

**Vorlage Nr. 101.18.506**

13. März 2017  
1 von 1

## **Luftreinhaltung durch Autogas- und Erdgasfahrzeuge**

### **Anfrage**

### **zur Überweisung in den Ausschuss für Umwelt und Energie**

Wir fragen den Magistrat:

1. Wie beurteilt der Magistrat die Emissionen von LPG- und CNG-Fahrzeugen im Vergleich zu Benzin- und Diesel?
2. Welchen Beitrag leisten LPG- und CNG-Fahrzeuge zur Luftreinhaltung in Kassel?
3. Wie beurteilt der Magistrat die Emissionen von LPG- und CNG-Fahrzeugen im Vergleich zu Elektrofahrzeugen?
4. Wie beurteilt der Magistrat die Investitionskosten von LPG- und CNG-Fahrzeugen im Vergleich zu Elektrofahrzeugen?
5. Wie beurteilt der Magistrat den Anteil der regionale Wertschöpfung bei CNG-Fahrzeugen im Vergleich zu Diesel- oder Benzinern?
6. Wie viele LPG- und CNG-Fahrzeuge sind bei der Stadt im Einsatz?
7. Welche Erfahrungen hat die Stadt mit LPG- und CNG-Fahrzeugen gemacht?
8. Welche Rolle spielt die Treibstoffart bei der Beschaffung von Fahrzeugen?
9. Wann wurde zum letzten Mal ein CNG- oder LPG-Fahrzeug beschafft?
10. Führt eine voraussichtliche Verlängerung der Energiesteuermäßigung durch das Energie- und des Stromsteuergesetzes zu einer Neubewertung von CNG-Fahrzeugen für das Beschaffungsverhaltens der Stadt?

Fragesteller/-in:      Stadtverordneter Volker Berkhout

gez. Dr. Bernd Hoppe  
Fraktionsvorsitzender