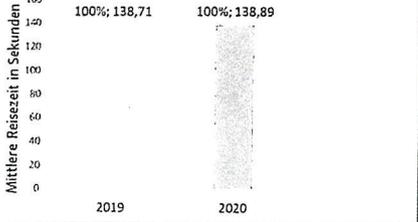
- 6 Knotenpunkte
- Morgen- und Nachmittagsspitze je Knotenpunkt



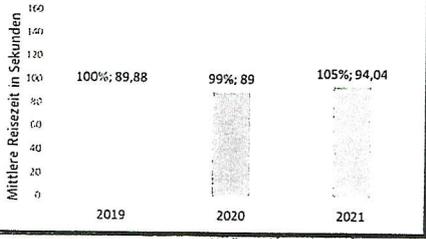
Mo-Do, Morgen

agentur
f. Arbeit
Wolfhager
Reutgers
Altmüller

Zufahrt aus Richtung Norden

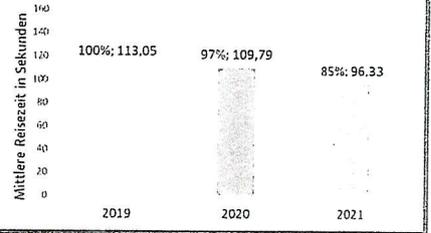


Zufahrt aus Richtung Westen

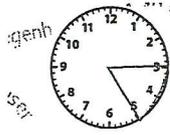


Interpretation:
aus Zufahrt Ost können Fahrzeuge zügig Richtung Lutherplatz fahren, weil es keine Rechtsabbieger gibt, die Fußgänger beachten müssen

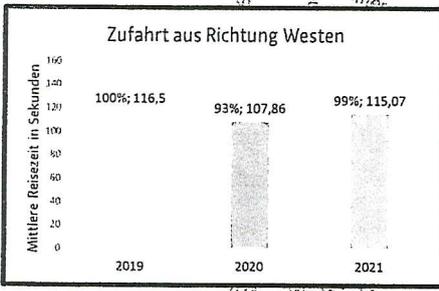
Zufahrt aus Richtung Osten



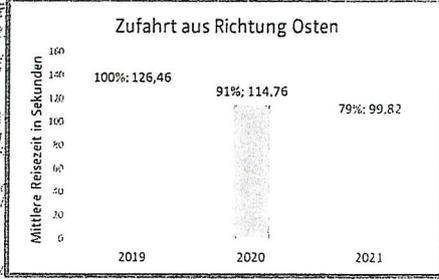
Am Stern 17
Am Stern 17
Am Stern 17



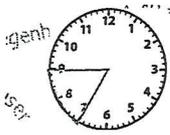
Mo-Do, Abend
 Agentur
 F. Arbeit
 Wolfhager
 Reiters
 Schiller



Interpretation:
 aus Zufahrt Ost können Fahrzeuge zügig Richtung Lutherplatz fahren, weil es keine Rechtsabbieger gibt, die Fußgänger beachten müssen



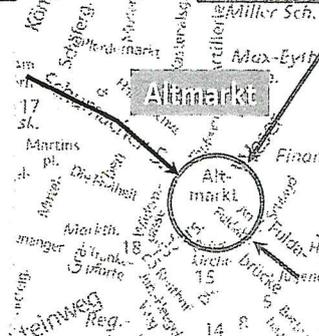
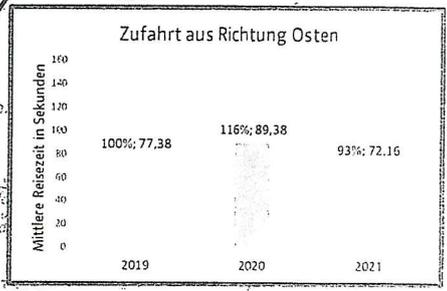
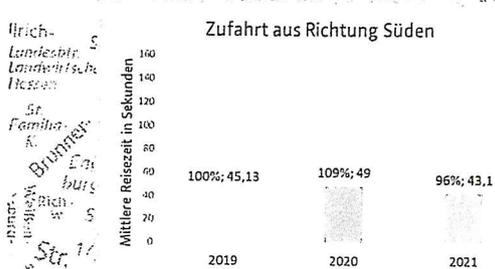
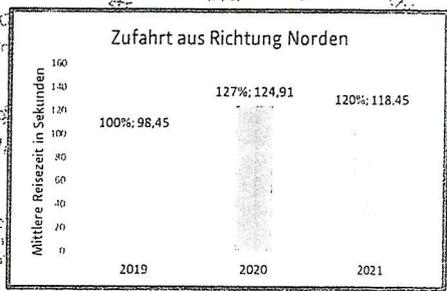
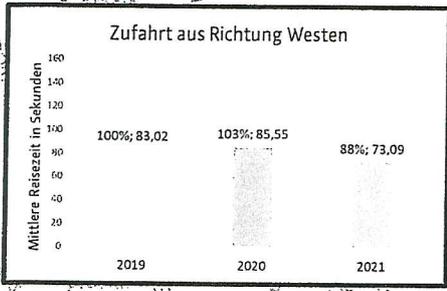
Am Stern

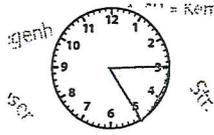


Mo-Do, Morgen

Interpretation:
In Zufahrt West geringere Reisezeit wegen Wegfall des Verkehrsstroms aus der Unteren Königsstraße, Verkehr kann effektiver passieren

Interpretation:
Änderungen in den Zufahrten Nord und Ost kausal schwer greifbar, vertiefende Simulation nötig

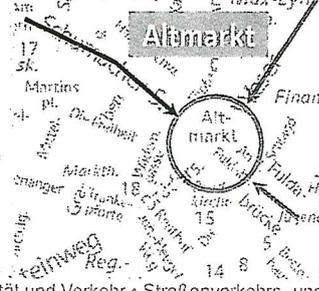
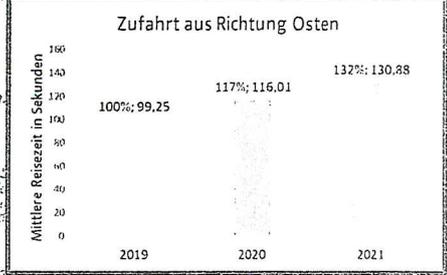
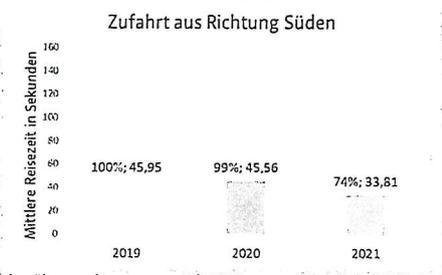
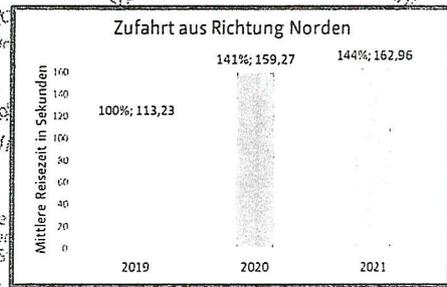
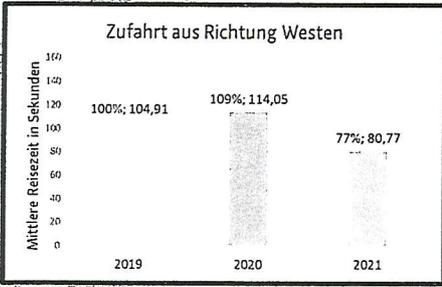


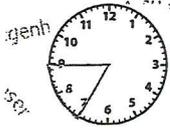


Mo-Do, Abend

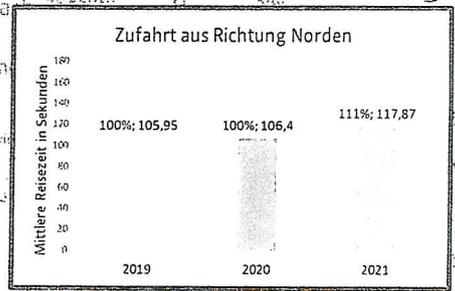
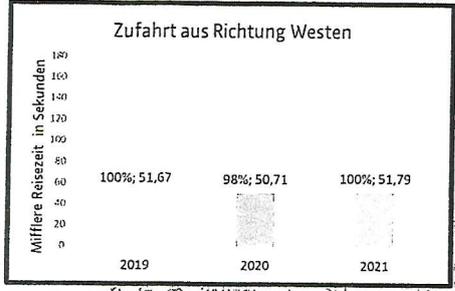
Interpretation:
In Zufahrt West geringere Reisezeit wegen Wegfall des Verkehrsstroms aus der Unteren Königsstraße, Verkehr kann effektiver passieren

Interpretation:
Änderungen in den Zufahrten Nord und Ost kausal schwer greifbar, vertiefende Simulation nötig





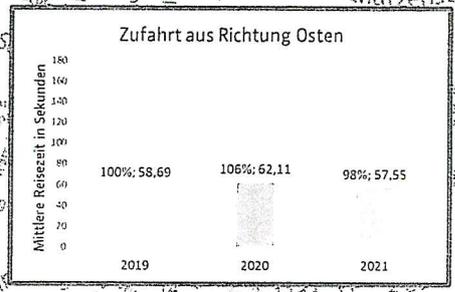
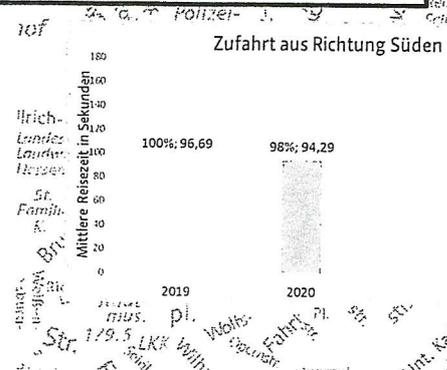
Mo-Do, Morgen

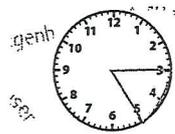


Holland. Pl.

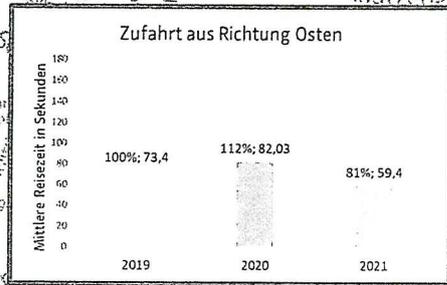
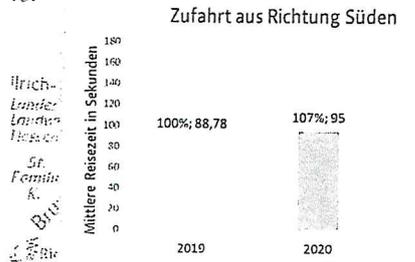
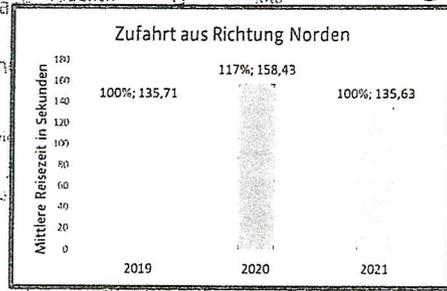
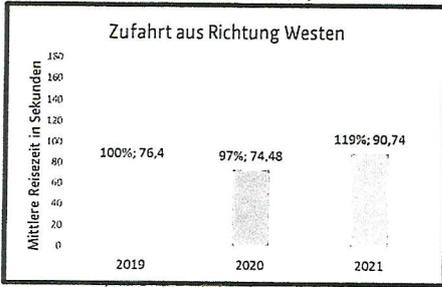
Holländischer Platz

Interpretation:
höhere Reisezeiten in Zufahrt Nord,
weil mehr Fahrzeuge nach links in
Richtung Katzensprung abbogen

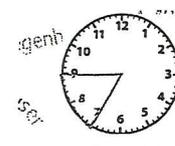




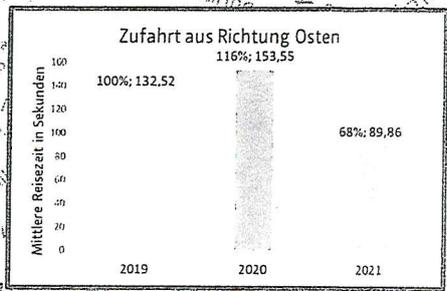
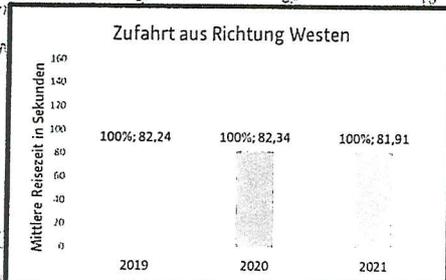
Mo-Do, Abend



Interpretation:
 höhere Reisezeiten in Zufahrt West,
 weil mehr Fahrzeuge nach links in
 Richtung Holländische Straße
 abbogen



Mo-Do, Morgen



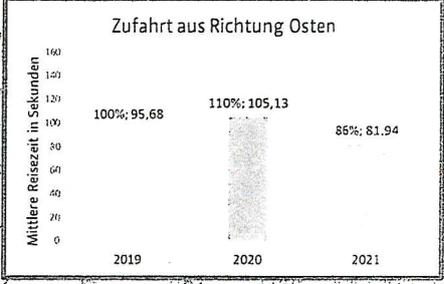
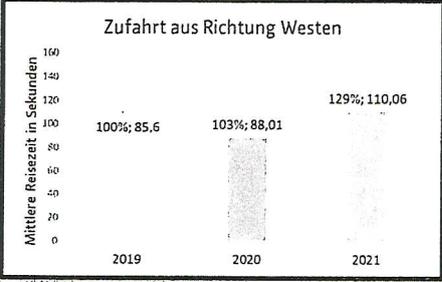
140,1

Katzenisierung

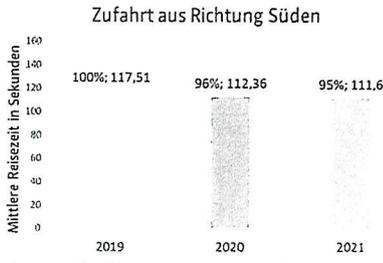
Interpretation:
 durch erhöhtes Fahrzeug-aufkommen in Zufahrt West konnte der Verkehr in Zufahrt Ost besser abfließen, da beide Richtungen gleichzeitig geschaltet werden und sich der Grünzeitanteil aus der Zufahrt West bestimmt



Mo-Do, Abend

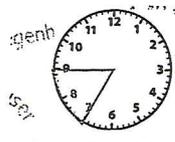


Interpretation:
 durch erhöhtes Fahrzeug-
 aufkommen in Zufahrt West haben
 sich die Wartezeiten vergrößert



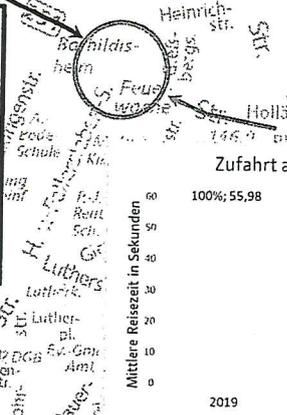
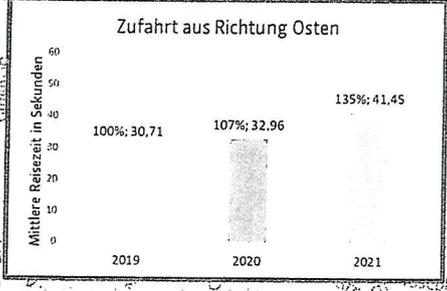
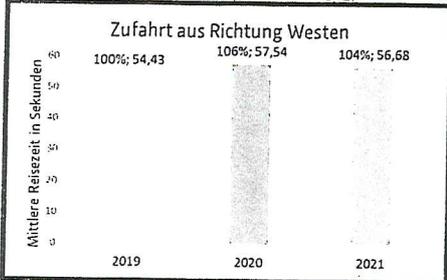
Interpretation:
 durch erhöhtes Fahrzeug-aufkommen in
 Zufahrt West konnte der Verkehr in
 Zufahrt Ost besser abfließen, da beide
 Richtungen gleichzeitig geschaltet
 werden und sich der Grünzeitanteil aus
 der Zufahrt West bestimmt

Katzensprung

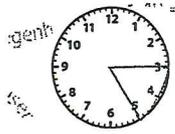


Mo-Do, Morgen
Agentur
f. Arbeit
Wohnbau

Wollhager Str./
H.-v.-
Fallersleben-Str.

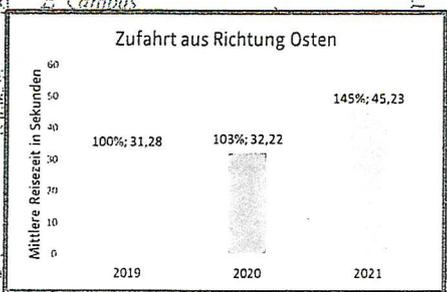
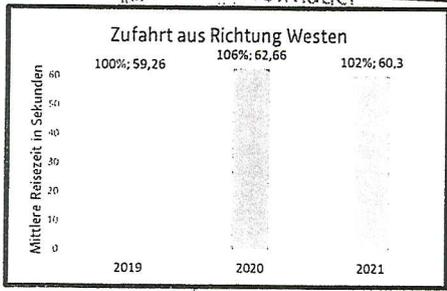


Interpretation:
Erhöhter Zufluss in Zufahrt Ost
aufgrund von Verkehrsverlagerung am
Holländischen Platz (dort von Norden
mehr Rechtsabbieger in Richtung H.-
v.-Fallersleben-Str.)

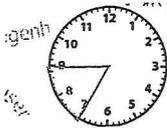


Mo-Do, Abend
agentur
f. Arbeit
W. 111

Wolffhager Str./
H.-v.-
Fallerleben-Str.



Interpretation:
Erhöhter Zufluss in Zufahrt Ost
aufgrund von Verkehrsverlagerung am
Holländischen Platz (dort von Norden
mehr Rechtsabbieger in Richtung H.-
v.-Fallerleben-Str.)



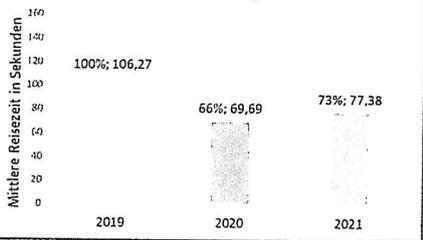
Mo-Do, Morgen

agentur

f. Arbeit

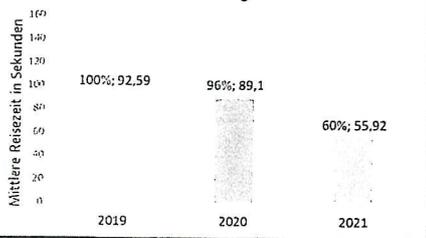
13.7.16

Zufahrt aus Richtung Norden

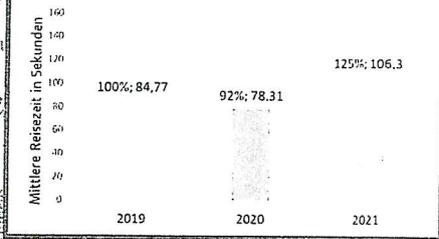


Interpretation:
 Änderungen maßgeblich durch
 Baustellen-Lichtsignalanlage in
 2022 hervorgerufen

Zufahrt aus Richtung Südwesten



Zufahrt aus Richtung Osten



Luttkampplatz

Zufahrt aus Richtung Süden

