

Abschätzung verschiedener Effekte auf die Verkehrsnachfrage der Bewohner der Stadt Kassel zwischen den Jahren 2008 und 2013

Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer

Dipl.-Geogr. Jutta Henninger

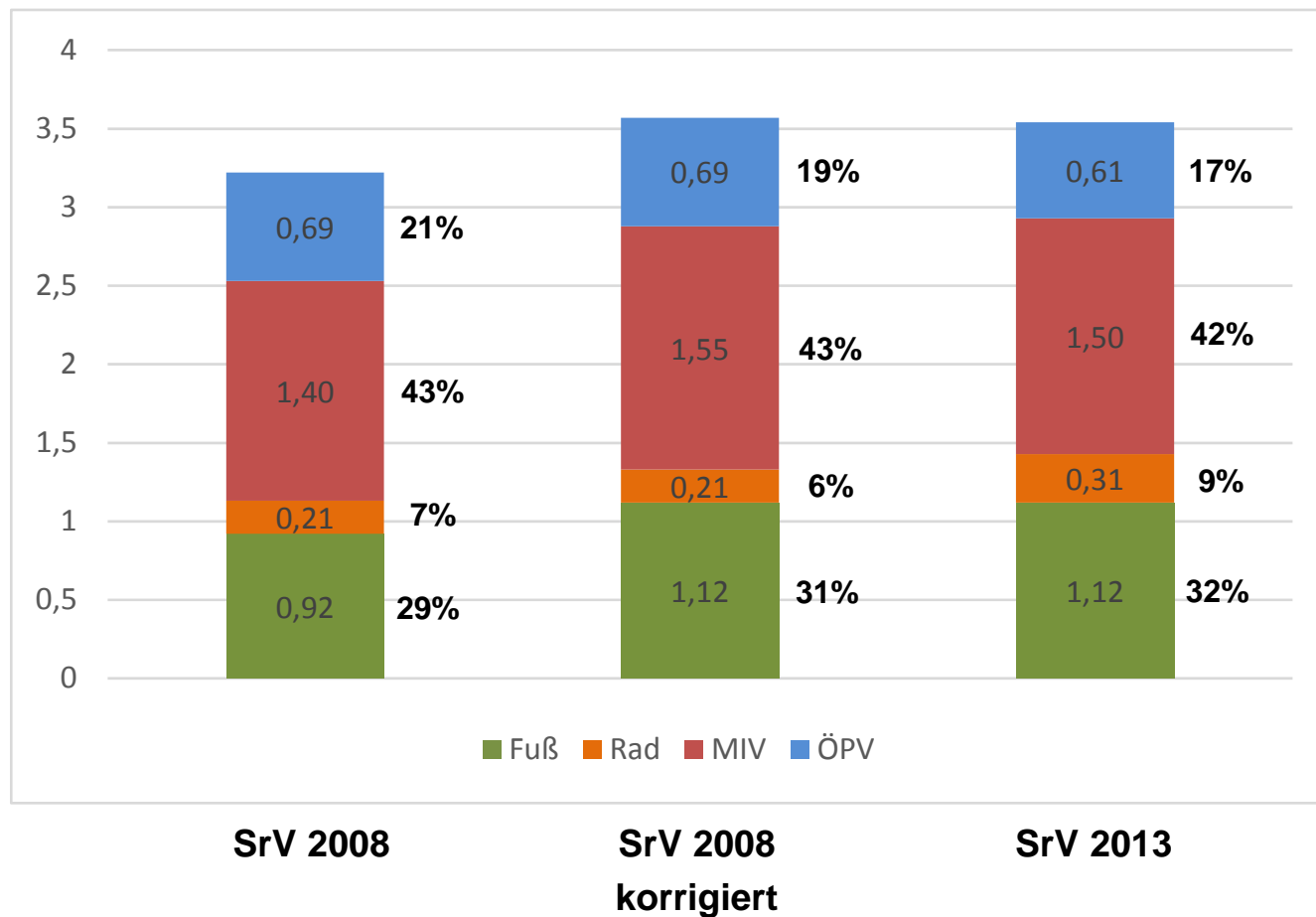
WVI Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11
38106 Braunschweig

Tel.: 05 31 - 3 87 37 - 0

Internet: www.wvigmbh.de
E-Mail: info@wvigmbh.de

Tägliche Wegehäufigkeit nach Verkehrsmittel (Wohnbevölkerung Kassel, alle Wege)



Veränderungen der Einflussgrößen auf die Verkehrsnachfrage

	untersuchte Effekte	Wege- häufig- keit	Verkehrsmittelwahl der Kasseler Bevölkerung			
			Fuß	Rad	ÖV	MIV
Design- effekte	<u>Erhebungsinstrument</u>	+	nicht abschätzbar			
	<u>Stichprobenanlage/ Homogenität der Schichten</u>	○	0%	0%	0%	0%
veränderte Rahmen- bedingungen	<u>Demografieeffekt</u>	○	0%	-8%	3%	0%
	<u>wirtschaftliche Rahmenbedingungen</u>	○	○	○	-	+
	<u>Motorisierungsgrad</u>	○	○	○	-	+
jahresspezifische Besonderheiten	<u>Wettereffekt</u>	○	1%	11%	-4%	0%
	<u>Großveranstaltungen</u>	○	○	○	○	○
planerische Maßnahmen	<u>Maßnahmen in Verkehrsangebot/ Mobilitätsmanagement-Maßnahmen</u>	○	-	+	-	○
	<u>raumstrukturelle Maßnahmen</u>	○	○	○	(-)	(+)
	<u>Veränderung der Mobilitätskosten</u>	○	○	+	-	+