

**Beschluss**

20. Oktober 2022

1 von 3

**Haushalt 2023**

Zum Haushaltsplanentwurf 2023 liegen zwei Änderungsanträge vor.

**Antrag 1**

Der Ortsbeirat legt einstimmig fest, über den Antrag 1 nicht Positionsweise sondern im Gesamten abzustimmen.

Der Ortsbeirat Nord-Holland fasst folgenden Beschluss:

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, Mittel in den Haushalt 2023 einzustellen für

1. die Sanierung der Elisabeth-Knipping-Schule, der Martin-Luther-King-Schule, der Paul-Julius-von-Reuter-Schule, der Arnold-Bode-Schule und der Carl-Anton-Henschel-Schule;
2. für die Erarbeitung eines Umnutzungskonzepts für das Gebäude der Hegelsbergschule unter Beteiligung von interessierten Bürger\*innen;
3. den Grunderwerb und die Herstellung der Lewinskistraße sowie eines Fuß-/Radwegs von der Lewinskistraße zur Mombachstraße;
4. den Grunderwerb und die Herstellung eines Fuß-/Radwegs auf dem ehemaligen Zufahrtsgleis zum Unterstadtbahnhof von der Mombachstraße sowie der Lewinskistraße bis zur Philippstraße/Tannenstraße;
5. den Grunderwerb des 4-Tore-Platzes;
6. den Bau einer Skatebowl und Kletterwand auf dem 4-Tore-Platz;
7. die Einrichtung von Zebrastreifen und Fußgängerampeln an Hauptverkehrsstraßen mit besonderem Augenmerk auf eine barrierefreie Gestaltung
  - in der Holländischen Straße in Höhe des Holländischen Platzes/Wolfhager Straße / sowie Holländische Straße Nordseite,
  - in der Holländischen Straße in Höhe der Moritzstraße/Heinrichstraße,
  - in der Holländischen Straße in Höhe des Westrings,
  - in der Holländischen Straße in Höhe der Henkelstraße/des Tannenhecker Weges,
  - in der Holländischen Straße in Höhe des Struthbachwegs/Rotfelsstraße,
  - in der Holländischen Straße in Höhe der Wiener Straße/Nordseite, in der Holländischen Straße in Höhe des Struthbachwegs/Fußwegs zur Friedrich-Wöhler-Straße

- in der Holländischen Straße in Höhe der Niedervellmarer Straße
  - in der Wiener Straße/Struthbachweg-Westseite
  - in der Wiener Straße/Bushaltestelle Struthbachweg,
  - in der Wolfhager Straße/Gießbergstraße.
  - in der Wolfhager Straße/Hoffmann-von-Fallersleben-Straße - Westseite
  - in der Wolfhager Straße/Westrings/Erzberger Straße,
  - in der Wolfhager Straße/Lewinskistraße
  - in der Wolfhager Straße/Reuterstraße-Westseite
  - in der Bunsenstraße/Eisenschmiede,
  - in der Bunsenstraße/Rothfelsstraße,
  - in der Bunsenstraße/Gahrenbergstraße.
  - in der Bunsenstraße/Tönisweg,
  - in der Kurt-Schumacher-Straße/Mauerstraße-Ostseite.
8. die fuß- und fahrradfreundliche Umgestaltung der Kreuzung Eisenschmiede/Fiedlerstraße/Bunsenstraße;
  9. die Förderung von Lastenrädern zum Verleih im Stadtteil;
  10. die Einrichtung von stationären Blitzern oder Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeräten auf der Holländischen Straße, der Wolfhager Straße, der Bunsenstraße, der Gottschalkstraße, der Wiener Straße und der Kurt-Wolters-Straße, insbesondere im Umfeld von Schulen, Kindergärten und Jugendzentren;
  11. die Errichtung einer öffentlichen Toilettenanlage für den Nordstadtpark;
  12. den Ausbau der Sozialarbeit im Kinder- und Jugendbereich;
  13. den Ausbau der Sozialarbeit und Projekte für Arbeitslose;
  14. den Ausbau der Sozialarbeit für Drogenabhängige;
  15. den Ausbau der Sozialarbeit für Prostituierte;
  16. die Pflanzung von Straßenbäumen in der Wiener Straße;
  17. Mittel zum fußgänger- und fahrradfreundlichen Umbau der Unteren Königsstraße.

zu 3:

In dem B-Plan Ehemaliger Unterstadtbahnhof Nr. V / 15 der Stadt Kassel von 2014 ist ein Fuß-/Radweg von der Lewinskistraße zur Mombachstraße vorgesehen, der jedoch bislang noch nicht hergestellt ist, obwohl das Arbeitsamt seit 2021, das Jobcenter bereits seit etwa 2019 auf dem Gelände des ehemaligen Unterstadtbahnhofs ansässig sind. Diese beiden Einrichtungen sind bislang von der Mombachstraße nicht richtig zugänglich, zudem ist dieser Weg eine wichtige Verbindung von und zum Schillerviertel/der Innenstadt und wird bereits rege genutzt. Die Lewinskistraße ist bisher eine Privatstraße (Schreiben der Stadt Kassel an die Mitglieder des Ortsbeirats vom 10. August 2021 - Anträge zum Haushaltsplanentwurf 2021). Die Stadt Kassel sollte diese Straße als öffentliche Straße erwerben, damit sie als Allmende der Stadt allen BewohnerInnen zur Nutzung und Wahrung demokratischer Rechte, z.B., GG Art. 8, Versammlungsfreiheit, offensteht.

zu 4:

Das ehemalige Zufahrtsgleis zum Unterstadtbahnhof führt vom Gewerbegebiet ehemaliger Unterstadtbahnhof mit dem Arbeitsamt und dem Jobcenter in direkter Linie

zur Tannenstraße. Dabei wird die Brandaustraße gekreuzt, von der aus das Straßennetz von Rothenditmold erreicht wird, ebenso von der Tannenstraße aus. Über die Tannenwaldbrücke ist zudem der Vordere Westen und der Bahnhof Wilhelmshöhe erreichbar. Die Stadt Kassel sollte hier die Voraussetzungen für ein Vorkaufsrecht schaffen und dieses geltend machen und so die informellen Planungen zu einer Entlastungsstraße des Ortskerns von Rothenditmold sichern sowie die notwendigen Grundstücke erwerben, um eine Anbindung an die Lewinskistraße zu ermöglichen. 3 von 3

zu 4:

Der 4-Tore-Platz soll langfristig als öffentliche Freifläche gesichert und entsprechen gestaltet werden. Bislang hat die Stadt Kassel die Fläche lediglich gepachtet, was größere Investitionen dort wie die geplante Skate-Bowl hemmt.

zu 5:

Bereits seit 2017 gibt es, angeregt durch ein Projekt des Kinder- und Jugendforums und des Vereins Mr. Wilson den Wunsch, eine öffentliche Skate-Bowl in der Nordstadt zu bauen. Diese kann nach den Untersuchungen des Umwelt- und Gartenamts auf dem 4-Tore-Platz gebaut werden, auch eine Kostenschätzung liegt bereits vor.

### **Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 1 Enthaltung**

Der Ortsbeirat Nord-Holland fasst folgenden Beschluss:

Der Ortsbeirat Nord-Holland bittet den Magistrat, Mittel in den Haushalt 2023 einzustellen für die Einhüttung und Aufstellung des Kunstwerkes „Moondog“ an einem prominenten Standort (Schillerviertel Wolfhager Straße/ Ecke Erzberger Straße) in der Nordstadt.

### **Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 3 Enthaltungen**

Ali Timtik  
Ortsvorsteher

Jutta Butterweck  
Schriftführerin