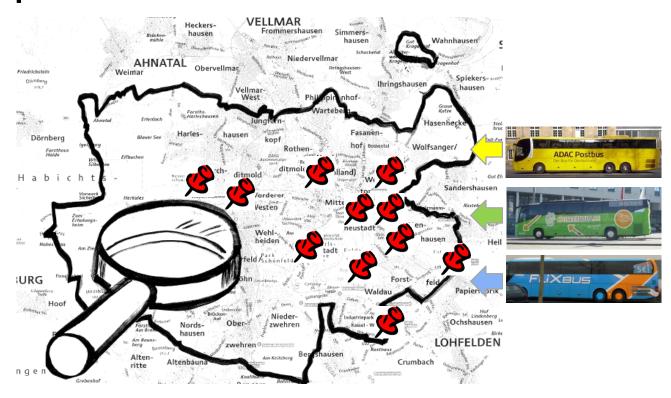


Machbarkeitsstudie: Verkehrs- und Standortuntersuchung für potenzielle Fernbushaltestellen



Anlass

Beschluss Stadtverordnetenversammlung vom 4. Februar 2013

"Der Magistrat wird aufgefordert, einen neuen Standort für den Bus-Fernbahnhof zu suchen. Das Ergebnis wird im Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr vorgestellt."



Vergabe/Beauftragung

- freihändige Vergabe der Verkehrs- und Standortuntersuchung nach Aufforderung von fünf Büros zur Abgabe eines Honorarangebotes
- ➤ Beauftragung der Standortuntersuchung Ende Dezember 2014 Planungsbüro StadtLandBahn aus Boppard (Rheinland-Pfalz)



Neues Marktsegment Fernbusverkehr

- Liberalisierung inländischer Fernbuslinienverkehr ab 1. Januar 2013
- Fernbuslinien in Deutschland: parallel zu Fernstrecken der Bahn Teilstrecken ab 50 km Entfernung oder Reisezeit länger als einer Stunde zwischen zwei Haltepunkten der Bahn.
- Fernbusverkehr = Verkehrsmittel als Ergänzung und in Konkurrenz zu Bahn, Auto und Flugzeug











Ökologische Einordung Fernbusverkehr

	Trei	bhausgase g/Pkm	Auslastung
	Pkw	139	1,5 Personen/Pkw
+	Flugzeuge	196	76%
	Bahn	72	50%
ANTITY	Reisebus	30	60%



→ Grundsätzlich ökologisch positiv zu bewerten

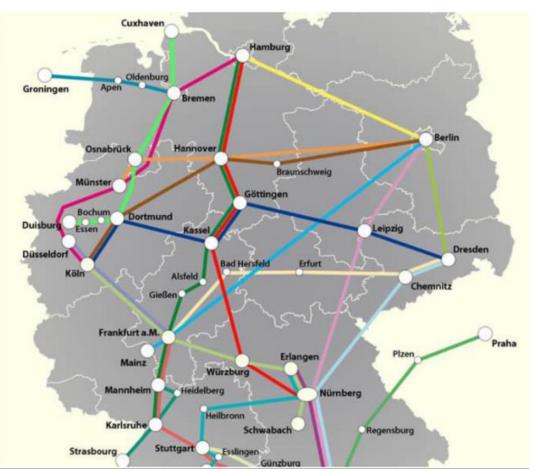
Quelle: TREMOD 5.41, Umweltbundesamt 05.09.2014, Vergleich der Emissionen einzelner Verkehrsträger im Personenverkehr Treibhausgase = CO_2 , CH_4 und N_2O angegeben in CO_2 -Äquivalenten

Prognose und Bedeutung des Fernbusverkehrs

Flixbus Liniennetzplan

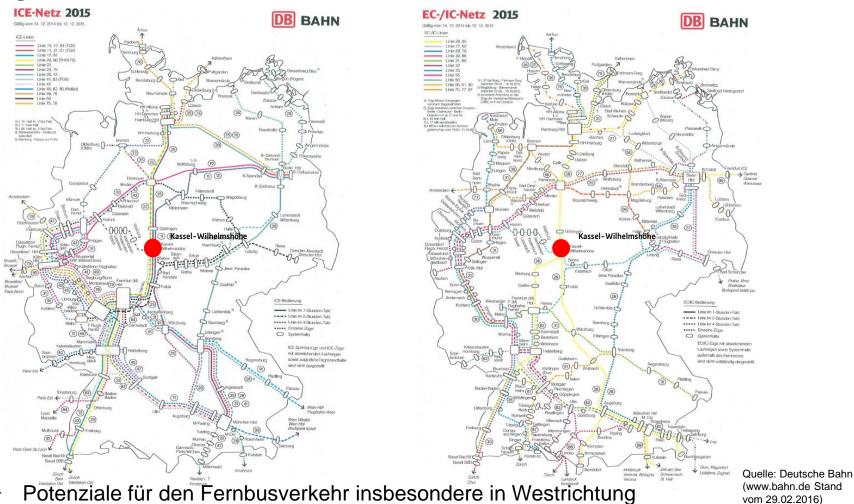
Stand September 2013

 Bereits 2013 ist Kassel als wichtige Nord-Süd / Ost-West Verbindung erkennbar

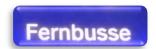


vom 29.02.2016)

Lage Kassels im Netz der Deutschen Bahn



Potenziale für Kassel







- möglicher Umsteigepunkt im Fernbusnetz
 als wichtiger Verkehrsknoten in Nord-Süd/Ost-West-Richtung
- Bau eines Fernbusbahnhofes in der Stadt Kassel:
 - → Bündelung der beiden Standorte Kassel und Kaufungen
- Abhängigkeiten zu anderen übergeordneten Einflüssen
 - → z.B. Maut, Kostenentwicklung Fernbusverkehr

Bedeutung Fernbusverkehr für Kassel

Nebeneffekte für die Stadt Kassel infolge Fernbusverkehr



Mobilitätsmarkt wird variantenreicher und bietet eine attraktive Beförderungsalternative

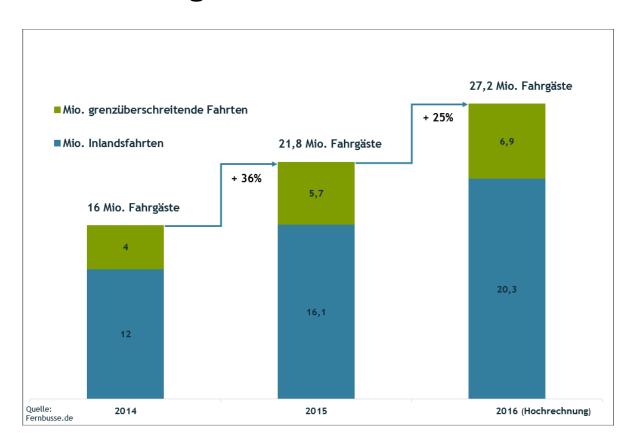


Belebung Städtetourismus



Stärkung Standort insgesamt

Entwicklung der Fernbusse seit 2014

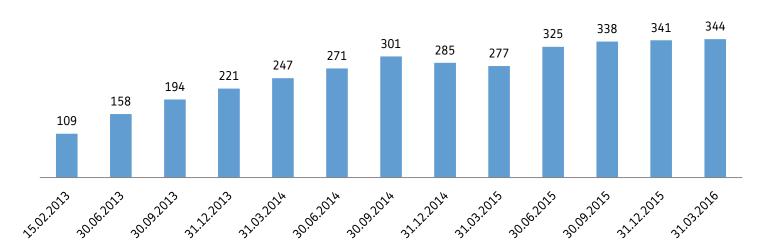


Quelle: fernbuss.de, Stand 13.01.2016

Entwicklung der Fernbusliniengenehmigungen

Eigene Darstellung nach Daten des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Liniengenehmigungen im Bundesweiten Durchschnitt

Februar 2013 - März 2016





Genehmigungen/Anzahl der Abfahrten Februar 2015

Freitag, der 13.02.2015



Bahnhof Wilhelmshöhe			
Uhrzeit	Anzahl der Genehmig.	Anzahl der Fahrten	
08:30 - 09:15	7	1	
11:30 - 12:35	19	7	
16:00 - 17:10	10	6	
SUMME	36	14 (39%)	

Kaufungen Papierfabrik			
Uhrzeit	Anzahl der Genehmig.	Anzahl der Fahrten	
10:15 - 12:15	7	7	
15:45 – 16:45	7	7	
SUMME	14	14 (100%)	



Freitag, der 20.02.2015

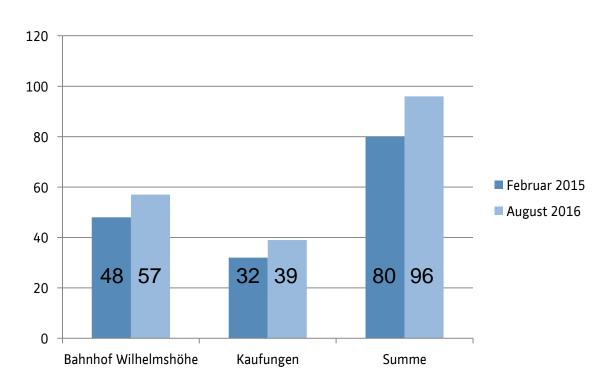


Bahnhof Wilhelmshöhe			
Uhrzeit	Anzahl der Genehmig.	Anzahl der Fahrten	
08:30 - 09:15	7	1	
11:30 - 12:35	19	4	
16:00 - 17:10	10	5	
SUMME	36	10 (28%)	

Kaufungen Papierfabrik			
Uhrzeit	Anzahl der Genehmig.		
10:15 – 12:15	7	7	
15:45 - 16:45	7	7	
SUMME	14	14 (100%)	



Anzahl der durchschnittlichen täglichen Abfahrten Februar 2015 und August 2016



→ 20 % Steigerung in 1 ½ Jahren



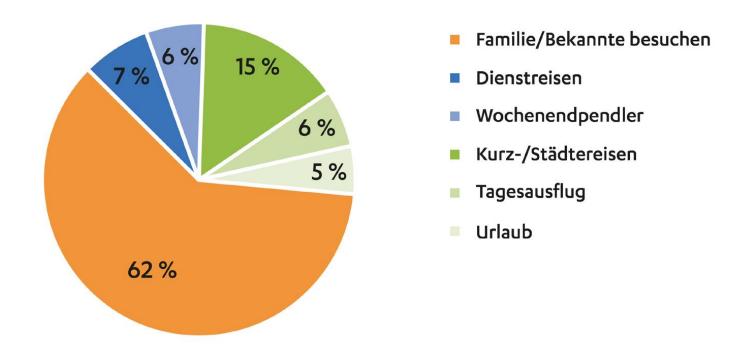
Anzahl der Haltepositionen Fernbusbahnhof

Analyse der Gleichzeitigkeit für ausgestellte Genehmigungen anhand von Stundengruppen durch den Gutachter am Bahnhof Wilhelmshöhe und Kaufungen:

→ Empfehlung: 8-12 Haltepositionen

Reisezweck der Fernbusfahrgäste

KCW GmbH: Neue Fernbushalte und Genehmigungspraxis - Chancen für die Kommunen, im Auftrag von MeinFernbus GmbH, ADAC Postbus und den VDA, Berlin 2014



Befragung an den Haltestellen in Kassel und Kaufungen

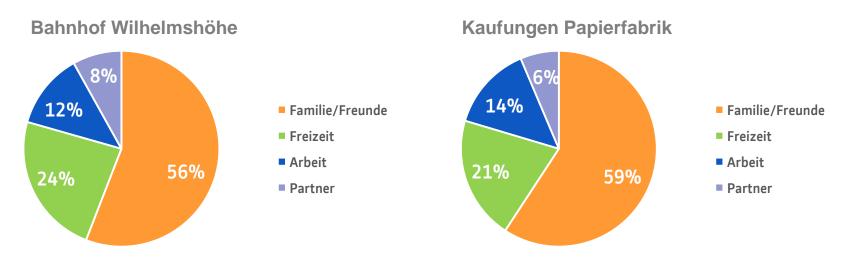
(ausgewählte Ergebnisse)

Insgesamt 317 befragte Personen

56% weiblich 84% Einsteiger

44% männlich 16% Aussteiger

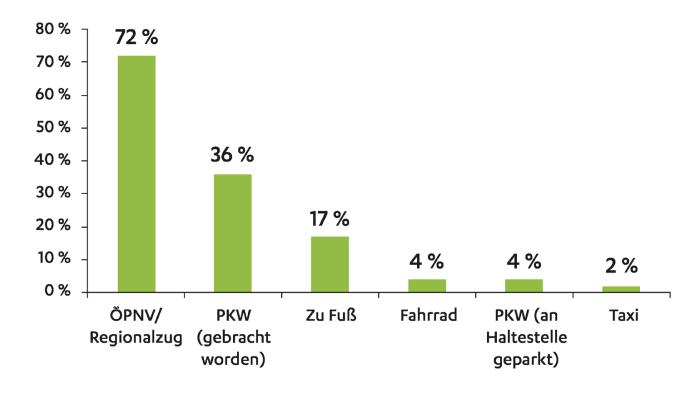
Zweck der Fahrt





Anreise der Fernbusfahrgäste zur Fernbushaltestelle

KCW GmbH: Neue Fernbushalte und Genehmigungspraxis - Chancen für die Kommunen, im Auftrag von MeinFernbus GmbH, ADAC Postbus und den VDA, Berlin 2014

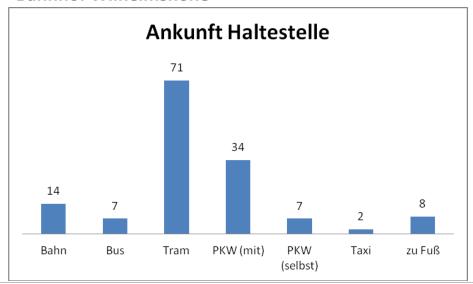


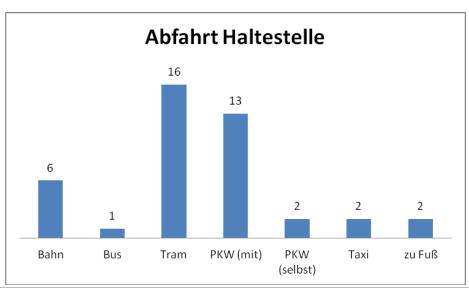


Wie sind Sie zur Haltestelle gekommen?

Wie verlassen Sie die Haltestelle wieder?

Bahnhof Wilhelmshöhe



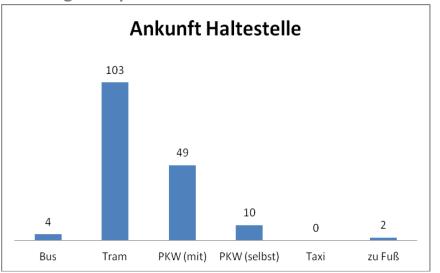


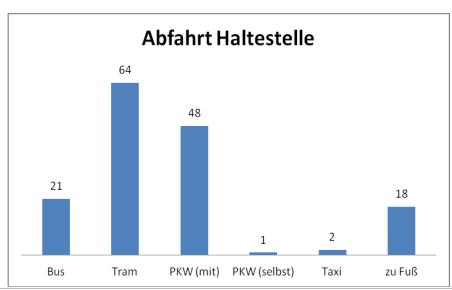


Wie sind Sie zur Haltestelle gekommen?

Wie verlassen Sie die Haltestelle wieder?

Kaufungen Papierfabrik

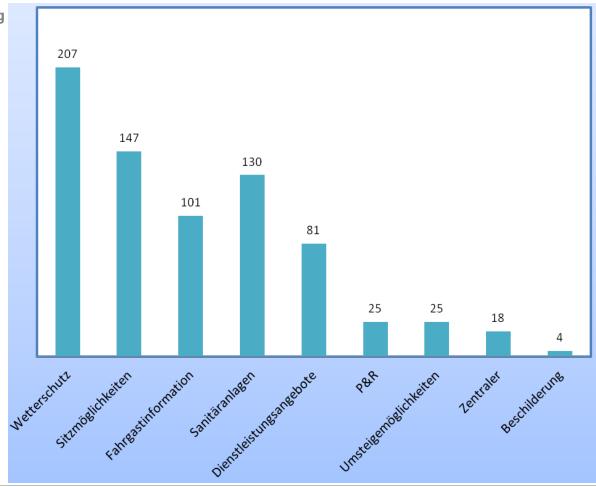






Anforderungen von Fernbuskunden an neue Haltestelle

Eigene Darstellung gemäß Gutachterbefragung





Anforderungen an einen Fernbushaltestellenstandort



- Möglichst geringe Entfernung zum nächsten Autobahnanschluss.
- Geeignete Zulaufstrecken (Querschnitt, Verkehrsbelastung, möglichst nicht durch Wohngebiete).



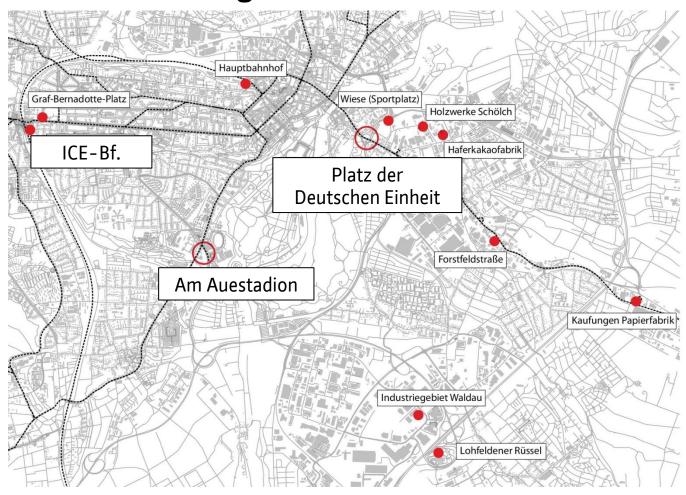
 Möglichst gut an das bestehende Verkehrsnetz insbesondere ÖPNV, Fuß- und Radwegenetz angeschlossen.



Größe und Zuschnitt (min. 3.000m², flexibel nutzbar, erweiterbar).
 Städtebauliche Eignung (möglichst hohe Nutzungsmischung,
 Aufenthaltsqualität im direkten Umfeld, städtebauliche Qualitäten,
 Sicherheit, Image).



Standortuntersuchung

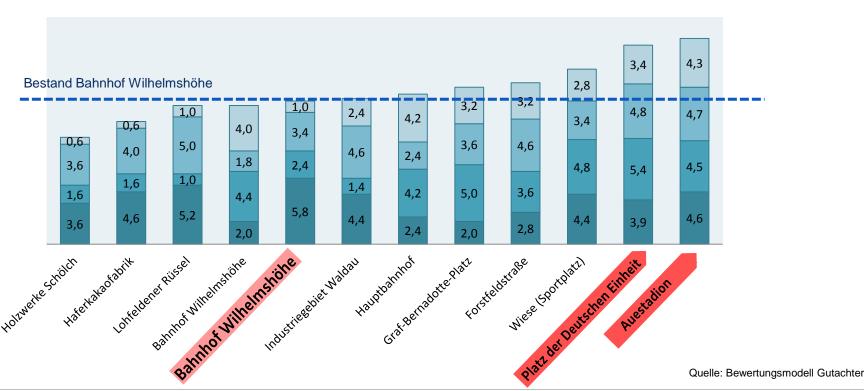


Bewertung der Standorte durch Gutachter

- Städtebauliche Eignung
- Anbindung an Verkehrsnetz

Größe und Zuschnitt

Entfernung zur Autobahn und geeignete Zulaufstrecken



Chancen und Risiken Standortempfehlungen im Vergleich zum Status Quo

	Auestadion	Platz der Deutschen Einheit	Bahnhof Wilhelmshöhe
Chancen	bestehende Infrastruktur	Städtebauliches Potenziale Platz für zusätzliche Mobilitätsangebote	Nutzung vorhandener Infrastruktur Betreiber Deutsche Bahn
Risiken	Nutzungsüberlagerung/ verkehrliche Abwicklung	Lage im Überschwemmungsgebiet (Finanzierbarkeit)	Lange Wege der Busse in der Stadt (Zeitverlust Fernbusunternehmer, ca. 1 % Mehrverkehr in Bezug zum Gesamtverkehr)

Ergebnis der Standortbewertung gemäß Gutachten

→ Reduktion auf zwei sinnvolle Bereiche

Platz der Deutschen Einheit



Auestadion





Aktuelle Entwicklungsoptionen im Kasseler Osten

→ Mögliche Integration in städtebauliche Entwicklung im Bereich Ölmühlenweg



Vergleichende Gegenüberstellung der Flächen aus den Bereichen Platz der Deutschen Einheit, Auestadion und dem Bf Wilhelmshöhe

Bereich Ölmühlenweg



Parkplatz
Auestadion







betrachtete Kriterien

Stadtteil, Flächengröße, Eigentümer der Fläche, Entfernung Autobahn, Entfernung ÖPNV Haltestelle, Anzahl Linien, Bedienungshäufigkeit ÖPNV, Fuß- und Radanbindung, Konradstation, Carsharing, Entfernung Innenstadt, Wohnnutzung, klärende Aufgabestellungen, betriebwirtswirtschaftliche Einschätzung, Bauplanungsrecht

Bewertungs-Reihenfolge (Fach-Amt nach Auswertung Gutachten und Abwägung):

1

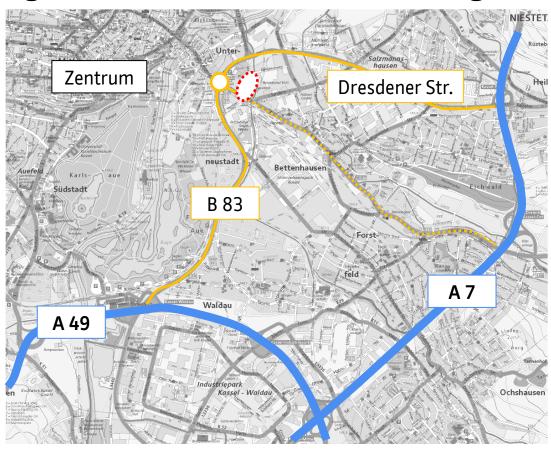
2

3

4



Gute Lage des Bereichs Ölmühlenweg im Straßennetz





Gute Lage des Bereichs Ölmühlenweg im Straßennetz

