

Anlage 3
Rückmeldung Ortsbeiräte

| Ortsbeirat | Sitzung vom | Ergebnis (Protokoll Auszug) | Stellungnahme -66- |
|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mitte | 5. Juni 2025 | „Der Ortsbeirat bedankt sich für die Informationen und nimmt die Änderung der Parkgebührenordnung [...] zur Kenntnis.“ | Keine Anpassungen erforderlich |
| Rothenditmold | 12. Juni 2025 | <p>„Der Ortsbeirat Rothenditmold lehnt die räumliche Erweiterung der Parkgebührenzone II auf fast den ganzen Stadtteil Rothenditmold ab. Er kann sich für Teile der Marburger Straße, den Max-Mayr-Platz, Kirchhainer Straße, Hünfelder Straße und den unteren Teil der Rothenburger Straße eine Parkgebührenzone rund um das Marienkrankenhaus vorstellen. Der Ortsbeirat plädiert dafür, jede Straße für sich zu analysieren und dafür mehr Zeit zu haben. [...]“</p> <p><u>Abstimmungsergebnis:</u> Angenommen bei 4 Ja-Stimme(n), 0 Nein-Stimme(n), 3 Enthaltung(en)</p> | <p>Die Parkdruckerhebung hat straßenabschnittsweise stattgefunden. Auch wenn dabei einzelne Abschnitte derzeit schwächer ausgelastet sind als andere, sind Verdrängungseffekte zu erwarten, die bei der Festlegung der Zonengrenzen bereits in Erwägung gezogen wurden.</p> <p>Nach nochmaliger Würdigung der Rückmeldungen werden nachfolgende Anpassungen vorgenommen, da es sich bei einigen Straßen um Privatstraßen handelt, für die die Parkgebührenordnung keine Regelungen treffen soll. Diese werden aus der Aufzählung in § 6 Abs. 2 PGO ganz gelöscht bzw. geeignet abschnittsweise definiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Malsfelder Straße - Gudensberger Straße - Fritzlärer Straße - Treysaer Straße - Rothenburger Straße 22-30 (nördlich der Hünfelder Straße) - Frankenberger Straße 22-30 (nördlich der Hünfelder Straße) - Zierenberger Straße 11-17, 23-33 - Uferstraße <p>Im Übrigen bleiben die vorgesehenen Bewirtschaftungsbereiche bestehen.</p> |
| Unterneustadt | 12. Juni 2025 | „Nach ausführlicher Diskussion nimmt der Ortsbeirat Unterneustadt die Änderungen der Parkgebührenordnung wohlwollend zur Kenntnis.“ | <p>keine Anpassungen erforderlich</p> <p>Im Rahmen der Nachkontrolle des Entwurfs wurde beim Holzmarkt die Eingrenzung auf die Hausnummern 2-4 entfernt, da der Holzmarkt örtlich als Ganzes innerhalb der erweiterten Bewirtschaftungszone liegt.</p> |

| | | | |
|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wesertor | 18. Juni 2025 | <p>„Der Ortsbeirat Wesertor befürwortet die Änderung der Parkgebührenordnung (inklusive der Parkzonenerweiterung im Wesertor). Wir plädieren zusätzlich dafür,</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Straßenzüge Ostring zwischen Ihringshäuser Straße und Fuldatalstraße sowie Kellermannstraße von Ostring bis Wilhelm-Speck-Straße und Wilhelm-Speck-Straße zwischen Kellermannstraße und Fuldatalstraße in die Zone PGZ II mit aufzunehmen. - für mehr Park- und Ride Parkmöglichkeiten zu einem günstigen Preis inkl. deren öffentlicher Bewerbung/Bekanntmachung für in Kassel Arbeitende aus dem Umland.“ | <p>Der vom OBR beschlossenen Ergänzung wird gefolgt. Der Entwurf der Änderung der Parkgebührenordnung wird wie folgt ergänzt (§ 6 Abs. 2 PGO):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ostring zwischen Ihringshäuser Straße und Fuldatalstraße - Kellermannstraße zwischen Ostring und Wilhelm-Speck-Straße - Wilhelm-Speck-Straße zwischen Kellermannstraße und Fuldatalstraße <p>Die Hinweise zu P+R-Möglichkeiten werden zur Kenntnis genommen.</p> |
|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Vorderer Westen</p> | <p>18. Juni 2025</p> | <p>Nach [...] ausführlicher Diskussion und persönlichen Berichten [...] nimmt der Ortsbeirat die Änderung der Parkgebühren Ordnung zur Erweiterung der Parkgebühren Zone II zustimmend zur Kenntnis und fasst folgende Beschlüsse:</p> <p>1. Der Ortsbeirat regt an, die neue Parkzone II auch um die bislang ausgenommenen Teile zwischen Bahntrasse und Tannenwäldchen (Kölnische Straße/Dingelstedtstraße bis Tannenstraße/Emmerichstraße) zu erweitern.</p> <p><u>Abstimmungsergebnis:</u> 9 Ja-Stimmen; 1 Nein-Stimme</p> <p>2. b) Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung auch weitere Möglichkeiten zum Parken wie</p> <p>Parkscheibennutzung Quartiersparkplatzflächen</p> <p>zu prüfen</p> <p><u>Abstimmungsergebnis:</u> 9-Ja-Stimmen; 1 Enthaltung</p> | <p>Im Kern geht es dem Ortsbeirat darum, die PGZ II bis zur Bahntrasse zu definieren. Teilweise befinden sich die im Beschluss genannten Straßen bereits innerhalb der vorgeschlagenen Zonengrenzen, teilweise sind Straßen und Wege betroffen, auf denen nicht geparkt werden kann. Dem Grundanliegen wird jedoch gefolgt. Der Entwurf der Änderung der Parkgebührenordnung wird geeignet um die folgenden Abschnitte ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tannenstraße zwischen Eisenbahnbrücke und Schenkendorfstraße - Kölnische Straße zwischen Aschrottstraße und Berliner Platz - Riedeselstraße - Gilsastraße zwischen Weidlingstraße und Berliner Platz - Berliner Platz - Breitscheidstraße 82, 92, 98 (beidseitig) - Habichtswalder Straße zwischen Raabestraße und Dag-Hammerskjöld-Straße <p>Bei der Anordnung der Verkehrszeichen wird dies durch die Straßenverkehrsbehörde geprüft und bei Bedarf im Rahmen der Ermessensausübung entsprechend berücksichtigt.</p> |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Südstadt | 24. Juni 2025 | „Nach [...] Diskussion und Berichten von Einzelerfahrungen [...] nimmt der Ortsbeirat schließlich die Änderung der Parkgebührenordnung [...] zur Kenntnis [...].“ | keine Anpassungen erforderlich |
| Fasanenhof | 25. Juni 2025 | „Der Ortsbeirat Fasanenhof nimmt die Änderung der Parkgebührenordnung [...] zur Kenntnis.“ | keine Anpassungen erforderlich |
| Bad Wilhelmshöhe | 26. Juni 2025 | <p>Der Ortsbeirat Bad Wilhelmshöhe nimmt die Änderung der Parkgebührenordnung [...] zur Kenntnis. Der Ortsbeirat Bad Wilhelmshöhe bittet die folgenden Punkte zu prüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ob die Aufstellung von Quartiersgaragen an der Ludwig-Erhard-Straße/Ecke Frankenstraße möglich ist. - Bei der neuen Gebührenordnung sollte der ÖPNV berücksichtigt werden. Wenn die Parkgebühren erhöht werden, sollten die Menschen bessere Möglichkeiten haben, öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen. Der Ortsbeirat wünscht sich einen weiteren Ausbau des ÖPNV, um eine gute Alternative zum Auto zu schaffen. - Park-and-Ride Verkehr: Ein Konzept mit einem Park-and-Ride-Angebot für Pendler*innen | <p>Der Prüfauftrag wird aufgenommen und zu gegebener Zeit beantwortet.</p> <p>Bereits jetzt werden von der Stadt Kassel erhebliche Mittel in den ÖPNV investiert.</p> <p>Der Wunsch wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Der Auftrag besteht schon. Er wird im Zusammenwirken mit den regionalen Partnern bearbeitet.</p> |

| | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>sollte erstellt, bzw. ausgeweitet werden.</p> <ul style="list-style-type: none">- Kooperation mit der Deutschen Bahn: Der Ortsbeirat weist darauf hin, dass das Parkdeck am Bahnhof Wilhelmshöhe nicht ausgelastet ist. Ist es möglich, dort andere Konditionen anzubieten, um die Auslastung zu erhöhen und eine Parkmöglichkeit für Pendler*innen zu schaffen?- Das gebührenfreie Parken für E-Autos ist bis Ende 2026 befristet und muss anschließend neu ausgehandelt werden. Es wird vorgeschlagen, dass E-Autos auch nach Ablauf der Befristung Ende 2026 weiterhin kostenfrei parken dürfen.- Viele der Mitarbeitenden der Orthopädischen Klinik Kassel parken im Quartier, da die OKK keine ausreichenden Stellplätze hat. Der Bau eines Parkhauses sei nicht realisierbar. D.h. für die Mitarbeitenden ist die Ausweitung des gebührenpflichtigen Parkens eine zusätzliche finanzielle Belastung.- Sichere Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder und E-Fahrräder, z.B. an der Valentin-Traudt-Schule und anderen Stellen, damit die Nutzung gerade von E-Fahrrädern besser | <p>Grundsätzlich werden private Parkplätze eigenwirtschaftlich betrieben, sodass die Einflussmöglichkeiten auf die Tarifgestaltung dort gering sind.</p> <p>Es handelt sich um eine Regelung aus dem Elektromobilitätsgesetz. Nach derzeitigem Stand läuft es am 31. Dezember 2026 aus. Änderungen bzw. die Verlängerung sind auf der Ebene der Bundesgesetzgebung angesiedelt.</p> <p>Die Einführung von Gebühren für das Parken auf heute kostenfreien Stellplätzen stellt für alle Gruppen von Parkenden eine zusätzliche finanzielle Belastung dar.</p> <p>Der Ausbau von Fahrradabstellanlagen in den Stadtteilen läuft kontinuierlich.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>möglich ist, diese vor Ort besser diebstahlgeschützt sind und damit eine weitere Alternative zum Auto oder dem ÖPNV darstellen können.</p> <ul style="list-style-type: none">- Aufnahme des Bereichs Rammelsbergstraße sowie der Elsässer Straße und Lothringer Straße in die Parkgebührenzone 2. - Es wird vorgeschlagen, das Geld (3 Millionen Euro im Jahr) aus den Einnahmen der Parkgebühren zweckgebunden für den Straßenverkehr, die Reduzierung des Verkehrs, den Fahrradverkehr und Quartiersgaragen zu nutzen. Sollte eine Bewirtschaftung erfolgen, dann sollte diese über die sogenannte Parkscheibe erfolgen. Die drei Millionen Euro, die dann vielleicht nicht eingenommen werden, können entsprechend fiktiv den Druck über die Kontrolle erhöhen und die Parkzeiten reduzieren. Warum geht man den jetzt geplanten Weg und erhöht nicht den Druck durch Kontrolle und Verkürzung der Parkscheinsituationen, wie z. B. in der Landgraf-Karl-Straße? | <p>Der Entwurf der Änderung der Parkgebührenordnung wird wie folgt ergänzt (§ 6 Abs. 2 PGO):</p> <ul style="list-style-type: none">- Rammelsbergstraße- Bachstraße- Elsässer Straße- Lothringer Straße <p>Die Bachstraße ist zwar in den Hinweisen des Ortsbeirates nicht erwähnt, wird aber wegen der darin zu Grunde liegenden Logik auch mit aufgenommen.</p> <p>Bereits jetzt werden von der Stadt Kassel erhebliche Mittel in den Umweltverbund investiert. Die Zweckbindung solcher Einnahmen widerspricht dem Grundsatz der Gesamtdeckung nach § 18 Gemeindehaushaltsverordnung.</p> <p>Fachlich wurde die Parkraumbewirtschaftung mittels Parkgebühren als geeignetes Instrument identifiziert. In Ausnahmefälle, z. B. Einzelparkplätze vor Geschäften, sind Parkscheibenregelungen denkbar.</p> |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Hinweis auf sechs betroffene Straßen (u. a. Werraweg, Neckarweg, und Moselweg) im Flüsseviertel, wo weder der Parkdruck verringert werden kann, noch Einnahmen erzielt werden können, da aufgrund der geringen Straßenbreite nur reduziert geparkt werden kann. Laut Straßenverkehrsordnung sind die Straßen zu schmal. Warum wurden diese Straßen in die Parkraumzone miteinbezogen?</p> | <p>Grundsätzlich besteht die Idee darin, jeweils zusammenhängende Gebiete flächenmäßig als Parkgebührenzone zu fassen. Dabei kann es auch vorkommen, dass Straßen, auf denen heute ohnehin Park- oder sogar Halteverbot gilt, miterfasst sind. In der praktischen Umsetzung wird an solchen Stellen dann auf zusätzliche Beschilderung verzichtet und es werden auch keine Parkscheinautomaten aufgestellt.</p> <p>Im Rahmen der Nachkontrolle des Entwurfs wurde festgestellt, dass der Moselweg und der Neckarweg (jeweils zwischen Ederweg und Werraweg) fälschlich in der Vorlage enthalten waren. Die beiden genannten Abschnitte liegen südlich der dort angedachten Grenze Werraweg. Sie werden deshalb aus der Vorlage entfernt.</p> |
| Nord-Holland | 26. Juni 2025 | <p>„Der Ortsbeirat Nord-Holland begrüßt die Änderung der Parkgebührenordnung [...] und stimmt dieser zu.“</p> <p><u>Abstimmungsergebnis:</u> Einstimmig, 2 Enthaltungen</p> | keine Anpassungen erforderlich |
| Wehlheiden | 3. Juli 2025 | Kenntnisnahme nach Diskussion | <p>keine Anpassungen erforderlich</p> <p>Im Rahmen der Nachkontrolle des Entwurfs wurde jedoch festgestellt, dass die Stillingstraße Nr. 2 fälschlich in der Vorlage enthalten war. Der Abschnitt liegt südlich der dort angedachten Grenze Tischbeinstraße. Er wird deshalb aus der Vorlage entfernt.</p> |