Anlage zu TOP 7

Konzernbüro

- I K -

Kassel documenta Stadt

H. Reyer
Tel. 2055

Stadtverordneten-Versammlung
Kassel
Eing.: 11. JAN. 2022

- VI -
über - I

03.11.2021

2. November 2021

Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr - 4. November 2021

101.19.255 – Verkehrsunfälle mit Straßenbahnen

In Abstimmung mit der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG (KVG) ergeht hierzu die folgende Empfehlung zur Beantwortung :

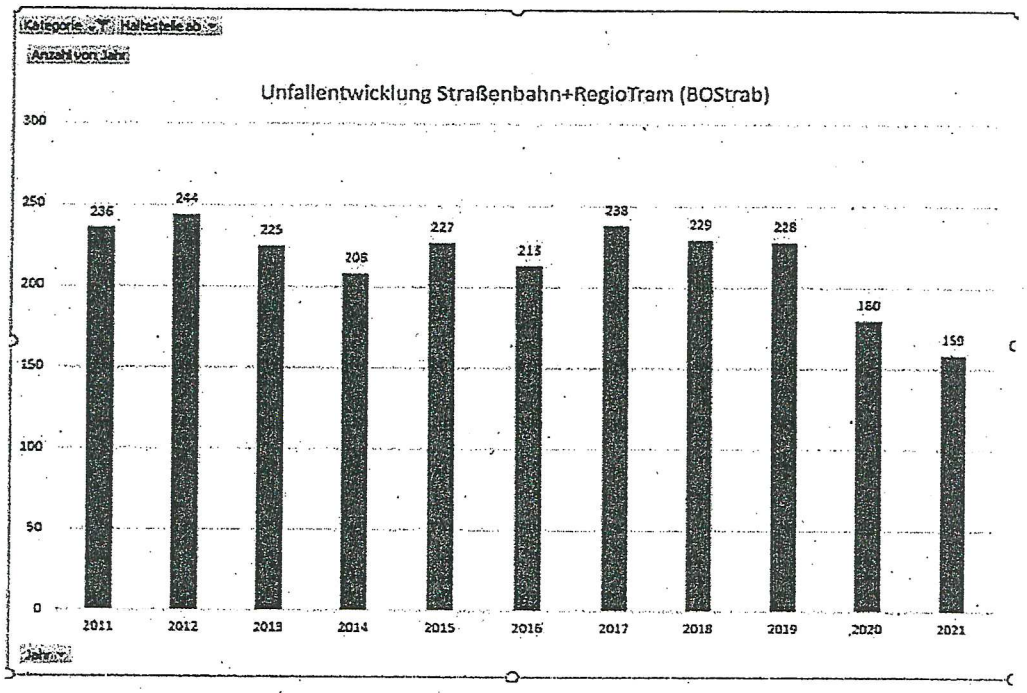
1. **Wie hoch war die jährliche Anzahl von Verkehrsunfällen, unter Beteiligung von Straßenbahnen bzw. der RegioTram in den Jahren 2010-2020 in Kassel?**

   Die jährliche Anzahl von Verkehrsunfällen mit Beteiligung schienengebundener Verkehrsmittel im BOStrab-Bereich betrug in den Jahren 2011 bis 2019 im Durchschnitt ca. 225 Unfälle pro Jahr. Hierbei sind alle Unfälle, sowohl schwere Unfälle mit Personenschäden, als auch die mit lediglich Bagatellschäden miterfasst. Für das Jahr 2010 liegen leider keine gesicherten Daten vor, da das Betriebsberichtswesen der KVG in der derzeitigen auswertbaren Form erst 2011 eingeführt wurde. Die Zahlen von 2020 und 2021 sind vor dem Hintergrund eines insgesamt coronabedingten geringeren Verkehrsaufkommen gesondert zu betrachten.

   Die Zahlen von 2021 beziehen sich auf den Zeitraum bis 31.10.2021.

Kassel documenta Stadt

H. Reyer
Tel. 2055



2. **Sind hier Unfallschwerpunkte erkennbar?**

   Unfallschwerpunkte lassen sich insbesondere in den Bereichen Frankfurter Straße, Leipziger Straße und Holländische Straße erkennen.

3. **Gibt es Unfalltypen, die hierbei gehäuft auftreten?**

   Die überwiegende Unfallursache insbesondere in den o.g. Bereichen ist die Missachtung des Vorrangs der Schienenfahrzeuge durch Linksabbieger.

   <u>Ergänzung</u>: Aus den hier vorgelegten Daten der Verkehrsunfälle mit Straßenbahnen kann insgesamt keine statistische Auswertung erfolgen, die zu der belastbaren Aussage kommt, dass der Betrieb von Straßenbahnen gefährlicher wäre als andere Verkehrsträger. Die gilt auch unter der Berücksichtigung, dass die KVG 2021 einige schwere Unfälle hatten. Gegenüber anderen Verkehrsunternehmen (Anzahl und schwere der Unfälle) ist die KVG bzw. die Straßenbahn im Raum Kassel nicht auffällig.

Im Auftrag

B. Reyer

Bernd Reyer