

Mitteilungen2. September 2021
1 von 2

- Auslobung Wettbewerb Georg-Stock-Platz: es haben sich 5 Büros beworben
 - Frau Block vom Stadtplanungsamt soll im November in eine Sitzung eingeladen werden
 - Anfang Februar 2. Preisgericht
 - am vorherigen Abend sollen die Entwürfe dem Ortsbeirat vorgestellt werden
- Machbarkeitsstudie Wehlheider Platz
 - soll am Jahresende in Auftrag gegeben werden, es wurden 40.000 € dafür veranschlagt
 - 2023 soll eine Veränderung stattfinden
- Anfrage von Herrn Hörmann in der letzten Sitzung betr. Hochwasserschutz in Wehlheiden bzw. Kassel
 - Hochwasser sei zwar möglich, das Einzugsgebiet allerdings nur 20 km² groß
 - Verrohrung der Drusel sei so groß, dass das Wasser gut abfließen kann
 - KASSELWASSER empfiehlt sich selbst zu kümmern, es soll dazu eine Beratungsstelle einberufen werden
- KVG-Haltestelle Virchowstraße, Linie 25
 - Kopfsteinpflaster an der Haltestelle ist schlecht für die Barrierefreiheit
 - laut KVG gibt es Maßnahmen, um Barrierefreiheit an den Haltestellen herzustellen
 - die Haltestellen in Wehlheiden werden allerdings erst in einigen Jahren barrierefrei gemacht, z.B.
 - 2022 Haltestelle Kleiner Holzweg
 - 2023 Haltestelle Kirchweg
 - bis 2035 restliche Haltestellen
- Buslinie 25
 - nicht gut besucht
 - keine kleineren Busse möglich, da keine kleineren in der Fahrzeugflotte vorhanden sind
 - im Jahr 2023 werden 12 E-Busse angeschafft, dieser würde für die Linie 25 in Frage kommen
 - Projekt „On demand“ -> Hotline für „Shuttletaxi“
- Heinrich-Heine-Straße
 - Antwort auf Bürgerfrage vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
 - Herr Hansmann erklärt, dass die Straße für mobilitätseingeschränkte Personen kaum passierbar sein, er möchte das Thema auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Behindertenbeirates nehmen
 - Ortsvorsteherin Anna Wienhausen weist auf die gemeinsame Sitzung mit dem Ortsbeirat Südstadt im November hin und möchte das Thema dort auch nochmal ansprechen

- Einrichtung eines absoluten Halteverbotes in der Pettenkofer Straße
- Arbeitsgruppe Lastenrad
 - Geldgeber für Finanzierung des Lastenrades gefunden
 - um Versicherungsangelegenheiten kümmert sich Herr Krollpfeiffer
 - Trägerschaft übernimmt das Umwelthaus
 - Unterstellmöglichkeit gefunden