Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

ahrrädar

Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel, Kassel, HE, 34117, DE

Erstellt durch: Stadt Kassel

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Zufahrten			raße		,		- 1, 00110	Heinri					Adol					н	oinri	ch-H	oino.	Straße	
Richtung	Ric							Richtu			Ju a	130	Richt					- 1		ing O		Straise	
Startzeit	I		G	R	U 1	Total Fu	ußgänger*	L	G	R	U.	Total Fußgänger*	L	G	R	U	Total Fußgänger	\neg	L	G	R	U Total Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
21-02-2023 00:00 Uhr	(0	0	0	0	0	1	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
00:15 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0	1
00:30 Uhr	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0 1 0	2
00:45 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0	0
Gesamtstunde	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1 0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0 1 0	3
01:00 Uhr	()	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0 0 0	1
01:15 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0 1 1	1
01:30 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0		0	0	0	0	0 0 0	0
01:45 Uhr	(0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	1
Gesamtstunde	(0	0	0	0	1	0	1	0	0	1 0	0	1	0			0	1	0	0	0 1 1	3
02:00 Uhr	(0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	2	0	0 2 0	2
02:15 Uhr	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
02:30 Uhr	(0	0	0	0	0		0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
02:45 Uhr Gesamtstunde	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	2	0	0 0 0	0
03:00 Uhr	(1	0	0	1	0	_	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	1
03:15 Uhr			0	0	0	0	0	_	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
03:30 Uhr			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
03:45 Uhr			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0 1	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	0
Gesamtstunde	(1	0	0	1	1	0	0	0	0	0 1	0	0	0			0	0	0	0	0 0 0	1
04:00 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0 0 0	2
04:15 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0	0
04:30 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0	0
04:45 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0 0 0	1
Gesamtstunde	()	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1 0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0 0 0	3
05:00 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0	0
05:15 Uhr	()	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1 0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0 1 1	4
05:30 Uhr	()	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2 0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0 2 0	4
05:45 Uhr	()	1	0	0	1	0	_	0	0	0	0 0	0	0	0			0	0	0	3	0 3 0	4
Gesamtstunde	(1	0	0	1	0	_	1	1	0	3 0	0	2	0			0	0	1	5	0 6 1	12
06:00 Uhr	(0	0	0	0	0	0	2	0	0	2 0	0	0	0			0	0	0	1	0 1 0	3
06:15 Uhr	(3	0	0	3	1	1	0	0	0	1 1	0	0	0			1	0	1	1	0 2 0	6
06:30 Uhr	(3	0	0	0	0		2	0	0	1 0 2 0	0	0	0			0	0	3	0	0 3 1	8 5
06:45 Uhr Gesamtstunde	. (6	0	0	6	1	1	5	0	0	6 1	0	1	0			1	0	6	3	0 9 1	22
07:00 Uhr			1	0	0	1	2	1	2	1	0	4 1	1	6	0			0	0	1	1	0 2 0	14
07:15 Uhr			2	1	0	4	9	1	3	1	0	5 0	3	6	1			0	1	2	5	0 8 3	27
07:30 Uhr	(6	1	0	7	2	1	3	4	0	8 9	2	16	1			3	2	3	4	0 9 1	43
07:45 Uhr	1	1	4	1	0	6	4	0	9	2	0	11 3	5	5	0			0	0	2	7	0 9 3	36
Gesamtstunde	2	2 :	13	3	0	18	17	3	17	8	0	28 13	11	33	2	0	46	3	3	8	17	0 28 7	120
08:00 Uhr	- 2	2	2	2	0	6	7	2	3	0	0	5 3	1	15	2	0	18	0	1	3	3	0 7 1	36
08:15 Uhr	1	1	2	0	0	3	4	2	5	2	0	9 3	2	6	0	0	8	3	1	4	0	0 5 0	25
08:30 Uhr	()	1	2	0	3	7	0	9	1	0	10 0	4	9	1	0	14	2	0	5	3	0 8 1	35
08:45 Uhr	()	2	3	0	5	5	0	6	2	0	8 4	4	11	2			1	3	2	3	0 8 2	38
Gesamtstunde	-		7	7	0	17	23		23	5	0	32 10			5			6		14	9	0 28 4	134
09:00 Uhr	1		2	0	1	5	5	_	4	2	0	6 2	1	1	0			4	1	3	2	0 6 4	19
09:15 Uhr	(3	0	0	3	2	1	4	1	0	6 4	1	2				0	0	3	1	0 4 1	16
09:30 Uhr	(3	2	0	5	2	_	5	1	0	8 3	1	3				3	1	7	0	0 8 2	
09:45 Uhr	1		1	1	0	3	10	0	5	1	0	6 0	0	10				2	2	5	1	0 8 1	21
Gesamtstunde	3		9	3	1	16	10	_	18	5	0	26 9	3		4			9		18	4	0 26 8	85 17
10:00 Uhr 10:15 Uhr	1 (2	0	0	2	0	0	3	1	0	3 1 5 3	2	5 3	0			1	0	2	3	0 4 2 0 5 1	17
10:15 Unr 10:30 Uhr	(2	0	0	2	1	0	2	1	0	3 0	1	4				0	2	2	1	0 5 0	16
10:30 Ulir 10:45 Uhr			0	1	0	1	2	0	3	1	0	4 1	2	4				0	1	2	2	0 5 0	16
Gesamtstunde	-		6	2	0	9	4		11	3	0	15 5	5		2			2	4	9	6	0 19 4	66
11:00 Uhr	1		1	1	0	4	0		1	0	0	1 0	3	3	2			2	2	3	2	0 7 0	20
11:15 Uhr	(2	1	0	3	2	_	2	1	0	3 1	4	3				1	1	3	0	0 4 1	17
11:30 Uhr	(0	0	0	0	1	0	4	1	0	5 0	0	6	1			0	0	2	1	0 3 0	15
11:45 Uhr	()	4	0	0	4	1	0	5	1	0	6 4	1	3	1			3	1	7	0	0 8 0	23
Gesamtstunde	2	2	7	2	0	11	4	0	12	3	0	15 5	8	15	4	0	27	6	4	15	3	0 22 1	75
12:00 Uhr	()	2	0	0	2	3	1	6	2	0	9 0	1	2	0	0	3	6	1	9	2	0 12 3	26
12:15 Uhr	()	2	1	0	3	3	1	7	0	0	8 1	3	2	1			3	0	3	1	0 4 3	21
12:30 Uhr	() _	2	1	0	3	5	0	4	1	0	5 4	3	5	0	0	8	1	0	4	1	0 5 0	21

Zufahrten	Adolfstraße	Heinrich-Heine-Straße		Heinrich-Heine-Straße	
Richtung	Richtung S	Richtung W	_	Richtung O	Vactorania Cocomi
Startzeit 12:45 Uhr	L G R U Total Fußgänger*	L G R U Total Fußgänger* 1 2 2 0 5 3	L G R U Total Fußgänger* 4 6 3 0 13 5	L G R U Total Fußgänger* 0 8 1 0 9 1	Knotenpunkt Gesamt 31
Gesamtstunde	0 10 2 0 12 15			1 24 5 0 30 7	99
13:00 Uhr	0 0 2 0 2 4	0 4 3 0 7 3		0 2 3 0 5 1	16
13:15 Uhr	0 2 1 0 3 5	0 3 0 0 3 1	3 4 1 0 8 1	2 6 0 0 8 6	22
13:30 Uhr	0 6 1 1 8 2	0 3 0 0 3 2	3 5 0 0 8 1	1 4 1 0 6 1	25
13:45 Uhr	1 0 0 0 1 4	0 8 0 0 8 3		0 5 2 0 7 0	21
Gesamtstunde	1 8 4 1 14 15	0 18 3 0 21 9		3 17 6 0 26 8	84
14:00 Uhr	0 1 3 0 4 2 1 3 1 0 5 4	<u> </u>		0 7 2 0 9 1 1 4 2 0 7 2	26
14:15 Uhr 14:30 Uhr	1 3 1 0 5 4 0 4 3 0 7 4	2 2 0 0 4 1 0 5 3 0 8 1	2 3 0 1 6 3 5 3 0 0 8 0	1 4 2 0 7 2 1 7 2 0 10 3	22 33
14:45 Uhr	1 4 0 0 5	0 6 2 0 8 4	3 8 1 0 12 3	2 8 5 0 15 0	40
Gesamtstunde	2 12 7 0 21 10			4 26 11 0 41 6	121
15:00 Uhr	0 6 0 0 6 4	1 9 0 0 10 2	4 15 2 0 21 4	0 4 0 0 4 1	41
15:15 Uhr	1 1 1 0 3 2	3 11 0 0 14 0		1 7 2 0 10 0	39
15:30 Uhr	1 2 0 0 3 4			0 5 2 0 7 2	17
15:45 Uhr	1 4 2 0 7 5	1 5 1 0 7 1	1 7 0 0 8 3	1 12 1 0 14 7	36
Gesamtstunde	3 13 3 0 19 15			2 28 5 0 35 10	133
16:00 Uhr 16:15 Uhr	0 9 2 0 11 3 4 1 1 0 6 7	2 6 2 0 10 4 0 5 4 0 9 4	2 4 2 0 8 6 3 6 2 0 11 4	0 4 2 0 6 3 2 5 3 0 10 2	35 36
16:15 Uhr	2 3 4 0 9 1	1 6 3 0 10 3		2 5 3 0 10 2 2 4 3 0 9 2	39
16:45 Uhr	2 5 1 0 8 4			1 5 3 1 10 5	49
Gesamtstunde	8 18 8 0 34 15			5 18 11 1 35 12	159
17:00 Uhr	1 4 0 0 5 1	1 5 1 0 7 3	4 3 1 0 8 3	0 4 3 0 7 1	27
17:15 Uhr	1 6 0 0 7 3	0 4 0 0 4 2	4 2 0 0 6 9	1 7 1 0 9 0	26
17:30 Uhr	1 3 1 0 5 6			2 4 2 0 8 2	28
17:45 Uhr	1 2 0 0 3 5	1 7 1 1 10 4		1 3 0 0 4 1	31
Gesamtstunde	4 15 1 0 20 15			4 18 6 0 28 4	112
18:00 Uhr 18:15 Uhr	1 3 2 0 6 1 0 3 3 0 6 3	0 5 1 0 6 4 1 6 1 0 8 3		2 8 2 0 12 1 2 6 3 0 11 4	29 31
18:30 Uhr	1 1 0 0 2 1	0 5 0 0 5	3 2 0 0 5 2	0 1 2 0 3 0	15
18:45 Uhr	0 0 0 0 0 2	0 3 0 0 3 2		0 3 1 1 5 2	13
Gesamtstunde	2 7 5 0 14 7	1 19 2 0 22 10	11 8 2 0 21 5	4 18 8 1 31 7	88
19:00 Uhr	0 2 0 0 2 0	0 2 1 0 3 1	0 0 0 0 0 0	0 2 1 0 3 1	8
19:15 Uhr	0 2 3 0 5 2	0 1 0 0 1 2		0 1 0 0 1 1	9
19:30 Uhr	0 0 1 0 1 1	0 2 0 0 2 0		1 6 2 0 9 0	14
19:45 Uhr	1 1 1 0 3 2	0 0 0 0 0 1	1 2 1 0 4 0	0 2 1 0 3 0	10
Gesamtstunde 20:00 Uhr	1 5 5 0 11 5 1 1 1 0 3 2	0 5 1 0 6 4 0 1 0 0 1 0		1 11 4 0 16 2 0 3 0 0 3 0	41 12
20:15 Uhr	1 0 0 0 1 3	0 1 0 0 1 0	1 0 2 0 3 2	0 1 0 0 1 0	6
20:30 Uhr	1 1 1 0 3 4		0 1 0 0 1 0	0 0 0 0 0 0	6
20:45 Uhr	1 2 0 0 3 1	0 2 0 0 2 0	0 0 0 0 0 0	2 2 0 0 4 0	9
Gesamtstunde	4 4 2 0 10 10	0 6 0 0 6 1	3 2 4 0 9 5	2 6 0 0 8 0	33
21:00 Uhr	1 1 1 0 3 3	0 1 0 0 1 0		0 2 1 0 3 1	8
21:15 Uhr	0 0 0 0 0 2	0 0 1 0 1 0		0 1 1 0 2 0	4
21:30 Uhr	0 0 0 0 0 1	0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 3	4
21:45 Uhr Gesamtstunde	0 0 2 0 2 0 1 1 3 0 5 6			0 4 0 0 4 0 0 7 2 0 9 4	9 25
22:00 Uhr	0 0 0 0 0 2	1 1 0 0 2 0	1 0 1 0 2 0	0 7 2 0 9 4	8
22:15 Uhr	0 0 0 0 0 0	-		0 0 0 0 0 0	1
22:30 Uhr	0 1 0 0 1 2			0 1 0 0 1 0	4
22:45 Uhr	0 1 1 0 2 1	0 0 1 0 1 0		0 1 0 0 1 0	4
Gesamtstunde	0 2 1 0 3 5		1 1 1 0 3 1	0 5 1 0 6 0	17
23:00 Uhr	0 0 0 0 0 1	0 2 0 0 2 1	0 1 0 0 1 0	1 0 0 0 1 2	4
23:15 Uhr	1 0 0 0 1 1	0 1 0 0 1 0		0 0 0 0 0 0	2
23:30 Uhr 23:45 Uhr	0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0			0 0 0 0 0 2 0 1 0 0 1 0	0
Gesamtstunde			0 2 0 0 2 0	1 1 0 0 2 4	8
Gesamtsumme				48 253 106 2 409 91	1446
Gesamounine	16,0 59,4 23,8 0,8	9,9 72,8 17,1 0,3	29,2 58,9 10,7 1,1	11,7 61,9 25,9 0,5	1740
Abbiegebeziehung		% % % %	% % %	% % %	-
0/ Casamt	2,7 10,0 4,0 0,1 16,9	2,4 17,4 4,1 0,1 23,9	9,1 18,3 3,3 0,3 31,0	3,3 17,5 7,3 0,1 28,3	
% Gesamt Krad	% % % % % -	% % % % % -	% % % % % - 1 2 0 0 3 -	% % % % % -	- 7
Klau	0,7 0 0,4	0,8 0 0,6	0,8 0,8 0 0,7	0,4 0 0,2	/
% Krad		0% % 0% % %	% % 0 % % % -	0% % 0% % % -	0,5 %
Pkw	38 100 50 2 190 -	30 227 51 1 309 -	114 208 34 5 361 -	46 211 91 2 350 -	1210
% Pkw	97,4 69,0 86,2 100 77,9 % % % % %	88,2 90,4 86,4 100 89,6 % % % % %	87,0 78,8 70,8 100 80,6 % % % % %	95,8 83,4 85,8 100 85,6 % % % % %	83,7 %
Lieferwagen	<u> </u>	% % % % % -	% % % % 7 9 5 0 21	% % % % 1 15 2 0 18	64
Zacici wugcii	4,8 5,2 0 4,1	4,0 8,5 0 4,3	5,3 3,4 10,4 0 4,7	2,1 5,9 1,9 0 4,4	34
% Lieferwagen		0% % % % %	% % % % %	% % % % % -	4,4 %

Zufahrten	Adol	fstraſ	3e				Heini	ich-I	leine	-Stra	ße		Ado	olfstr	aße					Hein	rich-I	Heine	-Stra	ße		
Richtung	Richt	ung	S				Richt	ung '	N				Ricl	htun	gΝ					Rich	ung (O				
Startzeit	L	G	R	U′	Total	Fußgänger*	L	G	R	U'	Total	Fußgänger*	I	, (G	R	U I	Γotal Ι	ußgänger*	L	G	R	U '	Total I	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
Lkw ohne Anhänger	0	2	1	0	3	-	0	3	1	0	4	-	3	3	1	0	0	4	-	0	5	0	0	5	-	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,4 %	1,7 %	0 %	1,2 %	-	0 %	1,2 %	1,7 %	0 %	1,2 %	-	2,3 %		4 % 0	%	0 %	0,9 %	-	0 %	2,0 %	0 %	0 %	1,2 %	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	()	0	1	0	1	-	0	0	0	0	0	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0%	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0%	-	0 %	6 0 9		,1 %	0 %	0,2 %	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0%	-	0,1 %
Busse	0	0	0	0	0	-	0	1	0	0	1	-	()	0	0	0	0	-	0	1	0	0	1	-	2
				0				0,4		0	-,-						0				0,4		0	-,-		
% Busse	0 %	0 %	0 %	%	0 %	-	0 %	%	0 %	%	%	-	0 %	6 0 9	% 0	%	%	0%	-	0 %	%	0 %	%	%	-	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	1	35	4	0	40	-	4	8	2	0	14	-	(6 4	4	8	0	58	-	1	20	13	0	34	-	146
% Fahrräder auf der Straße	2,6 %				16,4 %	-	11,8 %	3,2 %	3,4 %	0 %	4,1 %	-	4,6 %	6 16,		-	0 %	12,9 %	-	2,1 %	7,9 %	12,3 %	0 %	8,3 %	-	10,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	112		-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	86	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	83,2 %	-	-	-	-	-	97,4 %		-	-	-	-	-	94,5 %	-	-	-	-	-	94,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	3		-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	16,8 %	-	-	-	-	-	2,6 %		-	-	-	-	-	5,5 %	-	-	-	-	-	5,5 %	-

^{*}Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Erstellt durch: Stadt Kassel Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel, Kassel, HE, 34117, DE

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

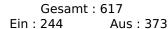
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

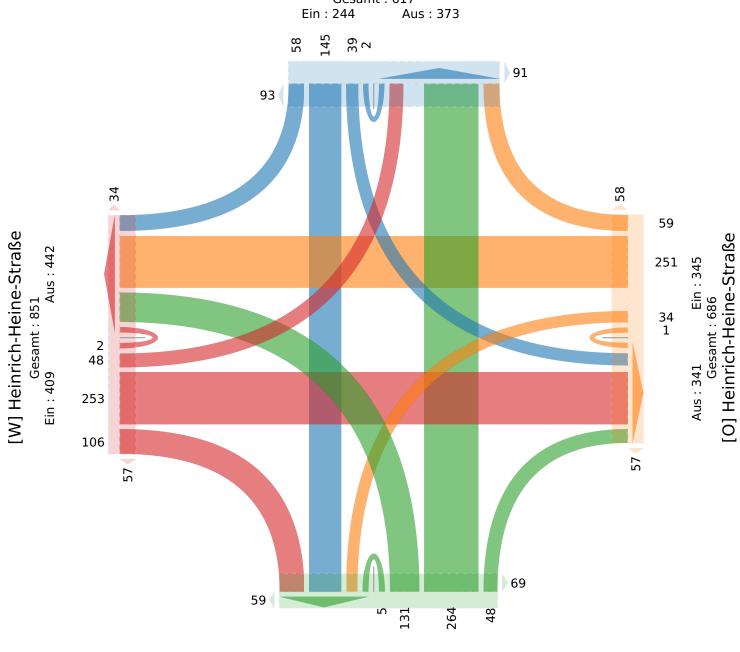
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße







Ein: 448 Aus: 290 Gesamt: 738

[S] Adolfstraße

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Zufahrten Richtung	Adolfs Richtu					Heinric		ne-Straße	2		Adolfs Richtu					Heinri Richtu		ine-Straß	e		
Startzeit	L	G	RU	Total 1	Fußgänger*	L	G	RU	Total	Fußgänger*	L	G	R U	Total 1	Fußgänger*	L	G	RU	Total 1	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
21-02-2023 07:15 Uhr	1	2	1 0	4	9	1	3	1 0	5	0	3	6	1 0	10	0	1	2	5 0	8	3	27
07:30 Uhr	0	6	1 0	7	2	1	3	4 0	8	9	2	16	1 0	19	3	2	3	4 0	9	1	43
07:45 Uhr	1	4	1 0	6	4	0	9	2 0	11	3	5	5	0 0	10	0	0	2	7 0	9	3	36
08:00 Uhr	2	2	2 0	6	7	2	3	0 0	5	3	1	15	2 0	18	0	1	3	3 0	7	1	36
Gesamtsumme	4	14	5 0	23	22	4	18	7 0	29	15	11	42	4 0	57	3	4	10	19 0	33	8	142
	17,4	60,9	21,7 0			13,8	62,1	24,1 0			19,3	73,7	7,0 0			12,1	30,3	57,6 0			
Abbiegebeziehung	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	-
	2,8	9,9	3,5 0				12,7	4,9 0			7,7	29,6	2,8 0	40,1		2,8	7,0	13,4 0			
% Gesamt	%	%	% %	%		%	%	% %		-	%	%	% %	%	-	%	%	% %		-	-
PHF	.,			0,786		0,500 (0,659		0,450			0,667		0,500			0,889		0,840
Krad	0	0	0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0			0
% Krad	0 %	0 %	0 0 % %	0 %		0 %	0 %	0 % %	0 %	_	0 %	0 %	0 0 % %	0%	_	0%	0 %	0 % %		_	0 %
Pkw	4	11	4 0	19		4	17	7 0	28		8	35	2 0	45		4	7	19 0	30		122
TRW	100					<u> </u>	94,4				72,7	83,3		78,9			70,0	100 0			122
% Pkw	%	%	% %	%	-	%	%	% %	%	-	%	%	% %	% %	-	%	%	% %		-	85,9 %
Lieferwagen	0	2	0 0	2	-	0	1	0 0	1	-	1	1	0 0	2	-	0	1	0 0	1	-	6
		14,3	0	8,7			5,6	0			9,1	2,4	0	3,5			10,0	0			
% Lieferwagen	0 %	%	0 % %	%	-	0 %	%	0 % %	%	-	%	%	0 % %	%	-	0 %	%	0 % %	%	-	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1 0	1	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	1	0 0	1	-	2
			20,0 0	4,3				0					0				10,0	0	3,0		
% Lkw ohne Anhänger	_		% %	%		0 %		0 % %			0 %	0 %		0%		0 %	%				1,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0 0	0		0	0	0 0	0	-	0	0	1 0	1	-	0	0	0 0	0	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 % %	0 %	_	0 %	0 %	0 % %	0 %	_	0 %	0 %	25,0 0 % %	1,8 %	_	0 %	0 %	0 % %		_	0,7 %
Busse	0	0	0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0	0 /0		0,7 70
Dubbe	Ť		0			Ť		0			-		0					0			9
% Busse	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0 0	1	-	0	0	0 0	0	-	2	6	1 0	9	-	0	1	0 0	1	-	11
% Fahrräder auf der		7,1	0	4,3				0			18,2	14,3	25,0 0	15,8			10,0	0			
Straße	0 %	%	0 % %	%	-		0 %	0 % %	0 %	-	%	%	% %	%	-	0 %	%	0 % %	%	-	7,7 %
Fußgänger	-	-		-	18	-	-		-	15	-	-		-	3	-	-		-	8	
% Fußgänger		-		-	81,8 %	-	-		-	100 %	-	-		-	100 %	-	-		-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg		-		-	4	-	-		-	0	-	-		-	0	-	-		-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-		-	18,2 %	-	-		-	0 %	-	-		-	0 %	-	-		-	0 %	-

^{*}Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Erstellt durch: Stadt Kassel

Kassel, HE, 34117, DE

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

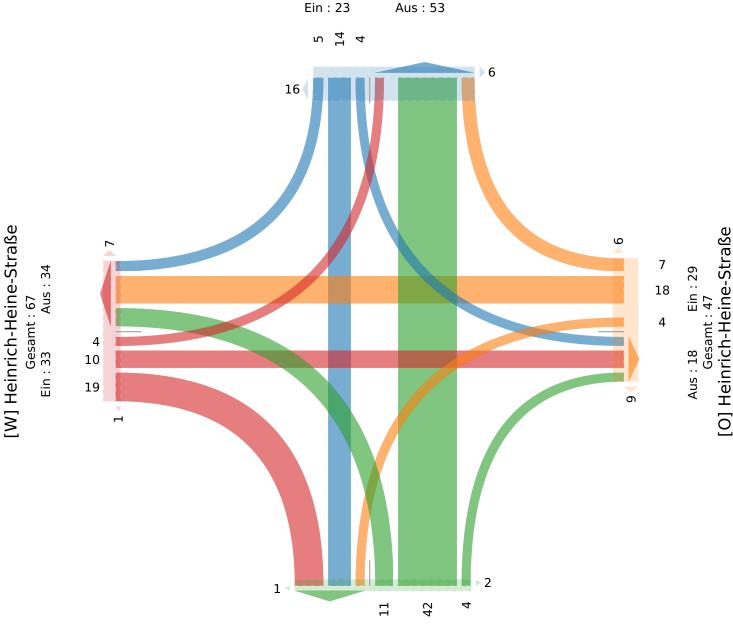
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße



Gesamt : 76



Aus: 37 Ein: 57 Gesamt: 94 [S] Adolfstraße

6 von 10

Erstellt durch: Stadt Kassel

Kassel, HE, 34117, DE

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Erstellt durch: Stadt Kassel Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel, Kassel, HE, 34117, DE

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

	ı	olfstra					Heinri Richtu		ne-Straß	2		Adolfs Richtu					Heinri Richtu		ne-Straß	e		
	L	G		D 11	T-4-1 I	ußgänger*		ng w G	D II	T-4-1	Fußgänger*	L	ing in	D II	T-4-1	Fußgänger*	_		D II	T-4-1	T0-:	Knotenpunkt Gesamt
Startzeit 21-02-2023 12:00 Uhr	ᆖ	2		0 0	10tai F	uisganger 3	1 1	6	2 0	10tai 9	rusganger 0	1	2	0 0		Fuisganger 6	1	G 9	2 0		0 0	26
	<u> </u>			1 0	3			7											1 0			
12:15 Uhr	<u> </u>	2		_		3			0 0	8	1	3	2	1 0		3	_	3				
12:30 Uhr	_	2		1 0	3	5	0	4	1 0	5	4	3	5	0 0		1	0	4	1 0			
12:45 Uhr	0	4		0 0	4	4	1	2	2 0	5	3	4	6	3 0		5	0	8	1 0			31
Gesamtsumme	_	10		2 0	12	15	3	19	5 0	27	8	11	15	4 0		15	1	24	5 0		7	99
		83,3					11,1		18,5 0			36,7		13,3 0			3,3	80,0				
Abbiegebeziehung	-	%		% %	-	-	%	%	% %		-	%	%	% %		-	%	%	% %		-	-
0/ 6		10,1 %			12,1			19,2 %	5,1 0			11,1	15,2	4,0 0			1,0	24,2	5,1 0 % %			
% Gesamt	_			% %	%		%		% %			%	%	% %				%				0.777
PHF	-	0,667			0,833		0,750			0,667	-	0,688			0,568	-	-		0,625 -		-	0,777
Krad	-	0		0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0			0	0	0 0			0
% Krad	0	0.0/	0.0	0	0 %		0 %	0 %	0 % %			0 %	0 %	0 % %			0 %	0.0/	0 % %			0 %
	-				7				4 0										4 0			79
Pkw	0	6		1 0			3	16		23		11	11	2 0			1	20				/9
% Pkw		60,0 %		0 0 % %	58,3 %		100	84,2	80,0 0 % %		_	100	73,3 %	50,0 0 % %			100	83,3	80,0 0 % %			79,8 %
Lieferwagen	-	2		1 0	3		0	0	1 0	1		0	0	1 0			0	2	1 0			75,0 70
Lielei wageii	_	20,0			25,0		0	- 0	20,0 0			-	- 0	25,0 0			-		20,0 0			0
% Lieferwagen		20,0		% %	23,0 %	_	0 %	0 %	20,0 0 % %		_	0 %	0 %	23,0 0		_	0 %	6,3 %	20,0 0		_	8,1 %
Lkw ohne Anhänger	-	0		0 0	0		0	0	0 0	0		0	0	0 0			0	0	0 0			0
Zativ Olinic Tallianger	0			0			١Ů		0			-		0					0			Ü
% Lkw ohne Anhänger	%	0 %	0 9	% %	0%	-	0 %	0 %	0 % %		-	0 %	0 %	0 % %		-	0 %	0 %	-		-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0		0 0	0		0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0
	0			0					0					0					0			
% Lkw mit Anhänger	%	0 %	0 9	% %	0%	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %
Busse	0	0		0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0
	0			0					0					0					0			
% Busse	%	0 %	0 9	% %	0%	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	2		0 0	2	-	0	3	0 0	3	-	0	4	1 0	5	-	0	2	0 0	2	-	12
% Fahrräder auf der	0	20,0		0	16,7			15,8	0	11,1			26,7	25,0 0	16,7			8,3	0	6,7		
Straße	%	%	0 9	% %	%	-	0 %	%	0 % %	%	-	0 %	%	% %	%	-	0 %	%	0 % %	%	-	12,1 %
Fußgänger	-	-			-	13	-	-		-	8	-	-		-	11	-	-		-	7	
% Fußgänger	-	-			-	86,7 %	-	-		-	100 %	-	-		-	73,3 %	-	-		-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-			-	2	-	-		-	0	-	-		-	4	-	-		-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-			-	13,3 %	-	-		-	0 %	-	-		-	26,7 %	-	-		-	0 %	-

^{*}Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

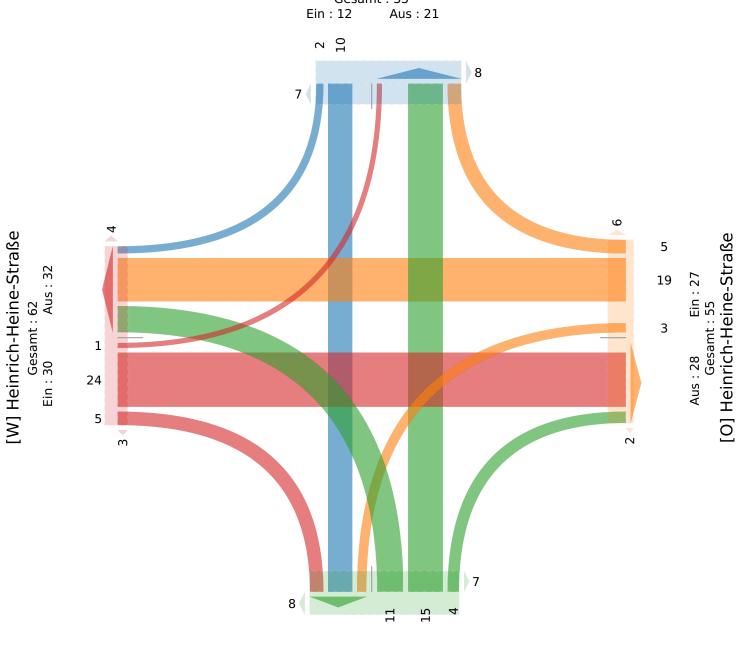
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße



Gesamt: 33



Aus: 18 Ein: 30 Gesamt: 48 [S] Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel

Kassel, HE, 34117, DE

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel, Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten	Adolfs	traße				Heinri	ch-Hei	ne-Straß	e		Adolfs	traße				Heinri	ch-Hei	ne-Straße	:		
Richtung	Richtu	ng S				Richtu	ng W				Richtu	ng N				Richtu	ng O				
Startzeit	L	G	R U	Total I	ußgänger*	L	G	R U	Total	Fußgänger*	L	G	R U	Total	Fußgänger*	L	G	R U	Total I	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
21-02-2023 14:30 Uhr	0	4	3 0	7	4	0	5	3 0	8	1	5	3	0 0	8	0	1	7	2 0	10	3	33
14:45 Uhr	1	4	0 0	5	0	0	6	2 0	8	4	3	8	1 0	12	3	2	8	5 0	15	0	40
15:00 Uhr	0	6	0 0	6	4	1	9	0 0	10	2	4	15	2 0	21	4	0	4	0 0	4	1	41
15:15 Uhr	1	1	1 0	3	2	3	11	0 0	14	0	4	8	0 0	12	0	1	7	2 0	10	0	39
Gesamtsumme	2	15	4 0	21	10	4	31	5 0	40	7	16	34	3 0	53	7	4	26	9 0	39	4	153
	9,5	71,4	19,0 0			10,0	77,5	12,5 0			30,2	64,2	5,7 0			10,3	66,7	23,1 0			
Abbiegebeziehung	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	%	%	% %	-	-	-
	1,3	9,8	2,6 0	13,7		2,6	20,3	3,3 0	26,1		10,5	22,2	2,0 0	34,6		2,6	17,0	5,9 0	25,5		
% Gesamt	%	%	% %	%	-	%	%	% %	%	-	%	%	% %	%	-	%	%	% %	%	-	-
PHF	0,500 (0,750		0,607	-	0,375		0,417 -		-	0,750			0,653	-	0,500			0,661	-	0,921
Krad	0	1	0 0	1	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	1
		6,7	0	4,8				0					0					0			
% Krad	0 %	%	0 % %	%		0 %		0 % %			0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %		0,7 %
Pkw	2	10	3 0	15		3	28	4 0	35		15	29	2 0	46	-	4	24	8 0	36		132
0/ Pl	100	66,7	75,0 0			75,0	90,3	80,0 0 % %			93,8	85,3	66,7 0			100	92,3	88,9 0	92,3		86,3 %
% Pkw	_	0	% % 0 0	<u>%</u> 0		%	2	1 0	3		%	%	% % 0 0	<u>%</u>		% 0	%	% % 0 0	% 1		86,3 %
Lieferwagen	0	U	0 0	- 0		0		20,0 0			0	2,9	0 0			0	1	0 0	2,6		5
% Lieferwagen	0 %	0 %		0 %		0 %	6,5 %	20,0 0			0 %	2,9 %	0 % %	1,9 %		0 %	3,8 %	0 % %	2,6 %		3,3 %
Lkw ohne Anhänger	-	1	0 0	1		0 /0	1	0 0	1		0	0	0 0	0		0	0	0 0	0		3,3 70
Lkw offic Affidiger	0	6,7	0 0	4,8		-	3,2	0 0	2,5		0	- 0	0 0			-	- 0	0 0			
% Lkw ohne Anhänger	0 %	%	0 % %	4 ,0	_	0 %	%	0 % %	%	_	0 %	0 %	0 % %	0 %	_	0 %	0 %	0 % %	0 %	_	1,3 %
Lkw mit Anhänger		0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0
			0					0					0					0			
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %
Busse	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0	0	0 0	0	-	0
			0					0					0					0			
% Busse	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %	0 %	0 % %	0 %	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	3	1 0	4	-	1	0	0 0	1	-	1	4	1 0	6	-	0	1	1 0	2	-	13
% Fahrräder auf der		20,0	25,0 0			25,0		0	,-			11,8	33,3 0				3,8		5,1		
Straße	0 %	%	% %	%		%	0 %	0 % %	%	-	%	%	% %	%	-	0 %	%	% %	%	-	8,5 %
Fußgänger	-	-		-	8	-	-		-	7	-	-		-	7	-	-		-	3	
% Fußgänger	-	-		-	80,0 %	-	-		-	100 %	-	-		-	100 %	-	-		-	75,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-		-	2	-	-		-	0	-	-		-	0	-	-		-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-		-	20,0 %	-	-		-	0 %	-	-		-	0 %	-	-		-	25,0 %	-

Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

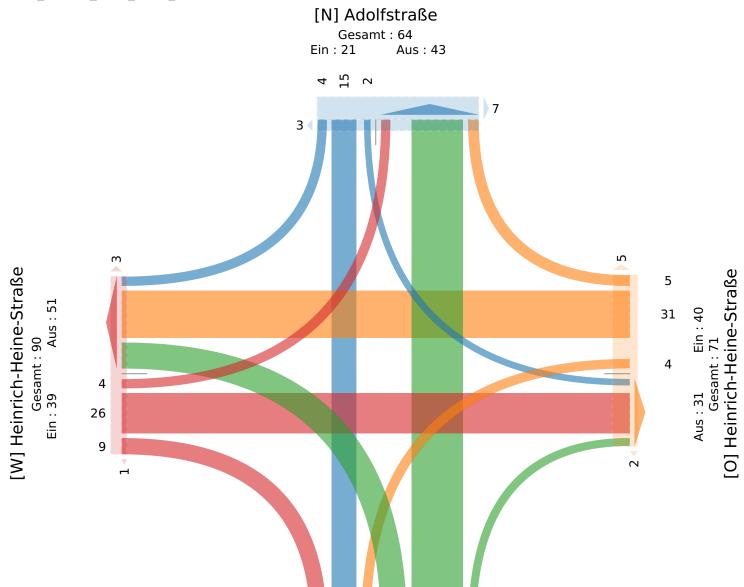
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße



Aus: 28 Ein: 53 Gesamt: 81 [S] Adolfstraße

16

34

Μ

Erstellt durch: Stadt Kassel

Kassel, HE, 34117, DE