

2. April 2019
1 von 1

Radverkehrskonzept

Antrag:

Der Ortsbeirat Oberzwehren begrüßt die Ziele und Umsetzungsstrategien des Radverkehrskonzeptes der Stadt Kassel 2030 ausdrücklich.
Die zunehmenden Konflikte rund um den Verkehr durch eine höhere Anzahl an Verkehrsteilnehmenden begründet den dringenden Wunsch des Ortsbeirates Oberzwehren nach einer möglichst zeitnahen Umsetzung.

Der Antrag wird mit 7 Ja und 2 Nein angenommen

Antrag:

Der Ortsbeirat Oberzwehren fordert insbesondere für den zunehmenden Radverkehr die Umwandlung der Falkensteinstraße in eine Fahrradstraße.

Der Antrag wird mit 5 Ja, 3 Nein und einer Enthaltung angenommen.

Antrag:

Der Ortsbeirat Oberzwehren fordert insbesondere eine grundlegende Neukonzeptionierung der Verkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmenden der Altenbaunaer Straße im Bereich Kronenackerstraße bis Oberzwehrener Straße und die Beleuchtung des Fußgänger- und Radweges auf der Ostseite des Bahndammes von der A49 über Keilsbergstraße und Sopie-Scholl-Straße zur Wilhelmshöher Allee.

Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Barbara Bogdon
Ortsvorsteherin

Philipp Humburg
Schriftführer