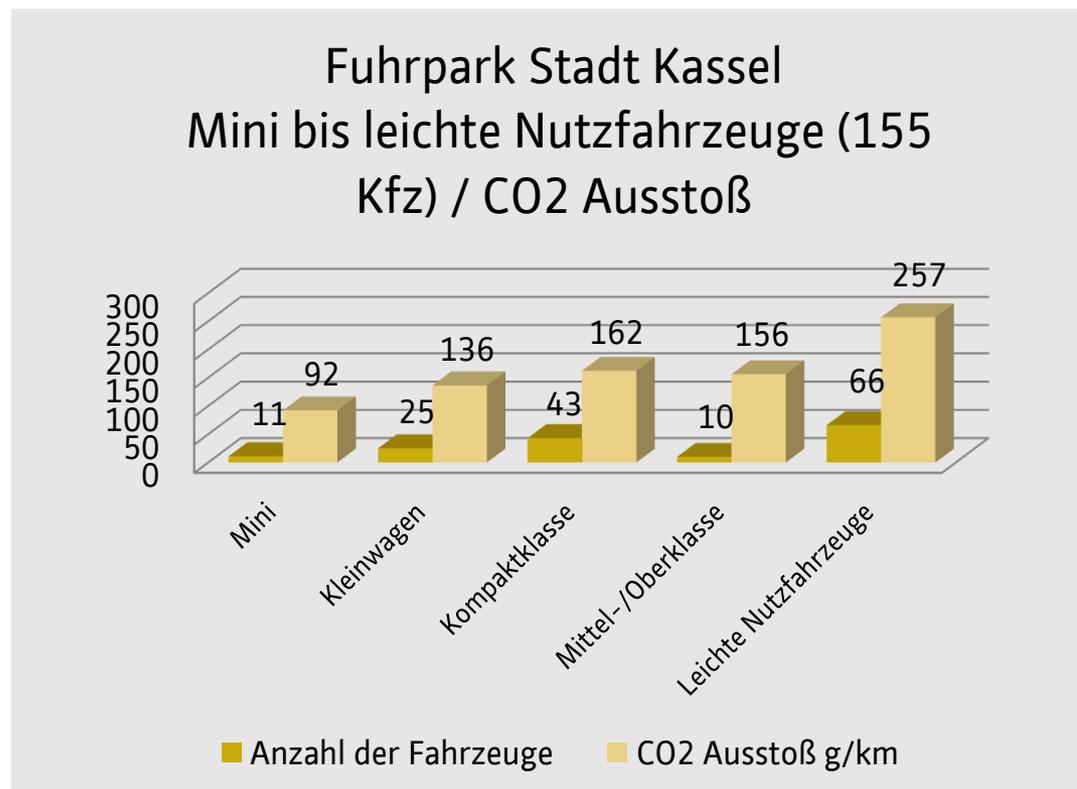


Ausschuss für Umwelt und Energie

Anfrage Bündnis 90
Die Grünen

„Wie klimafreundlich ist der
Kasseler Fuhrpark“

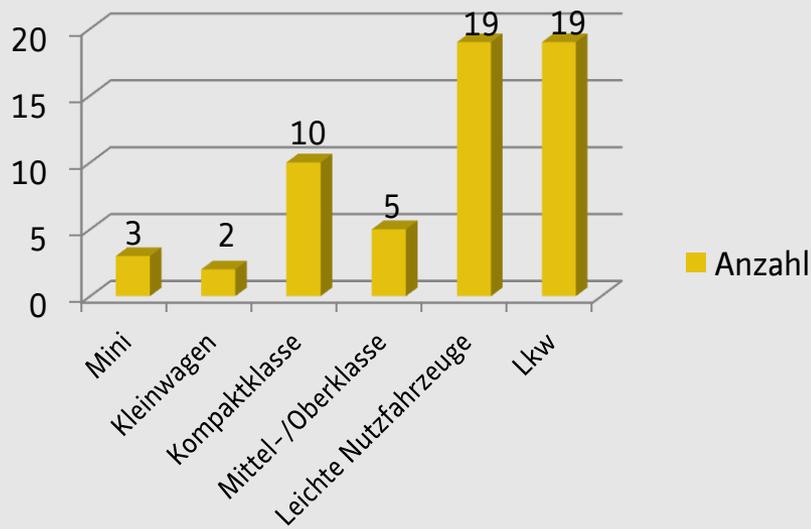
Frage 1: Wie hoch liegt der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei Pkw und leichten Nutzfahrzeugen derzeit?



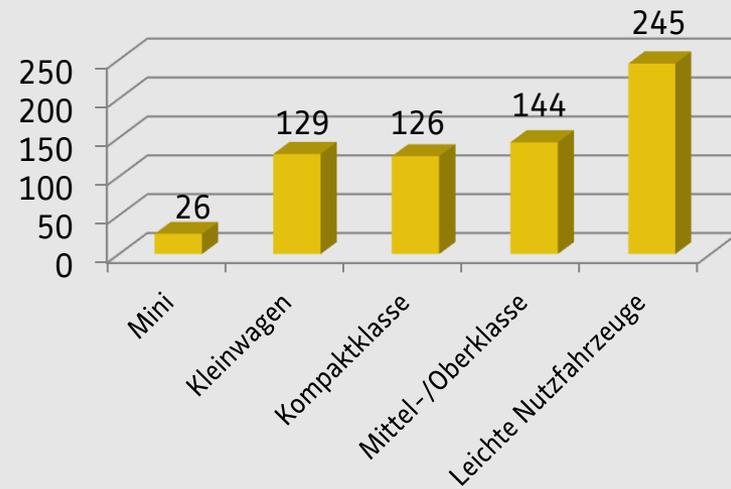
Frage 2:

Wie viele Fahrzeuge wurden seit Anfang 2012 angeschafft?
Wie hoch ist deren durchschnittlicher CO₂-Ausstoß?

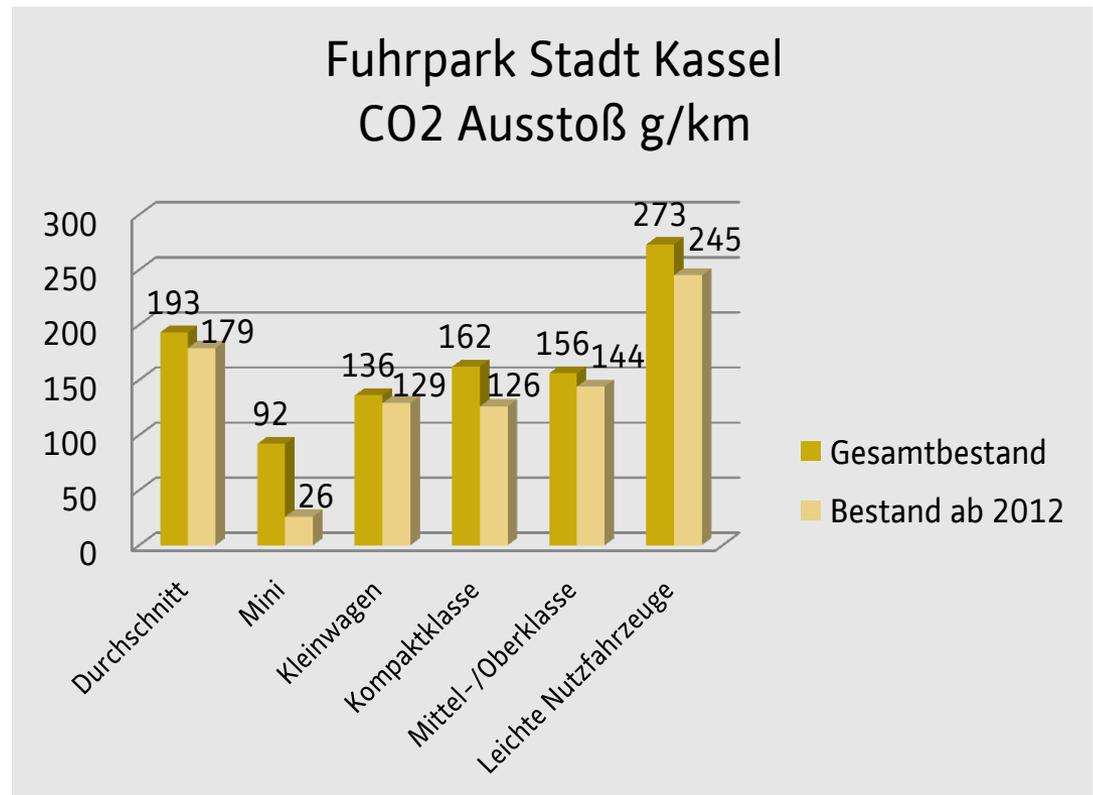
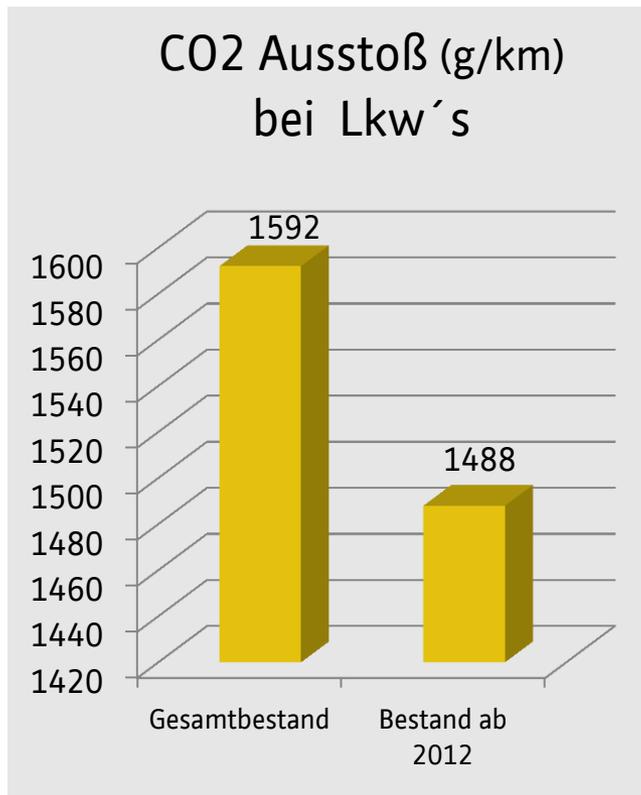
Neuanschaffung ab 2012 (58 Stck)



Durchschnittlicher CO₂ Ausstoß (g/km) Bestand ab 2012

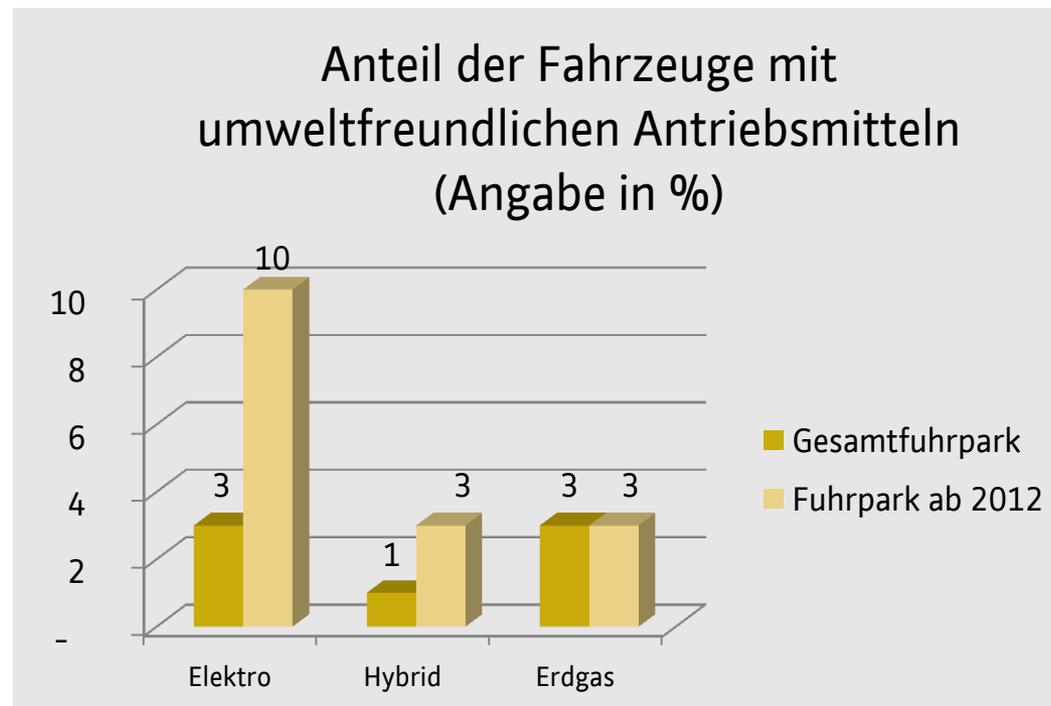


Frage 2: Wie hoch ist deren durchschnittlicher CO₂-Ausstoß?



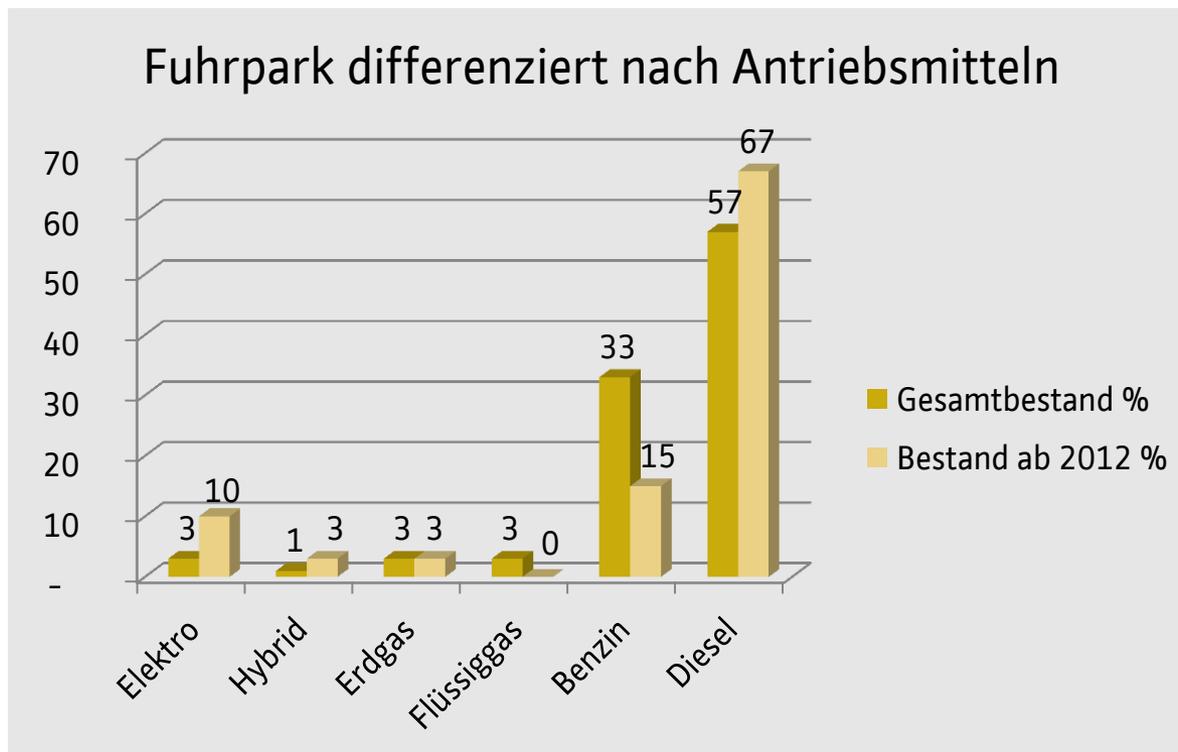
Frage 3:

Wie hoch ist im Gesamtbestand des Fuhrparks und den Neuanschaffungen seit dem 1.01.2012 der jeweilige Anteil an hybrid-, erdgas- u. elektrobetriebenen Fahrzeugen?



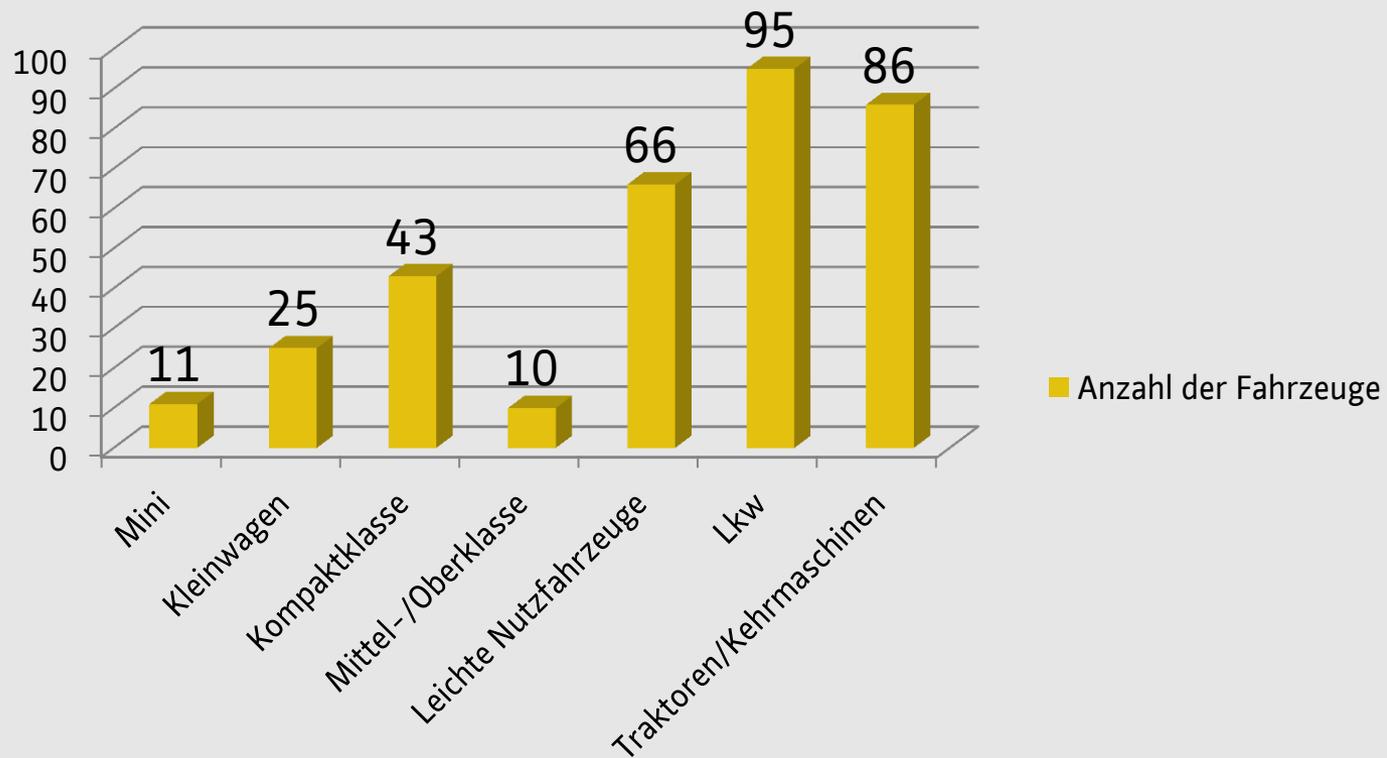
Frage 3:

Wie hoch ist im Gesamtbestand des Fuhrparks und den Neuanschaffungen seit dem 1.01.2012 der jeweilige Anteil an hybrid-, erdgas- u. elektrobetriebenen Fahrzeugen?

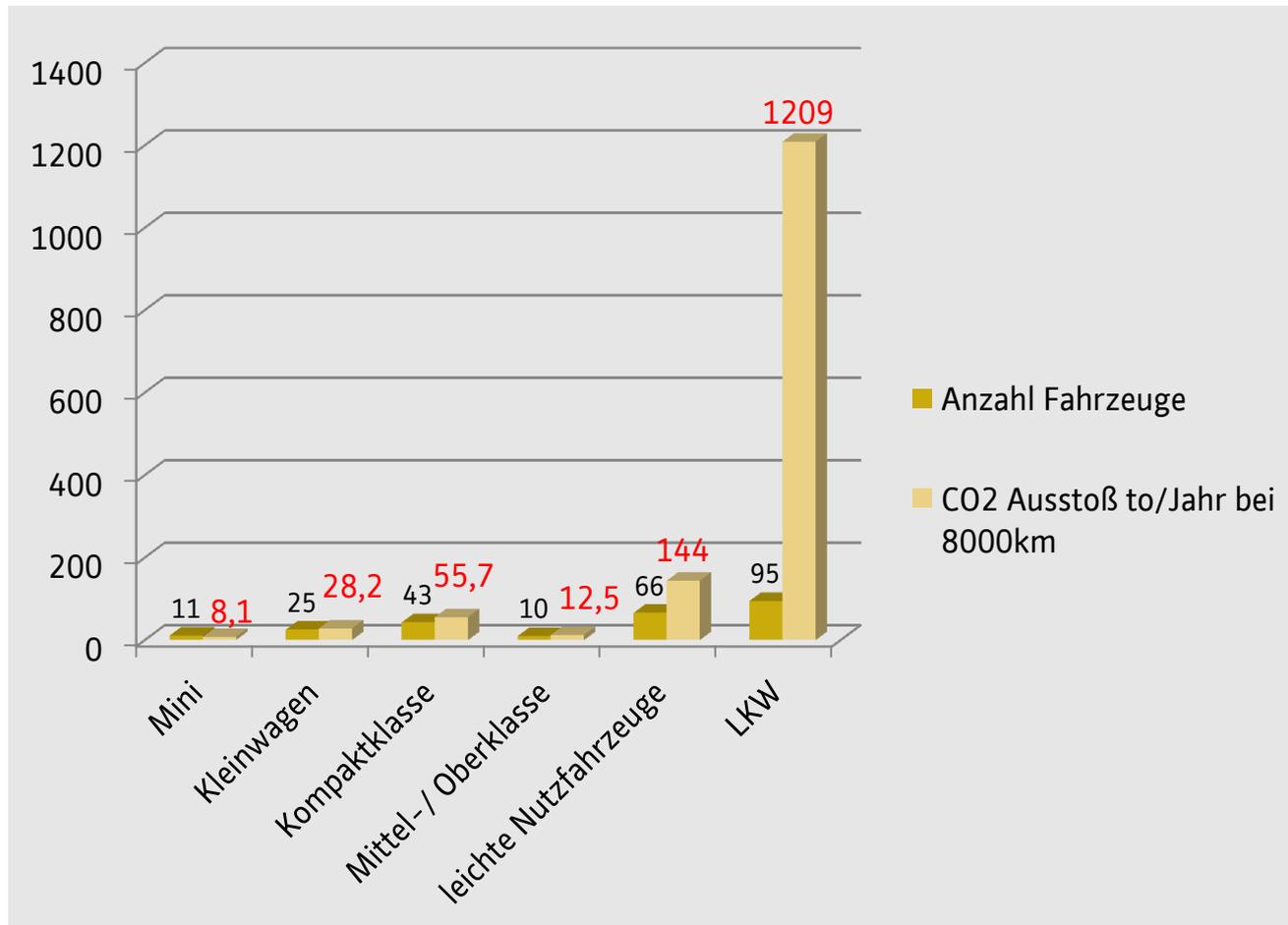


Bestandsanalyse / Ausblick

Anzahl der Fahrzeuge (326 Stck)



CO2 Ausstoß der 240 Kfz bei 8000km/Jahr= 1.457to



Zur Zeit sind keine praxistauglichen Fahrzeuge mit Elektroantrieb auf dem Markt für:

- Leichte Nutzfahrzeuge
- Traktoren
- Lkw

Reduzierung CO2 Ausstoß bei leichten Nutzfahrzeugen, Lkw und Traktoren / Kehrmaschinen

- CO2 Ausstoß als wichtiges Auswahlkriterium bei Neuanschaffung
- ständige Marktrecherche bzgl. neuester Entwicklungen
- Optimierung durch Routenfestlegung bei routinemäßigen Arbeiten
- Fahrertraining

Kurz- und mittelfristiger Handlungsspielraum bei Pkw`s

- Aktueller Bestand = 89 Pkw
- 19 Stück 10 Jahre und älter
- Ersatz in den nächsten Jahren durch Fahrzeuge mit Elektroantrieb

Ziel

- Reduzierung des Fahrzeugbestandes
- Schrittweise Erneuerung des Fahrzeugbestandes durch emissionsarme Fahrzeuge
- Reduzierung der Emissionen (CO₂ Ausstoß) insbesondere bei leichten Nutzfahrzeugen, Lkw und Sonderfahrzeugen.

Mögliche Handlungsschritte

- Aufbau eines zentralen Fuhrparkmanagements für Beschaffung und technischen Unterhalt der städtischen Fahrzeuge
- Ersatz von Altfahrzeugen durch verbrauchsgünstige u. emissionsarme Neufahrzeuge
- Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von Dienstfahrrädern
- Prüfung einer verbesserten Auslastung des Fahrzeugbestandes
- Optimierung der Routen bei wiederkehrenden Arbeiten
- Schulungen zum energiesparenden Fahren (insbesondere bei Nutzfahrzeugen)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Fahrzeugübersicht Gesamtbestand Fahrzeugart Lkw (85 + 10 Stck)

| Amtl. Kennzeichen | Hersteller | Typbezeichnung | Fahrzeugart 1 = Mini 2 = Kleinwagen 3 = Kompaktklasse 4 = Mittelklasse/Oberklasse 5 = Leichtes Nutzfahrzeug 6 = LKW 7 = Schlepper | Schadstoffklasse 1 = EURO 1 2 = EURO 2 3 = EURO 3, D3 4 = EURO 4, D4 5 = EURO 5 6 = EURO 6 | CO2 Ausstoß g/km | Antriebsart 1 = Benzin 2 = Diesel 3 = Erdgas 4 = Flüssiggas 6 = Elektro 7 = Hybrid | Erstzulassung |
|-------------------|------------------|-------------------------------|--|--|---------------------|--|---------------|
| KS - UG 110 | Mercedes-Benz | AXOR 1824, Kipper m. Ladek. | 6 | 4 | 795 | 2 | 14.05.2012 |
| KS - UG 129 | Mercedes-Benz | 513, Kipper | 6 | 4 | 310 | 3 | 02.02.2011 |
| KS - UG 131 | Mitsubishi | Canter/Fuso, Kipper /Abroller | 6 | 4 | 397 | 2 | 02.02.2011 |
| KS - UG 124 | Mercedes-Benz | 818 D, Kipper m. Ladekran | 6 | 4 | 238 | 2 | 08.02.2010 |
| KS - UG 103 | Mercedes-Benz | 516 CDI, Hebebühne | 6 | 4 | 308 | 2 | 26.09.2008 |
| KS - 2223 | Daimler Chrysler | 816, Hebebühne | 6 | 4 | 279 | 2 | 28.12.2006 |
| KS - 2412 | Daimler Chrysler | 1018, Hebebühne | 6 | 1 | 252 | 2 | 23.08.2004 |
| KS - 2285 | Daimler Chrysler | 814 D, Kipper mit Ladekran | 6 | 1 | 252 | 2 | 22.06.1999 |
| KS-SR 6603 | Mercedes | Econic | 6 | 6 | 1721 | 2 | 11.02.2015 |
| KS-SR 6602 | Mercedes | Econic | 6 | 6 | 1763 | 2 | 02.02.2015 |
| KS-SR 6606 | MAN | TGL | 6 | 6 | 640 | 2 | 26.01.2015 |

| Amtl. Kennzeichen | Hersteller | Typbezeichnung | Fahrzeugart 1 = Mini 2 = Kleinwagen 3 = Kompaktklasse 4 = Mittelklasse/Oberklasse 5 = Leichtes Nutzfahrzeug 6 = LKW 7 = Schlepper | Schadstoffklasse 1 = EURO 1 2 = EURO 2 3 = EURO 3, D3 4 = EURO 4, D4 5 = EURO 5 6 = EURO 6 | CO2 Ausstoß g/km | Antriebsart 1 = Benzin 2 = Diesel 3 = Erdgas 4 = Flüssiggas 6 = Elektro 7 = Hybrid | Erstzulassung |
|-------------------|------------|----------------|--|--|---------------------|--|---------------|
| KS-SR 642 | Mercedes | Atego | 6 | 6 | 732 | 2 | 14.04.2014 |
| KS-SR 709 | Mercedes | Atego | 6 | 5 | 1079 | 2 | 19.02.2014 |
| KS-SR 647 | Mercedes | Vario | 6 | 5 | 731 | 2 | 05.09.2013 |
| KS-SR 652 | Mercedes | Econic | 6 | 5 | 2621 | 2 | 27.06.2013 |
| KS-SR 651 | Mercedes | Econic | 6 | 5 | 3071 | 2 | 27.06.2013 |
| KS-SR 655 | Mercedes | Econic | 6 | 5 | 2282 | 2 | 27.06.2013 |
| KS-SR 673 | Mercedes | Atego | 6 | 5 | 2110 | 2 | 02.04.2013 |
| KS-SR 646 | Daimler | Vario | 6 | 4 | 487 | 2 | 06.12.2012 |
| KS-SR 648 | Mercedes | Vario | 6 | 4 | 747 | 2 | 06.12.2012 |

| | | | | | | | |
|-----------|---------|-----------|---|-------|---------------|---|------------|
| KS-SR 675 | Daimler | Axor | 6 | 4 | 1286 | 2 | 03.01.2008 |
| KS-SR 680 | Daimler | Actros | 6 | 4 | 1456 | 2 | 27.12.2007 |
| KS-SR 654 | Daimler | Atego | 6 | 4 | 2915 | 2 | 21.11.2007 |
| KS-2786 | Daimler | Atego | 6 | 4 | 1051 | 2 | 02.01.2007 |
| KS-2754 | Daimler | Atego | 6 | 4 | 1211 | 2 | 20.12.2006 |
| KS-2127 | Daimler | Econic | 6 | 4 | 2524 | 2 | 13.10.2006 |
| KS-2721 | Daimler | Econic | 6 | 4 | 1761 | 2 | 02.10.2006 |
| KS-2924 | Daimler | Econic | 6 | 4 | 2917 | 2 | 19.08.2006 |
| KS-2556 | Daimler | Atego | 6 | 4 | 854 | 2 | 13.04.2006 |
| KS-3078 | Daimler | Vario B16 | 6 | 3 | 491 | 2 | 25.11.2005 |
| KS-2251 | Daimler | Atego | 6 | 4 | 833 | 2 | 17.10.2005 |
| KS-2081 | MAN | TGA | 6 | 4 | 1594 | 2 | 17.10.2005 |
| KS-2051 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 2424 | 2 | 17.10.2005 |
| KS-2200 | MAN | TGA | 6 | 3 | 2146 | 2 | 20.12.2004 |
| KS-2393 | Daimler | Vario B16 | 6 | 3 | 622 | 2 | 10.11.2004 |
| KS-2444 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 897 | 2 | 02.08.2004 |
| KS-2222 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 2324 | 2 | 28.07.2004 |
| KS-2206 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 1595 | 2 | 07.07.2004 |
| KS-2209 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 635 | 2 | 25.12.2003 |
| KS-2082 | Daimler | Vario B16 | 6 | 3 | 503 | 2 | 08.12.2003 |
| KS-2879 | MAN | L2000 | 6 | 3 | 1030 | 2 | 07.10.2003 |
| KS-2755 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 2574 | 2 | 11.08.2003 |
| KS-2088 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 17708 | 2 | 21.07.2003 |
| KS-2790 | Daimler | Vario | 6 | 3 | 680 | 2 | 17.07.2003 |
| KS-2220 | MAN | L 77 | 6 | 3 | 606 | 2 | 20.05.2003 |
| KS-2731 | MAN | MA2000 | 6 | 3 | 1424 | 2 | 14.02.2003 |
| KS-2205 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 2242 | 2 | 29.10.2002 |
| KS-2349 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 2064 | 2 | 21.12.2001 |
| KS-2348 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 1528 | 2 | 21.12.2001 |
| KS-2651 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 1314 | 2 | 21.12.2001 |
| KS-2621 | Daimler | Actros | 6 | 3 | 1510 | 2 | 12.12.2001 |
| KS-2652 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 731 | 2 | 12.12.2001 |
| KS-2331 | Daimler | Atego | 6 | 5 | 1362 | 2 | 31.08.2001 |
| KS-2760 | Daimler | Econic | 6 | 3 | 1414 | 2 | 07.08.2001 |
| KS-2515 | Daimler | Atego | 6 | 3 | 1144 | 2 | 15.04.2000 |
| KS-2792 | Daimler | Econic | 6 | 2 | 1941 | 2 | 19.04.1999 |
| KS-2076 | Daimler | 917 K | 6 | 1 | 504 | 2 | 01.08.1996 |
| KS-2761 | MAN | k.A. | 6 | 1 | 998 | 2 | 16.01.1995 |
| | | | | Summe | 133306 | | |
| | | | | Ø | 1592 g/km CO2 | | |