

Beschluss19. März 2024
1 von 2**Verkehrssituationen im Zusammenhang mit ruhendem Verkehr und Kita-/Schulwegen**

Herr Seeger erläutert dem Gremium den Hintergrund zu diesem Tagesordnungspunkt, der sich aus einer Ansammlung von Anfragen aus der Bürgerschaft, aus dem Gremium sowie von Eltern und Schulelternbeirat der Grundschule ergeben.

Hierbei sind die folgenden Straßen/Verkehrspunkte besonders betroffen:
Grundschule Waldau: Im Kreuzhof, hier die Einsehbarkeit nach dem Queren der Waldemar-Petersen-Straße über den Fußgängerüberweg in Höhe des Bürgerhauses. An der alternativen Querungsmöglichkeit an der Straßenverengung in Höhe von Im Kreuzhof kommt es durch schnell fahrende Fahrzeuge zu Unsicherheiten.

Kasseler Straße (West): Parken und Begegnungsverkehr kollidieren hier miteinander. Grundstücksausfahrten sind problematisch, weil die Herausfahrenden häufig keine Einsicht in die Straße haben. Darüber hinaus sind hier teilweise Warnbaken aufgestellt, was die Situation ebenfalls unüberschaubar macht. Die Straße verläuft zwischen Nürnberger und Waldemar-Petersen-Straße als langgestreckter Bogen, sodass die Einsehbarkeit nicht gegeben ist, sobald mehrere Fahrzeuge hintereinander parken. Das führt dazu, dass ein Ausweichen über Bürgersteige, auch durch Busse und LKW, stattfindet.

Kasseler Straße (Ost), hier die häufig nicht eingehaltene Geschwindigkeitsbegrenzung, insbesondere früh morgens und abends. Wäre es möglich, auch hier verstärkt Kontrollen durchzuführen?

Waldemar-Petersen-Straße, zwischen Liegnitzer und Glogauer Straße: Könnte man das bestehende Halteverbot weiter ausweiten, um den Begegnungsverkehr mit der KVG zu entzerren?

Beschluss:

Der Ortsbeirat Waldau bittet den Magistrat der Stadt Kassel, die Durchführbarkeit von verschiedenen, nachfolgend beschriebenen Maßnahmen an den verschiedenen Orten in Waldau dahingehend zu prüfen, ob hierdurch Behinderungen und Gefährdungen im Straßenverkehr reduziert werden können und um Berichterstattung in einer der nächsten Sitzungen, wann und in welcher Weise eine Realisierung möglich ist:

1. Grundschule Waldau: Zum einen sollen die bereits stattfindenden Präsenzzeiten von Ordnungsamt oder Stadtpolizei zum Schulbeginn in höherer Frequenz und außerdem parallel zur Präsenz vor der Schule in der Görlitzer Straße auch im Bereich an der Straßenkreuzung Im Kreuzhof / Waldemar-Petersen-Straße erfolgen. Des Weiteren sollen werktags in der Zeit zwischen 7:30 Uhr und 8:00 Uhr verstärkt Geschwindigkeitskontrollen

in der Waldemar-Petersen-Straße in der Nähe dieses Kreuzungsbereiches durchgeführt werden. 2 von 2

2. Kasseler Straße zwischen Nürnberger Straße und Waldemar-Petersen-Straße: Um gefahrlos die Grundstückseinfahrten befahren zu können und um Ausweichmöglichkeiten für den Begegnungsverkehr zu schaffen, sollen an geeigneten Stellen, z.B. in der Verlängerung von Einfahrten oder gegenüber von Einfahrten Sperrflächen eingerichtet werden, wie dies z.B. in der Liegnitzer Straße oder in der Breslauer Straße im Bereich der Bushaltestellen bereits geschehen ist.
3. Waldemar-Petersen-Straße: Im Kreuzungsbereich mit der Glogauer Straße soll auf der östlichen Seite das bereits bestehende Park- und Halteverbot bis zur Einmündung der Glogauer Straße verlängert werden.
4. Der Verkehr in den Versorgungswegen Görlitzer Straße und Liegnitzer Straße im Gebiet der Vonovia soll so reguliert werden, dass es hier nicht zu Gefährdung von Fußgängern, Anwohnern und spielenden Kindern kommt.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

Dirk Seeger
Ortsvorsteher

Sonja Seeger-Clemen
Schriftführerin