

Wiener Straße (K25) – Neuaufteilung Fahrbahnquerschnitt

25. Januar 2024
Philipp-Scheidemann-Haus
19:00 Uhr

**Vertreter des
Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes:**
Anne Grimm
(Nahmobilität und Hauptverkehrsstraßen)
Karsten Wagner
(Verkehrstechnische Planung und Bau)

Veranlassung

Fahrbahndeckensanierung



Fahrbahn-
deckensanierung

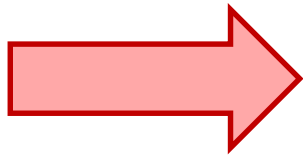
Grundhafte Erneuerung

Straßenzustandskarte der Stadt Kassel

- Überprüfung des **Fahrbahnquerschnitts** nach den aktuellen Regelwerken
- Planung und Neuaufteilung des **Fahrbahnquerschnitts**
- **Kurzfristig** umsetzbar

- Überprüfung des **Verkehrsraumes** nach den aktuellen Regelwerken
- Planung und Neuaufteilung des **Verkehrsraumes**
- **Mittel-/langfristig** umsetzbar

Veranlassung

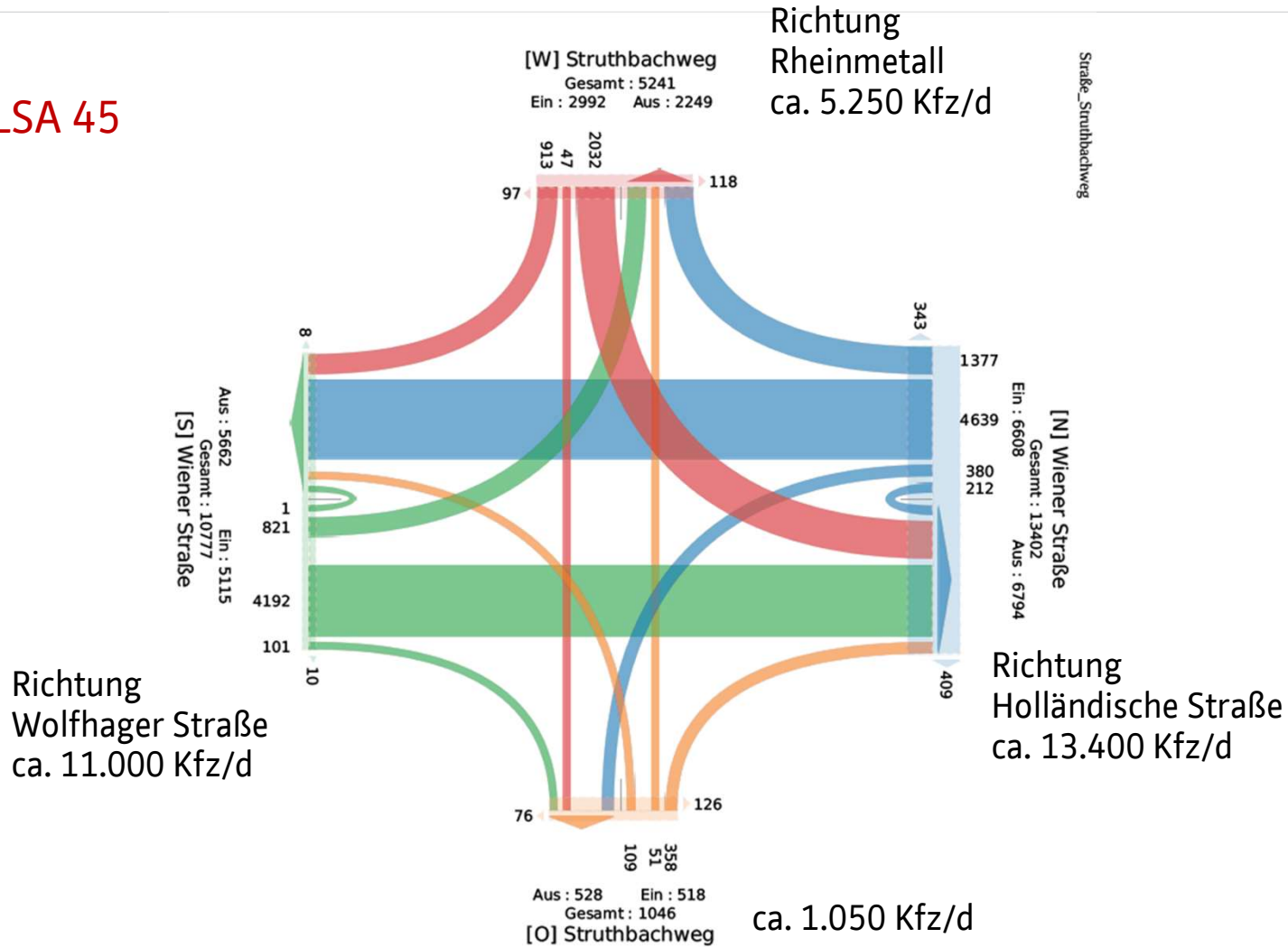


Stavo-Beschluss (Sept. 2019)

- Förderung des Radverkehrs im Gebiet der Stadt Kassel
- Netzlücken im Haupt- und Nebenroutennetz schließen
- kontinuierliche Führungsform für den Radverkehr
- Trennung von Rad- und Fußverkehr

III. Die Stadtverordnetenversammlung ist sich bewusst, dass zur Förderung des Radverkehrs flächenbezogene Zielkonflikte mit anderen Verkehrs- bzw. Nutzungsarten gelöst werden müssen. Der Magistrat wird deshalb aufgefordert, bei allen künftigen Maßnahmen die Bedarfe für den fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr kritisch zu bewerten und auch Planungsvarianten vorzuschlagen, bei denen Fahrspuren bzw. Kfz-Stellplätze ganz oder teilweise wegfallen. Dabei ist jeweils aufzuzeigen, wie bzw. zu welchem Grad die bisherigen Verkehrs- und Nutzungsfunktionen zukünftig erfüllt werden können.

LSA 45



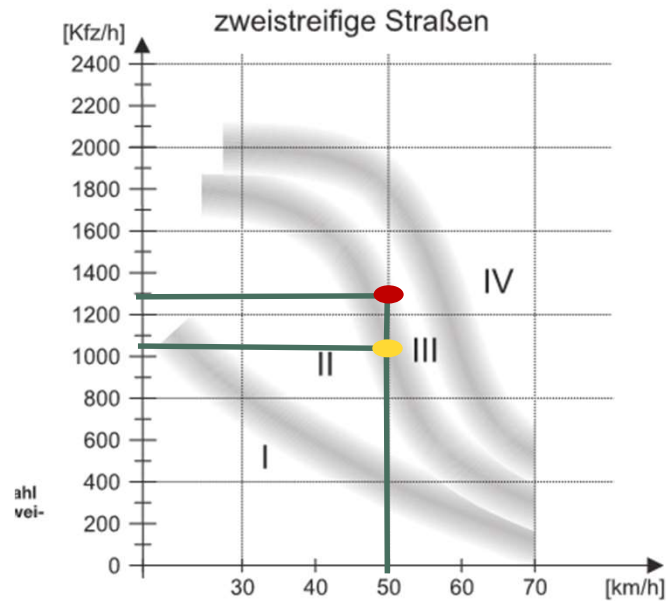


Tabelle 8: Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Randbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereiches nach oben oder unten
I	- Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)	3.1	- bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegebenenfalls durch die Führung „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ ergänzt werden - bei geeigneten Fahrbahnbreiten können bei höheren Verkehrsstärken auch Schutzstreifen vorteilhaft sein - bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gliederung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll
II	- Schutzstreifen - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht - Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht	3.2 3.1 und 3.6 3.1 und 3.4 3.2 und 3.6 3.2 und 3.4	bei geringem Schwerverkehr, Gefällestrcken über 3 % Längsneigung, übersichtlicher Linienführung und geeigneten Fahrbahnbreiten (vgl. Abschnitt 3.1) kann die Führung im Mischverkehr zweckmäßig sein bei starkem Schwerverkehr, unübersichtliche Linienführung und ungünstigen Fahrbahnquerschnitten (vgl. Abschnitt 3.1) kommen Radfahrstreifen oder benutzungspflichtige Radwege in Betracht
III/IV	- Radfahrstreifen - Radweg - gemeinsamer Geh- und Radweg	3.3 3.4 3.6	bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen gegebenenfalls in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werden

Was wurde umgesetzt?



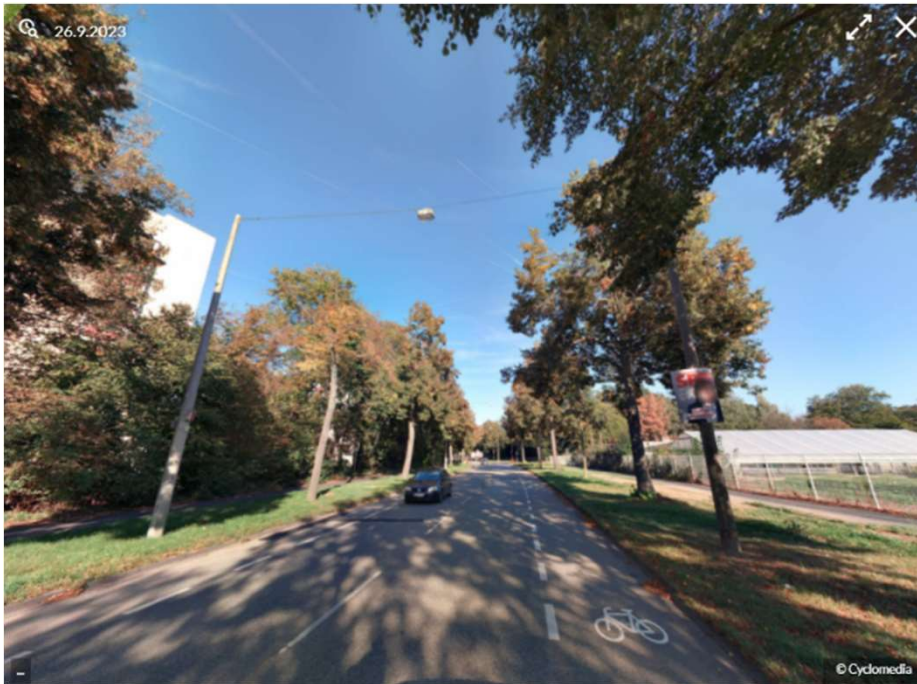
Wiener Straße



Wiener Straße

Was wurde umgesetzt?

Kassel documenta Stadt



Wiener Straße



Wiener Straße

Was wurde umgesetzt?

Kassel documenta Stadt



Wiener Straße



Wiener Straße

Was wurde umgesetzt?

Kassel documenta Stadt



Struthbachweg



Wiener Straße

Verkehrssituation Ecke Struthbachweg/Wiener Str./Holländische Straße

Der Ortsvorsteher übergibt das Wort an Herrn Aytemür.

Herr Aytemür möchte auf die derzeitige Verkehrssituation im Struthbachweg hinweisen, die durch die neue Markierung der Fahrspuren mehrere Probleme mit sich bringt. Die jetzige Aufteilung führt zu Staus im Pkw-Verkehr, zur Gefährdung von Fußgängern, insbesondere von Kindern, und zu Unannehmlichkeiten bei Schichtwechseln der ansässigen Betriebe.

Herr Aytemür stellt seinen Antrag vor, welcher in folgende Punkte unterteilt ist:

- Ich bitte die Stadt Kassel, um eine Umwandlung der Radfahrstreifen (alleinige Nutzung Fahrrad) in Fahrradschutzstreifen (gemeinsame Nutzung Fahrrad/Pkw) im Bereich des Kreuzungsbereichs Wiener Straße – Holländische Straße sowie anliegender Struthbachweg zu prüfen, da dies die Verkehrssituation verbessern könnte.
- Ich fordere die Stadt Kassel auf, die Effektivität der veränderten Ampelschaltung (Ecke Holländische Straße und Struthbachweg) zu überprüfen, um das Stauaufkommen zu reduzieren.
- Ich fordere die Stadt Kassel auf, einen sicheren Übergang für Radfahrer von der Wiener Straße zur Holländischen Straße, möglicherweise durch eine Umleitung über die Unterführung im Kreuzungsbereich in Richtung Helmholtzstraße und dann zur Fahrradstraße – Fiedlerstraße.

Als Begründung gibt Herr Aytemür folgende Punkte an:

Pkw-Verkehr: Die aktuelle Verkehrsführung führt zu nervigen Staus (der Verkehr staut sich zu gewissen Uhrzeiten weit hoch in Richtung Wolfhager Straße), Zeitverlust (bei Lieferanten und Postfahrzeugen) und Umweltbelastung (durch Lärm und Emissionen).

Fußgänger und Kinder: Fußgänger, insbesondere Kinder aus umliegenden Kitas und der Grundschule, müssen sich zwischen wartenden Pkw hindurch ihren Weg suchen, was zu unsicheren Situationen führt.

Fahrradfahrer: Radfahrer nutzen die Fußwege oder suchen sich zwischen den wartenden Pkw ihren Weg. Die Situation ist besonders problematisch im Kreuzungsbereich Wiener Straße – Holländische Straße.

Schichtwechsel im Industriepark Mittelfeld (Struthbachweg): Die Verengung und Wegnahme der Rechtsabbiegerspur in Wiener Straße führt zu extremen Staus bei den Schichtwechseln der ansässigen Firmen. Die veränderte Ampelschaltung (Ecke Holländische Straße und Struthbachweg) verschärft das Stauaufkommen.

ÖPNV: Insbesondere während der Stoßzeiten kommt es bei den öffentlichen Verkehrsmitteln Buslinie 12 und der Buslinie 13 der KVG zu erheblichen Verzögerungen und Beeinträchtigungen des Fahrplans.

- Ich bitte die Stadt Kassel, um eine Umwandlung der Radfahrstreifen (alleinige Nutzung Fahrrad) in Fahrradschutzstreifen (gemeinsame Nutzung Fahrrad/Pkw) im Bereich des Kreuzungsbereichs Wiener Straße – Holländische Straße sowie anliegender Struthbachweg zu prüfen, da dies die Verkehrssituation verbessern könnte.

RFS umgesetzt: $3 \times 3,25 = 9,75 \text{ m}$

Schutzstreifen:
 $3,25 \text{ m} + 3,05 \text{ m} + 2,75 \text{ m} + 1,50 \text{ m} = 10,55 \text{ m}$

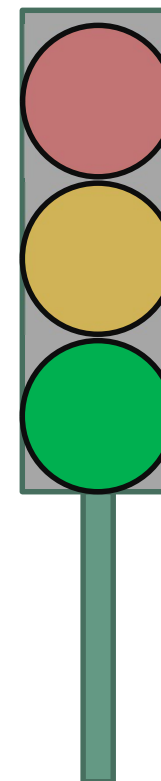
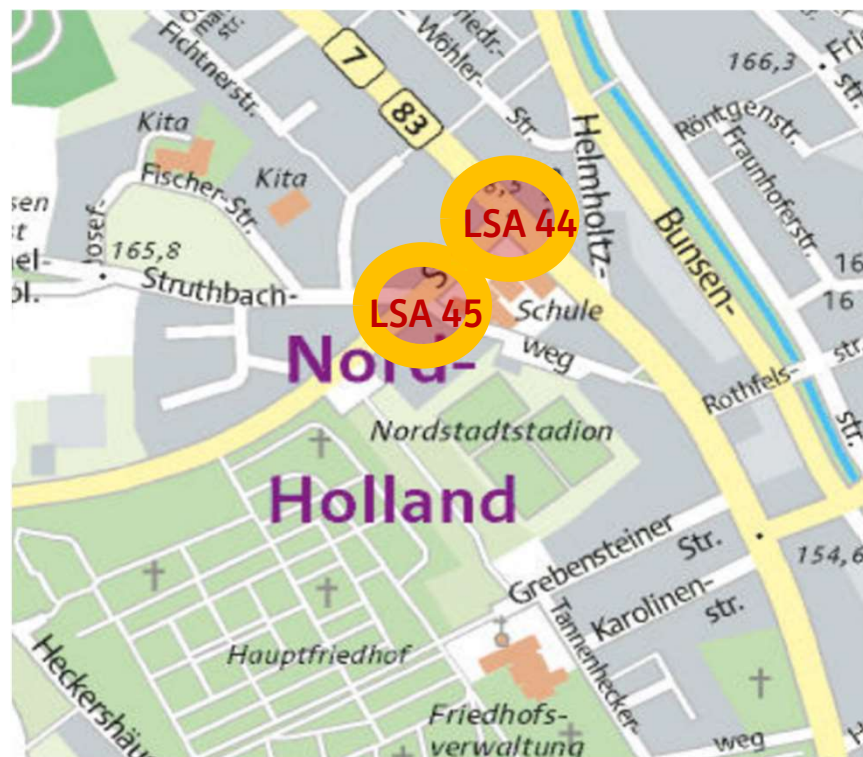
Struthbachweg



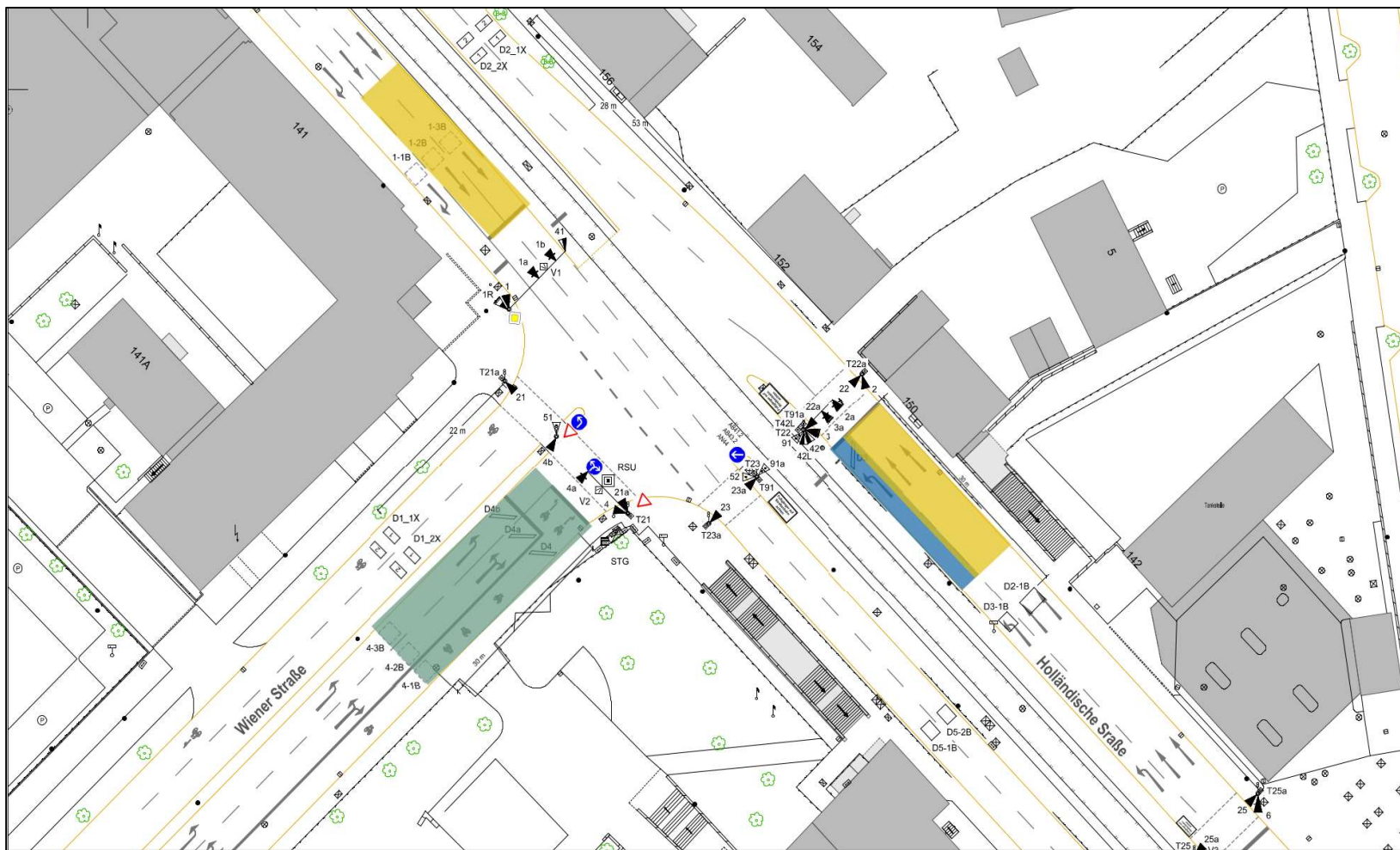
Wiener Straße



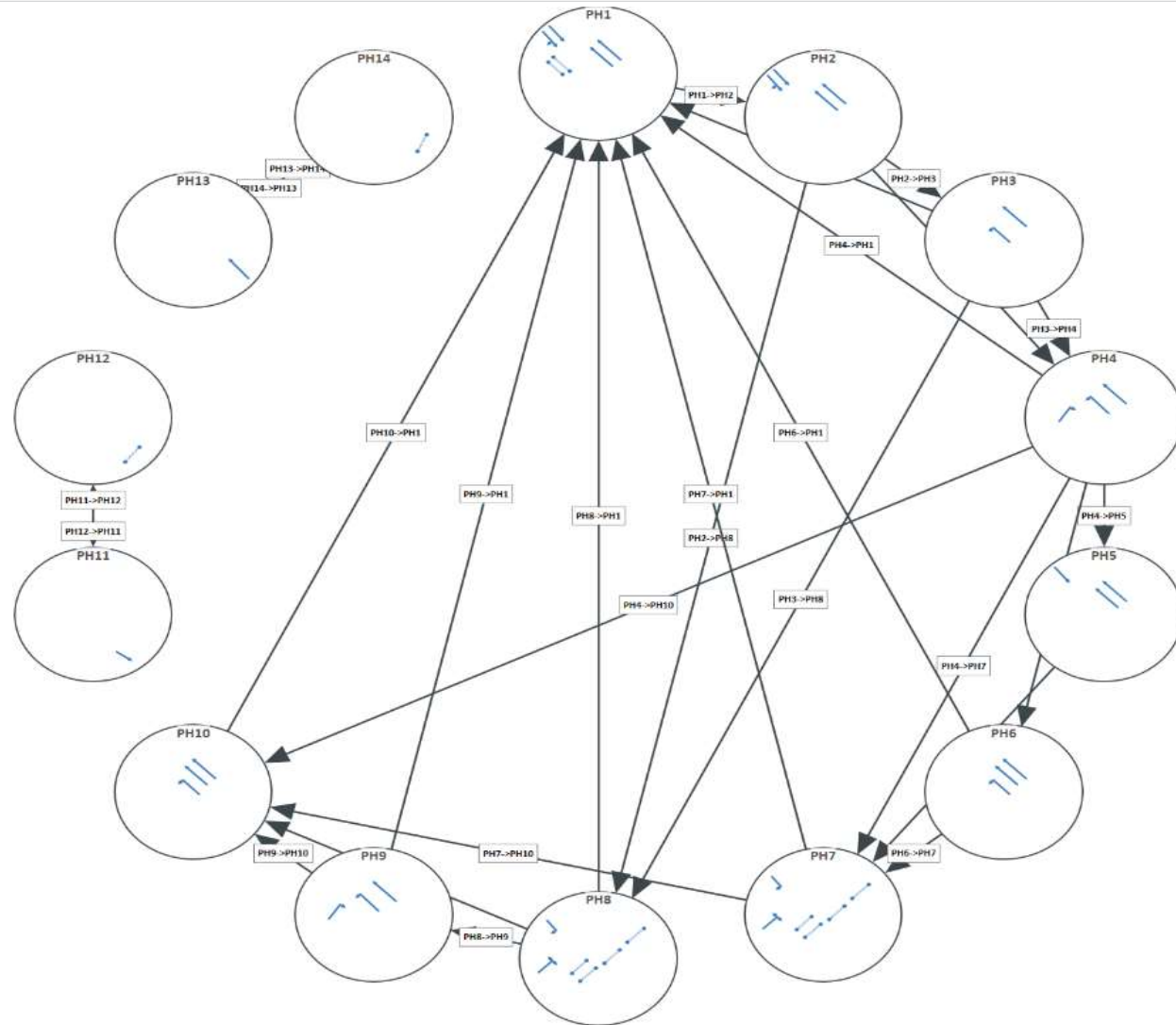
- Ich fordere die Stadt Kassel auf, die Effektivität der veränderten Ampelschaltung (Ecke Holländische Straße und Struthbachweg) zu überprüfen, um das Stauaufkommen zu reduzieren.



LSA 044 Holländische Straße / Wiener Straße

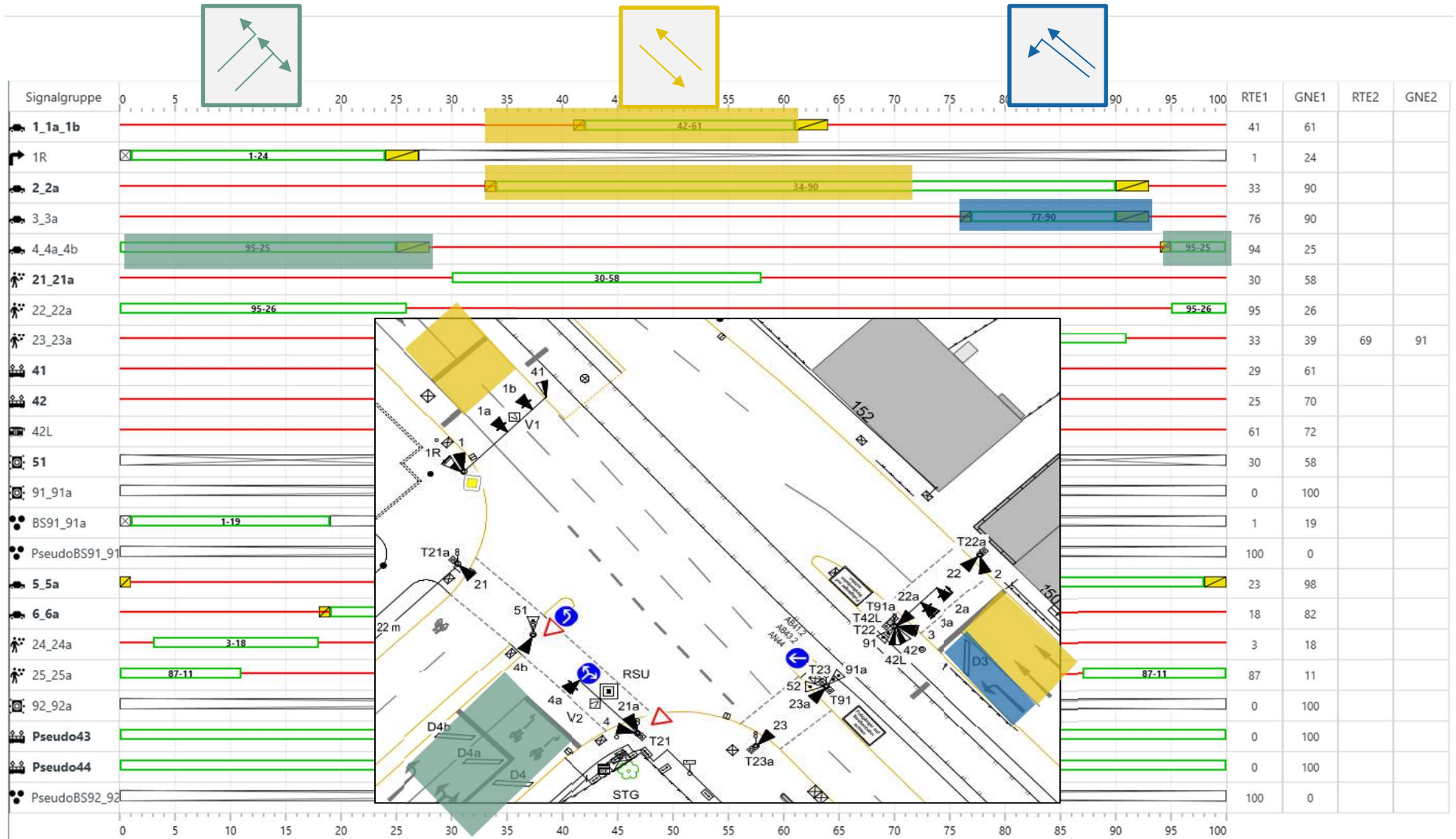


Phasenfolgeplan LSA 44

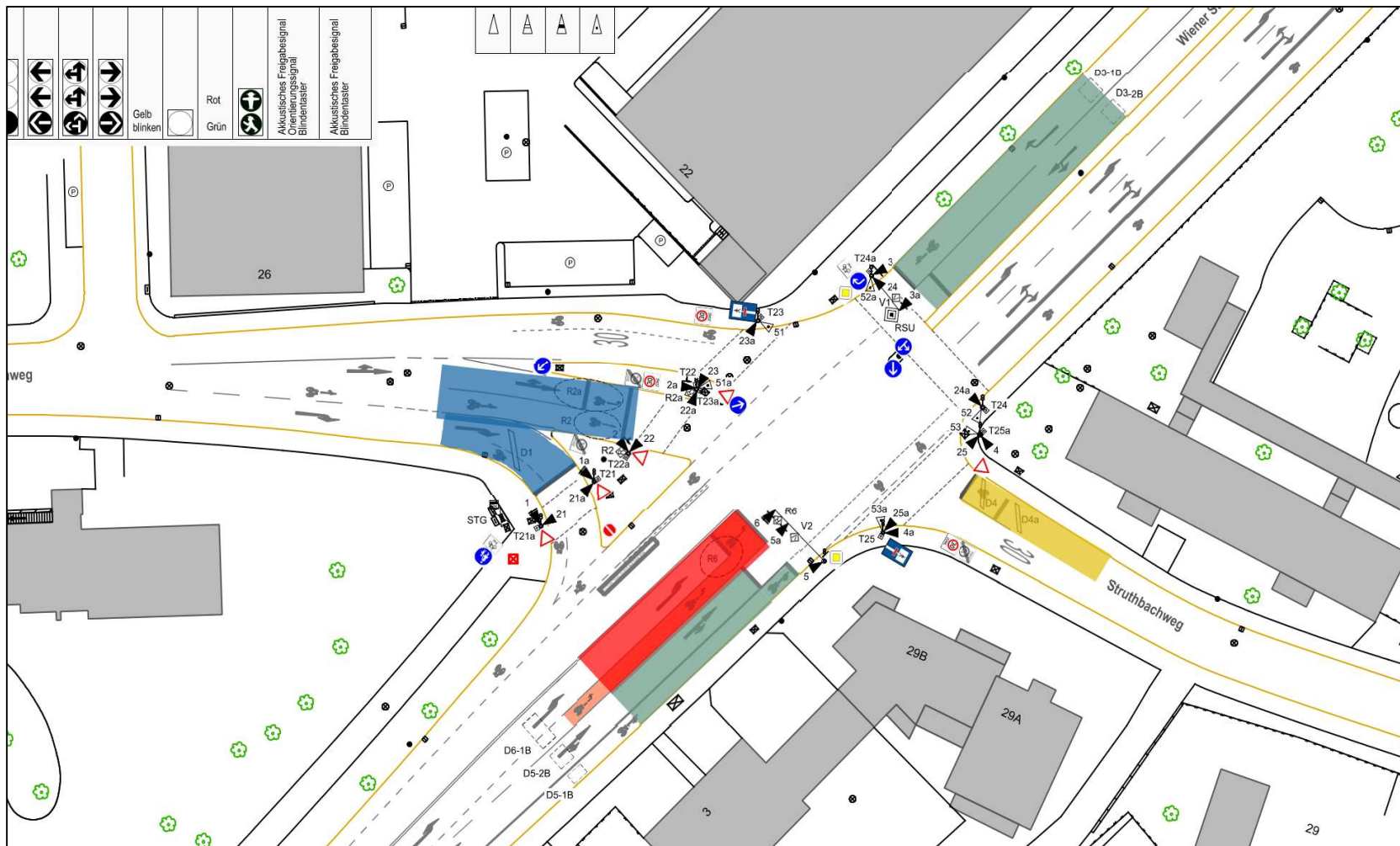


LSA 044 Holländische Straße / Wiener Straße

Kassel documenta Stadt

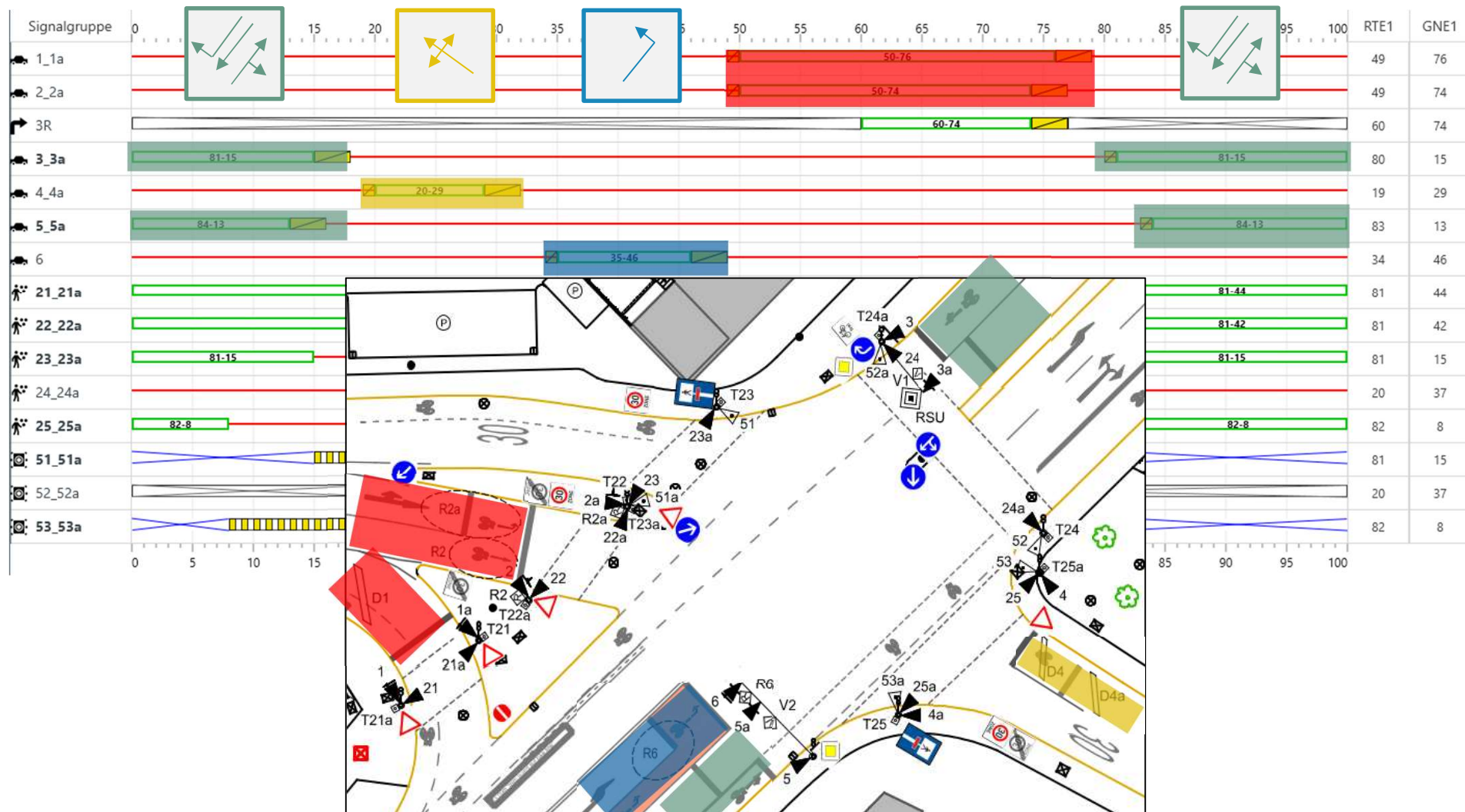
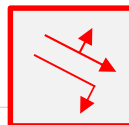


LSA 045 Wiener Straße / Struthbachweg



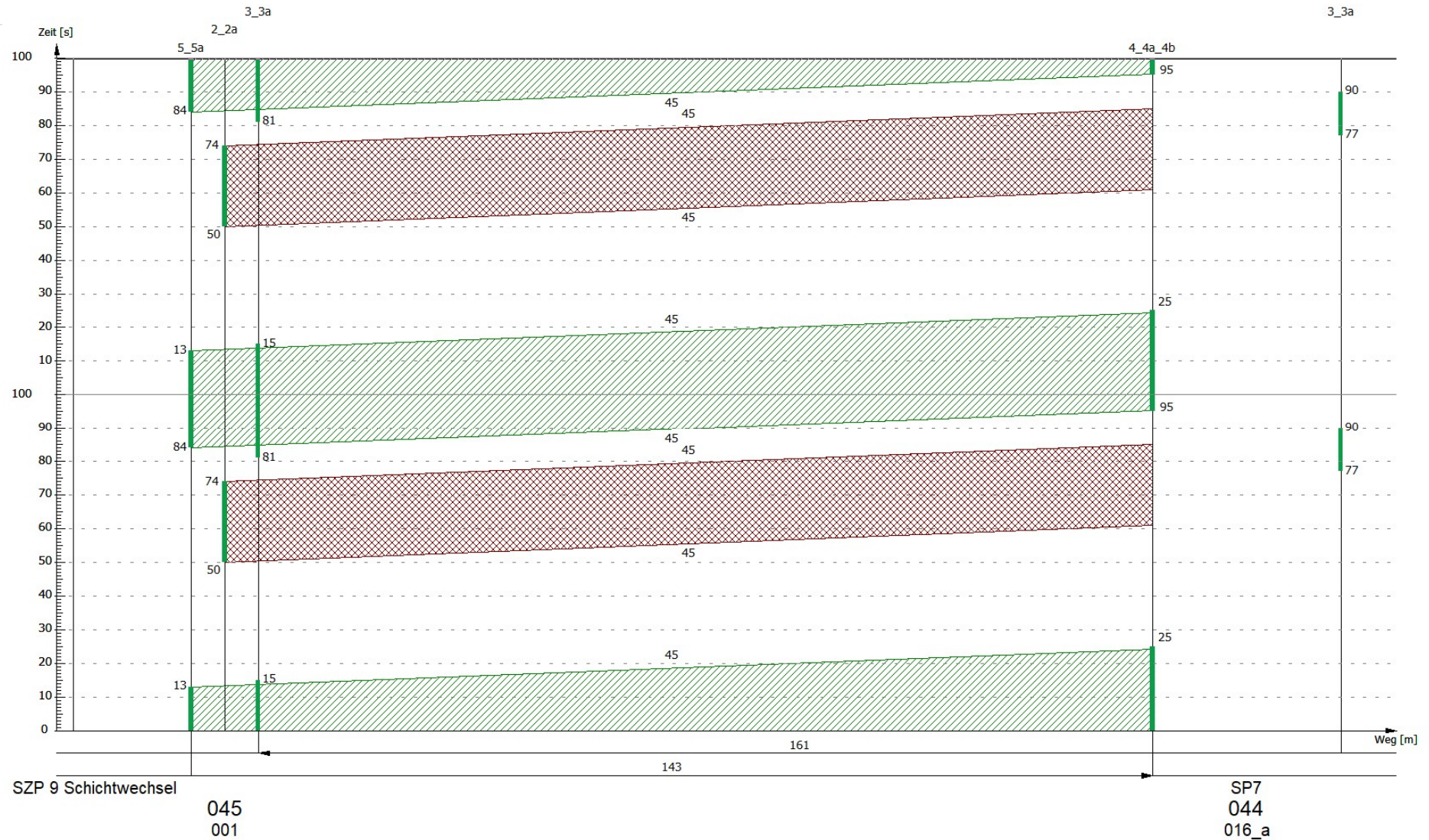
LSA 045 Wiener Straße / Struthbachweg

Kassel documenta Stadt



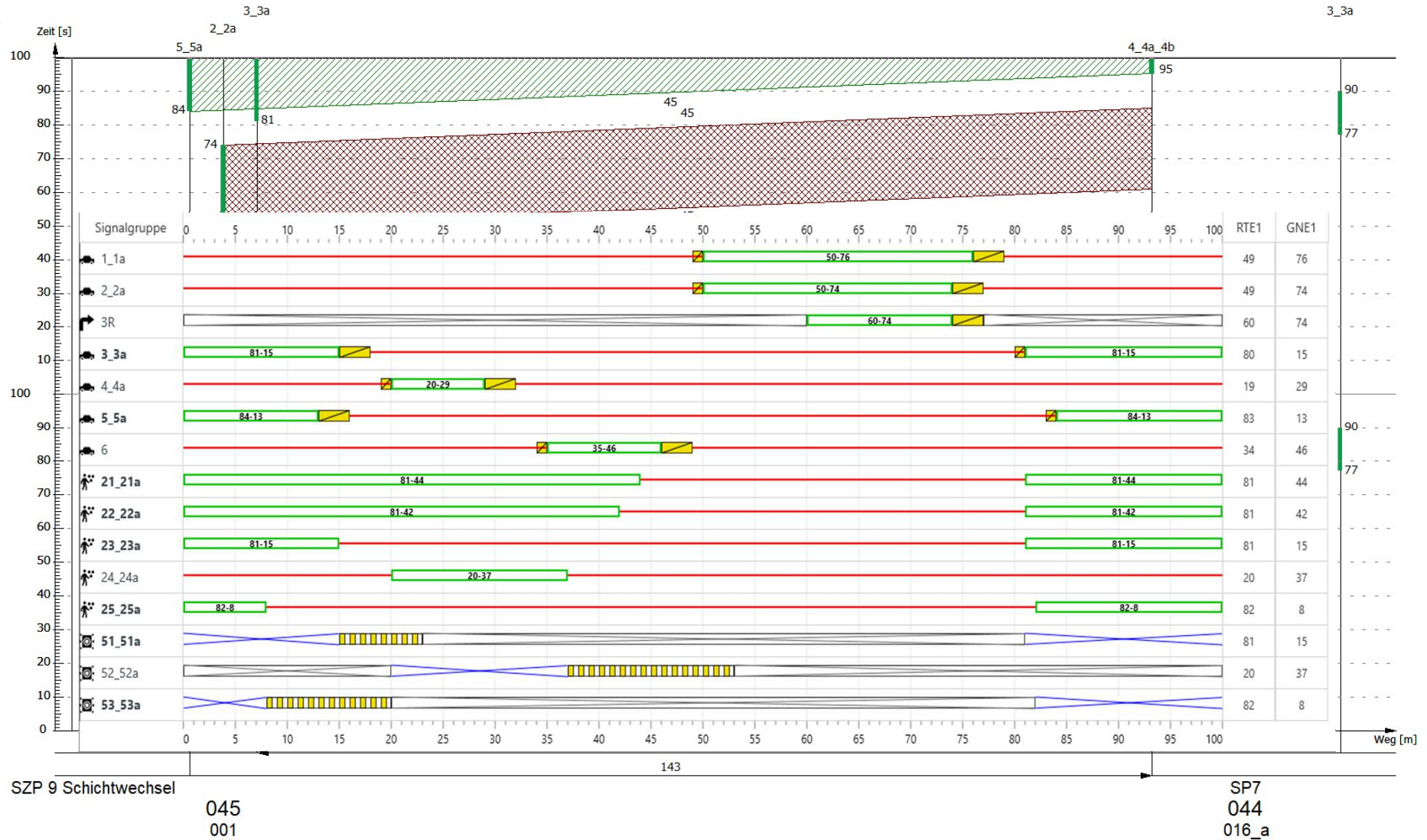
Zeit-Weg-Diagramm - Wiener Straße

Kassel documenta Stadt

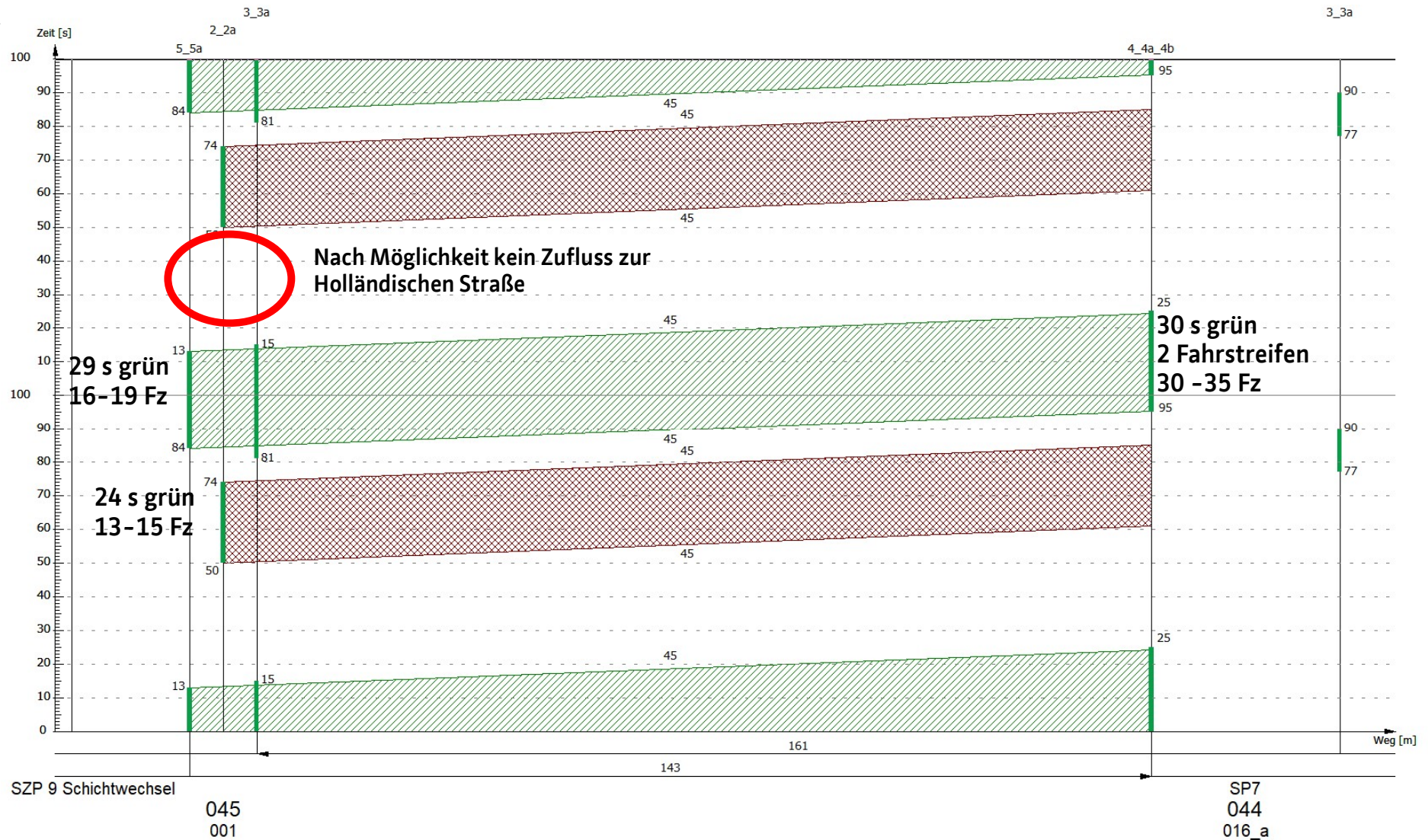


Zeit-Weg-Diagramm - Wiener Straße

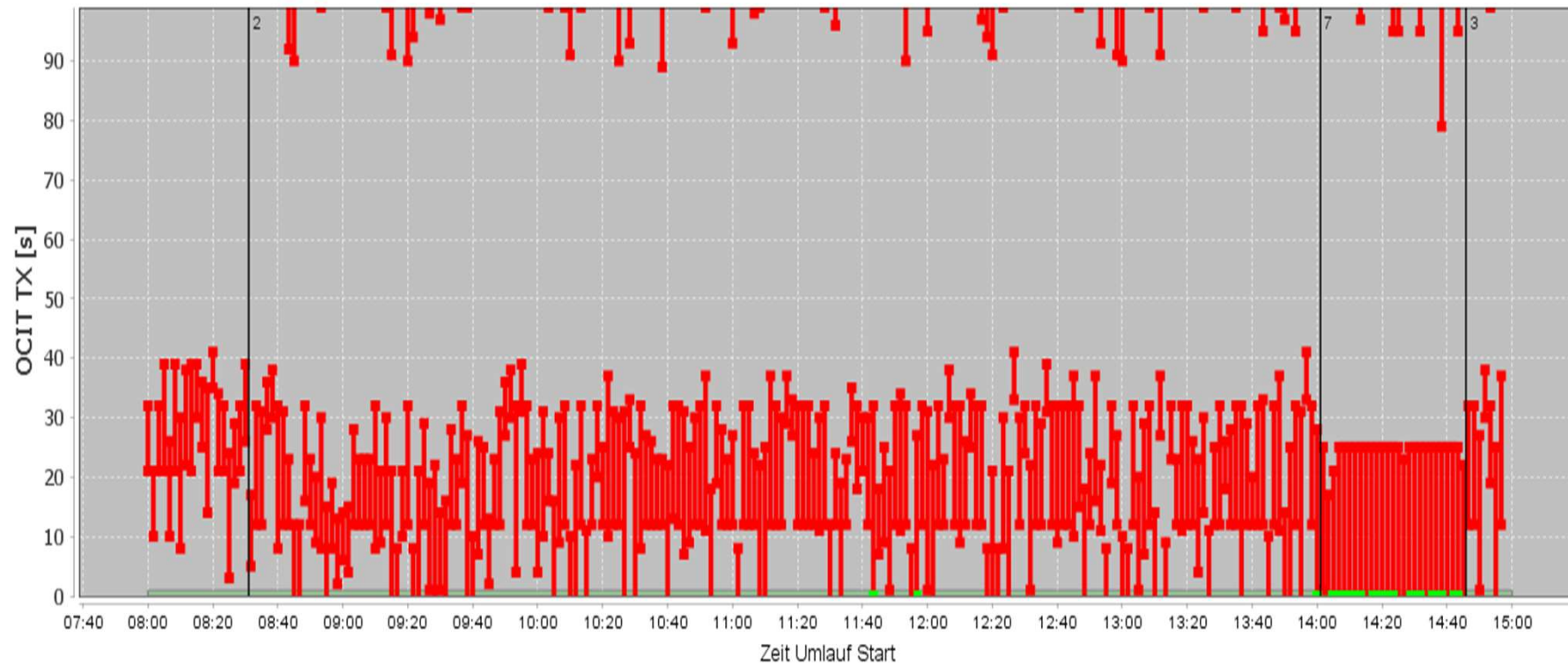
Kassel documenta Stadt



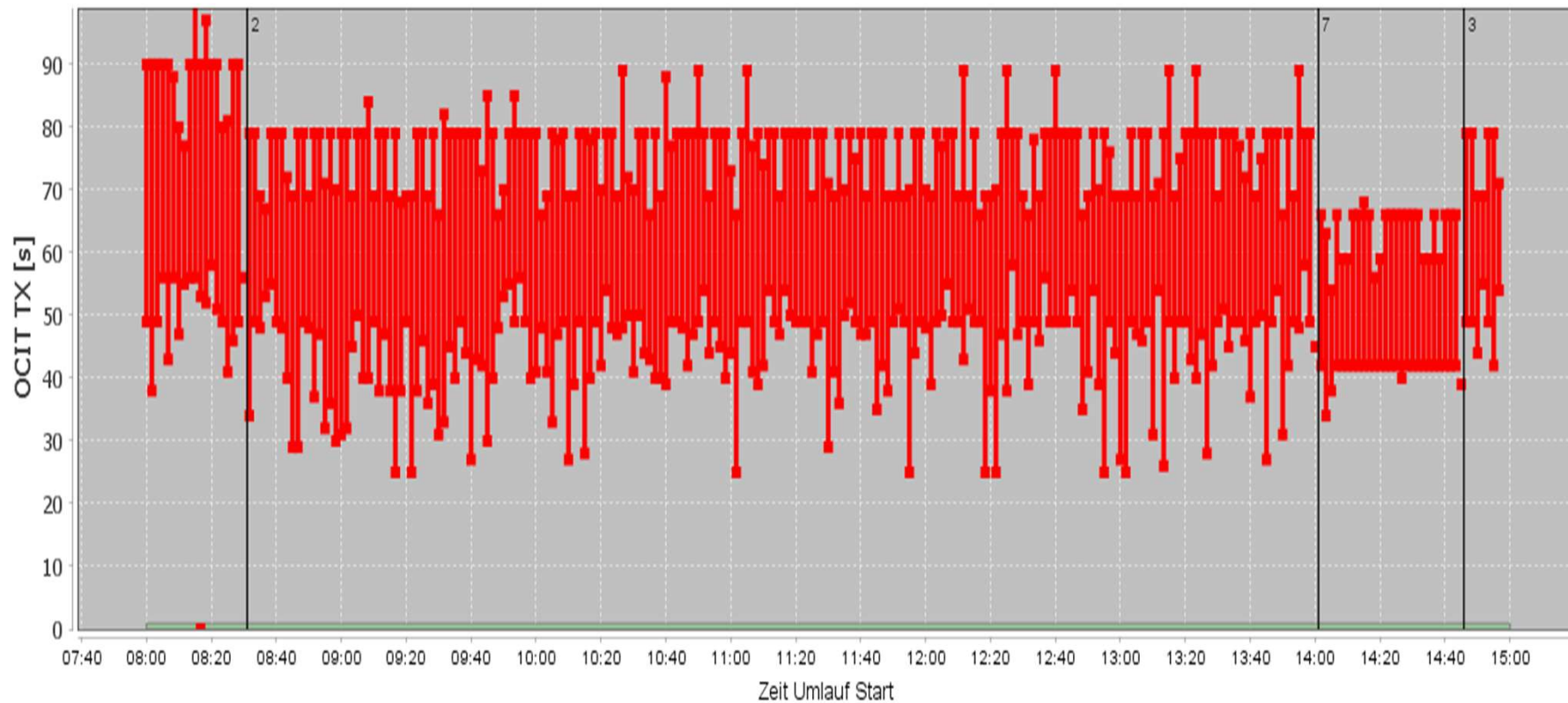
Zeit-Weg-Diagramm - Wiener Straße



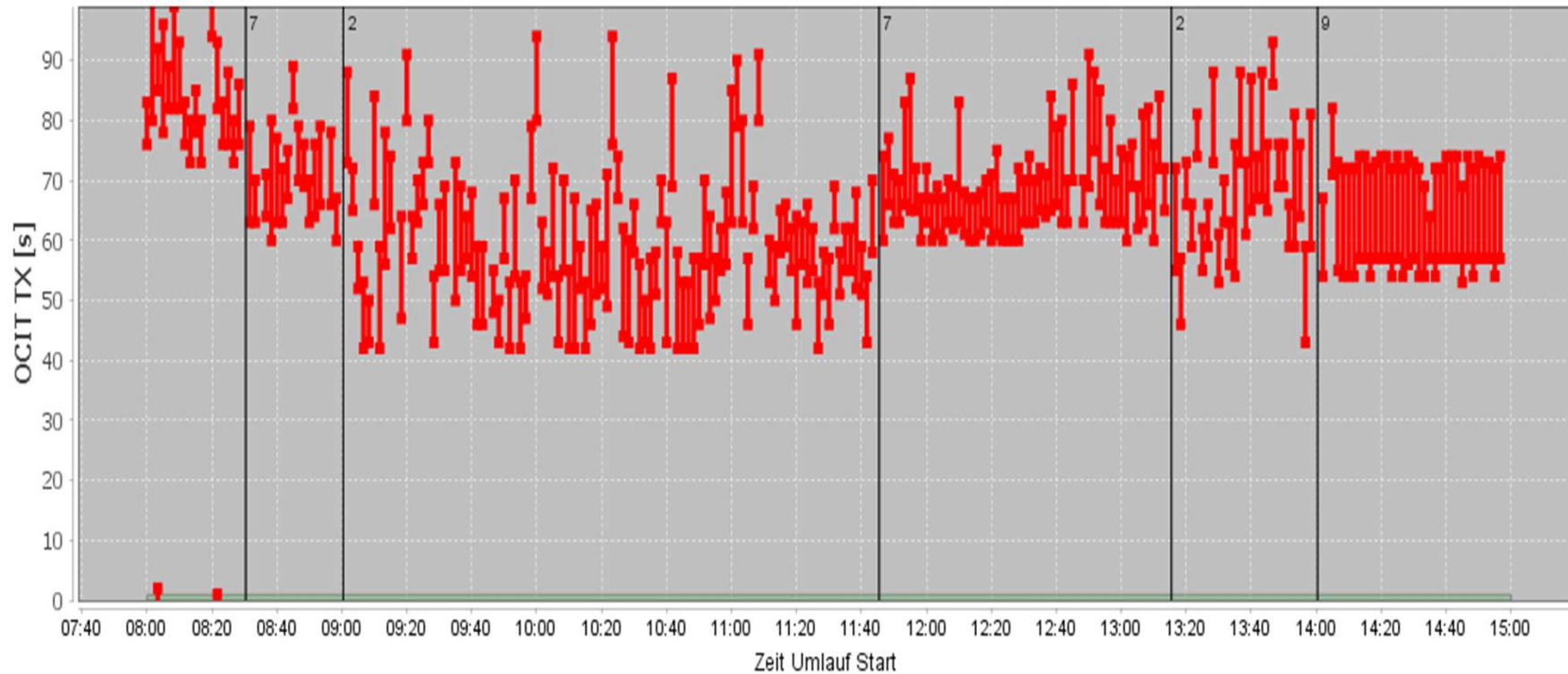
LSA 44 Sg 4/4a/4b (Zufahrt Wiener Straße)



LSA 44 Sg 1/1a/1b (Zufahrt Holländische Straße stadteinwärts)

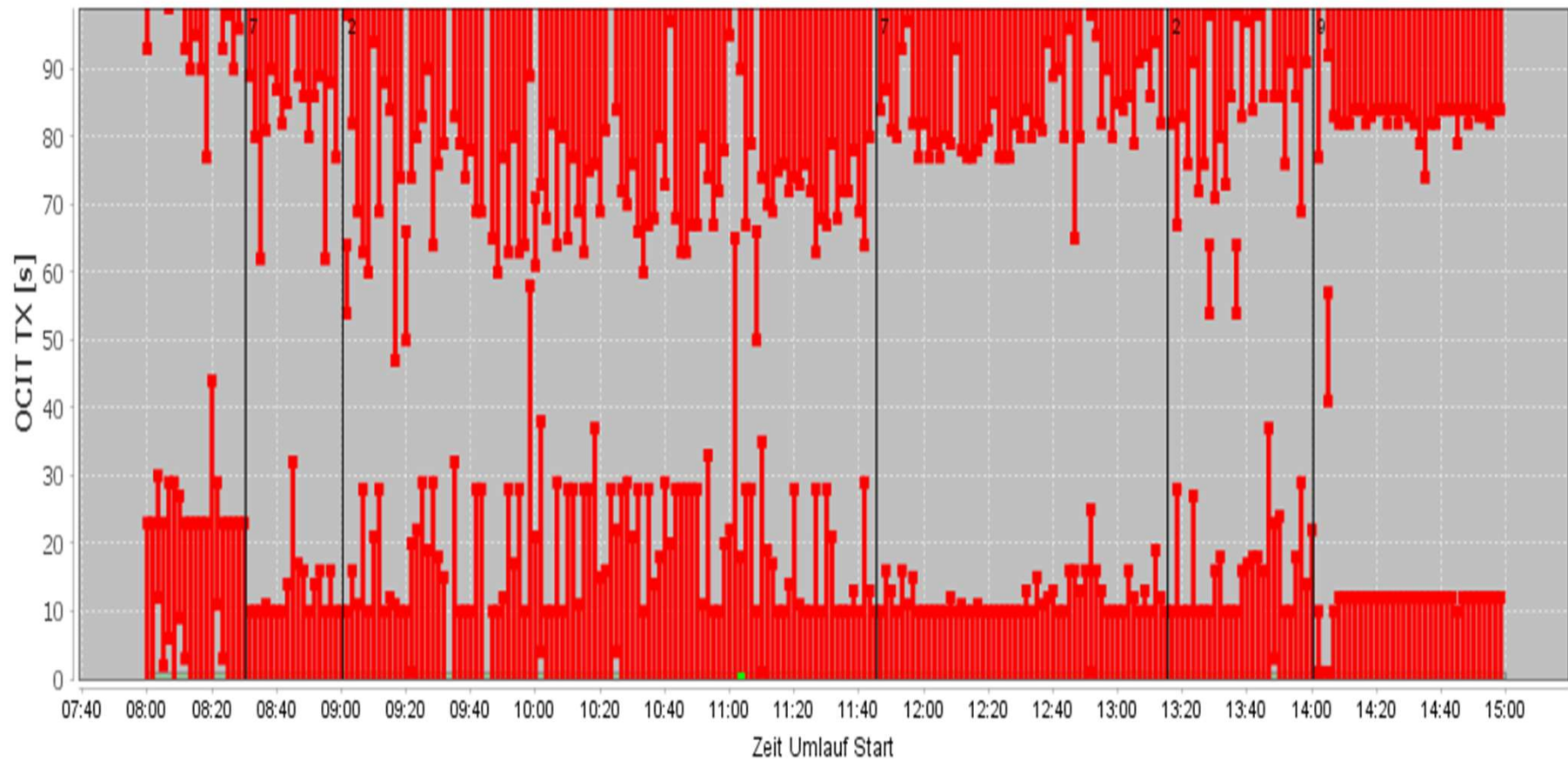


LSA 45 Sg 2/2a (Zufahrt Struthbachweg West)



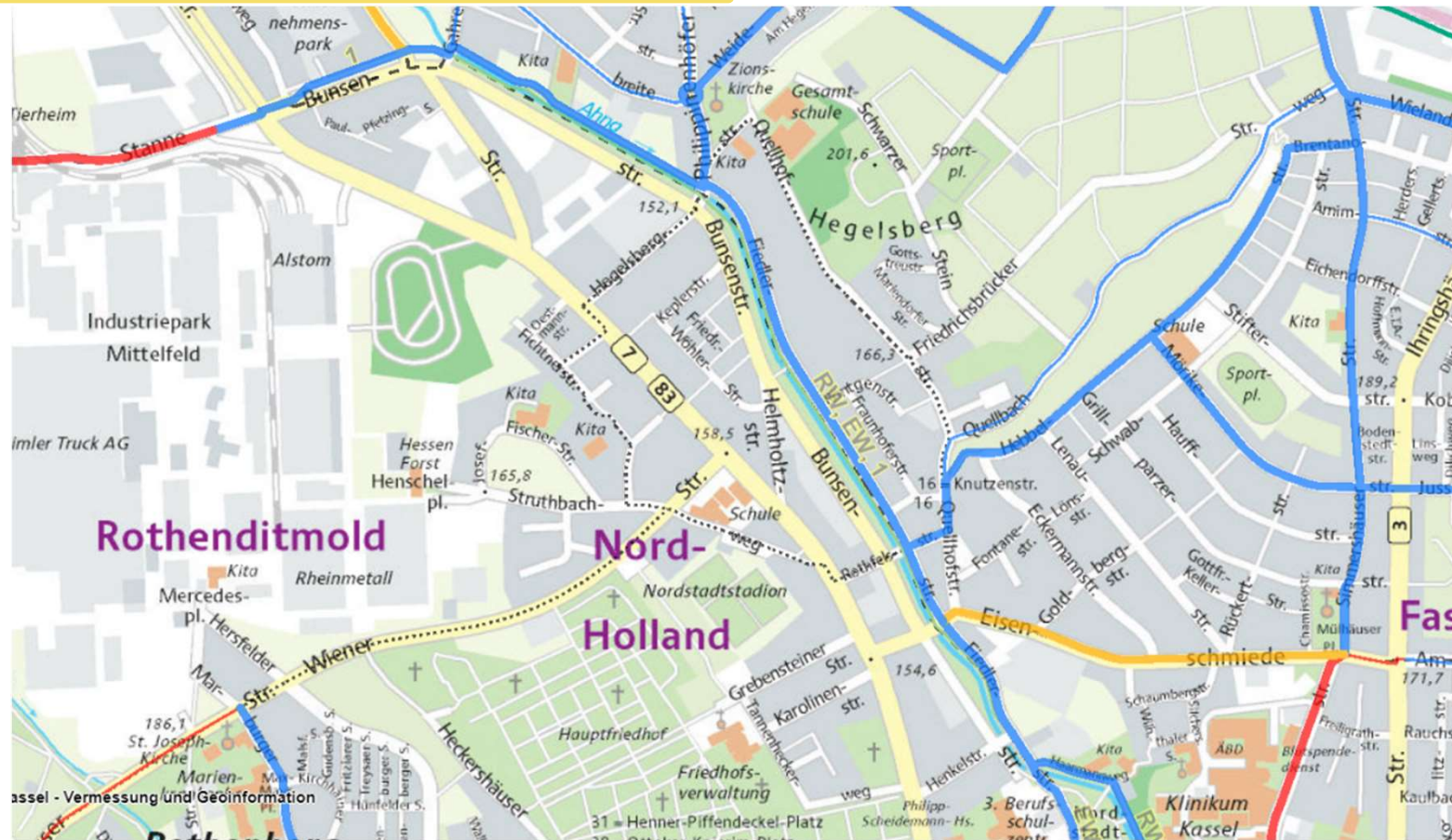
Info: analysed 'Wiener Straße / Struthbachweg Fr... Verfügbar: 16.01.2024 08:00:00 - 16.01.2024 15:00:00

LSA 45 Sg 5/5a (Zufahrt Wiener Straße)

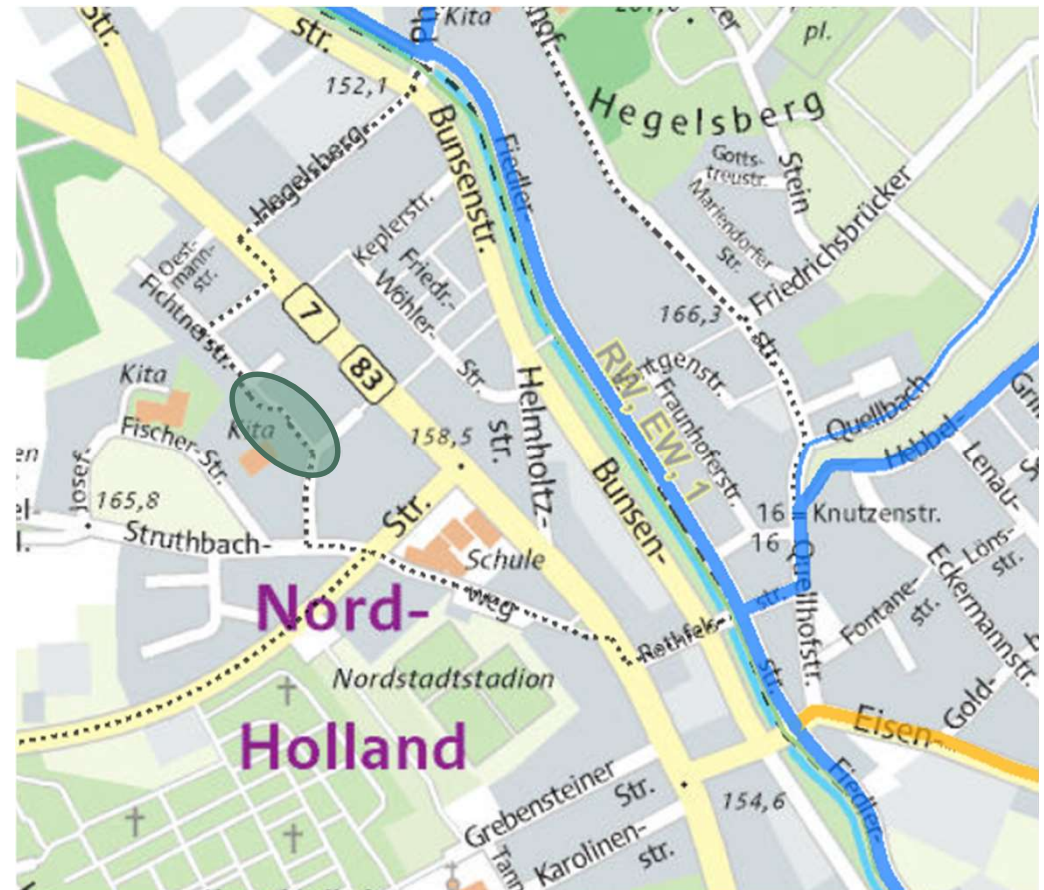


- *4.9.2023: Inbetriebnahme der LSA 44 Holländische Straße / Wiener Straße und LSA 45 Wiener Straße / Struthbachweg (mit reduzierter Verkehrsabhängigkeit)*
- *20.9.2023: Montage von Radardetektoren sowie Einspielung einer für Radardetektion angepassten Steuerungssoftware (LSA 45)*
- *27.9.2023: Feinjustierung der Freigabezeitbereiche an der LSA 45 zur besseren Koordinierung mit der LSA 44*
- *24.10.2023: Versorgungsänderung an der*
 - *LSA 44, Reduzierung der ÖV-Beschleunigung, 14:00 bis 14:45 Uhr*
 - *LSA 45, Anpassung der Koordinierung infolge Anpassungen LSA 44*
- *10.1.2024: Versorgungsänderung an der*
 - *LSA 44, Reduzierung der ÖV-Beschleunigung sowie MIV Holländische Straße*
 - *LSA 45, Anpassung der Koordinierung infolge Anpassungen LSA 44*

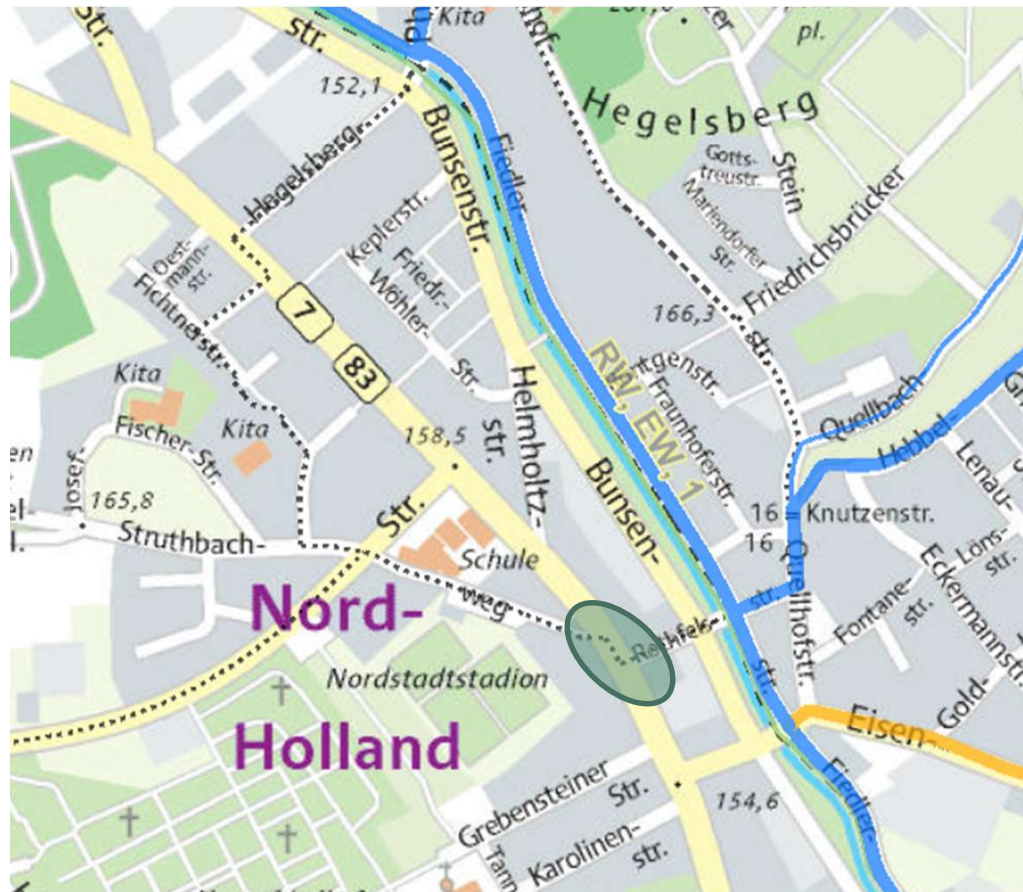
Ich fordere die Stadt Kassel auf, einen sicheren Übergang für Radfahrer von der Wiener Straße zur Holländischen Straße, möglicherweise durch eine Umleitung über die Unterführung im Kreuzungsbereich in Richtung Helmholtzstraße und dann zur Fahrradstraße – Fiedlerstraße.



Verkehrsführung – Alternative Radroutenverbindung



Verkehrsführung – Alternative Radroutenverbindung



Vorgaben/Handlungsspielraum:

- Planungsrichtlinien
- Politische Entscheidungen

Feinjustierung der Signalsteuerung Austausch mit KVG (Zeitverluste)

Umsetzung alternativer Radverbindungen kurzfristig nicht umsetzbar

Aktuelle Verkehrssituation:

- Verkehrsverlagerung durch die Baustelle Drei Brücken beeinflusst die Wiener Straße
- Verkehre stellen sich nicht sofort auf die neue Verkehrssituation ein

Ausblick: Umstieg zu nachhaltigen Mobilitätsformen (Fuß/Rad/ÖPNV)
nur möglich durch Schaffung von Angeboten

(Starkregenereignis 22. Juni 2023)

