

**Niederschrift**

10. Mai 2022

über die 13. öffentliche Sitzung

1 von 12

**des Ausschusses für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr**

**am Dienstag, 3. Mai 2022, 17:00 Uhr**

im Sitzungssaal der Stadtverordneten, Rathaus, Kassel

**Anwesende:**

**Mitglieder**

Dominique Kalb, Vorsitzender, CDU

Mario Lang, 2. stellvertretender Vorsitzender, SPD

Lucian Hanschke, Mitglied, B90/Grüne

Eva Koch, Mitglied, B90/Grüne

Luzie Pfeil, Mitglied, B90/Grüne

(Vertretung für Joana Al Samarraie)

Dr. Sven Schoeller, Mitglied, B90/Grüne

Judith Boczkowski, Mitglied, SPD

Sascha Gröling, Mitglied, SPD

Holger Augustin, Mitglied, CDU

Alexander Grotov, Mitglied, CDU

Anna Luisa Sümmermann, Mitglied, parteilos

Sven René Dreyer, Mitglied, AfD

Matthias Nölke, Mitglied, FDP

**Teilnehmer mit beratender Stimme**

Ehri Haas, Vertreterin des Seniorenbeirates

(Vertretung für Helga Engelke)

**Magistrat**

Christof Nolda, Stadtbaurat, B90/Grüne

**Schriftführung**

Sabine John, Büro der Stadtverordnetenversammlung

**Entschuldigt:**

Jennifer Rieger, Stadtverordnete, Die PARTEI

Pasquale Malva, Vertreter des Ausländerbeirates

Helmut Ernst, Vertreter des Behindertenbeirates

**Verwaltung und andere Teilnehmer/-innen**

Volker Mohr, Amt für Stadtplanung, Bauaufsicht und Denkmalpflege

Dr. Georg Förster, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

## Tagesordnung:

2 von 12

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Freiluftexperiment Untere Königsstraße  | -101.19.273 |
| 2. Satzung über die Verlängerung der Satzung der Stadt Kassel über eine Veränderungssperre für das Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kassel Nr. VII/19 „Ölmühlenweg/ Königinhofstraße“ (Satzungsbeschluss zur Verlängerung der Satzung)) | 101.19.395  |
| 3. Durchführungsvertrag zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. II/17 "Breitscheidstraße 33"   | 101.19.440  |
| 4. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. II/17 "Breitscheidstraße 33" (Behandlung der Anregungen und Beschlussfassung als Satzung)   | 101.19.441  |
| 5. Unfallhäufungspunkte bzw. -strecken   | 101.19.415  |
| 6. Zeitkarten KVG/ NVV   | 101.19.416  |
| 7. Trassenplanung in Kassel  | 101.19.417  |
| 8. Synthetischer Diesel in städtischen Fahrzeugen  | 101.19.418  |
| 9. Zulassungszahlen Kraftfahrzeuge   | 101.19.419  |
| 10. Änderung Jobticketmodell NVV   | 101.19.421  |
| 11. Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen   | 101.19.422  |
| 12. Rechtsabbiegen für Radfahrer   | 101.19.423  |
| 13. Sachstand Radschnellwege   | 101.19.424  |
| 14. Kampagne Sicherheitsabstand zu Radfahrern  | 101.19.425  |
| 15. Erstellung eines Friedhofentwicklungsplanes  | 101.19.432  |
| 16. Bauvoranfragen und Bauanträge  | 101.19.452  |

Vorsitzender Kalb eröffnet die mit der Einladung vom 26. April 2022 ordnungsgemäß einberufene 13. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr, begrüßt die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit fest.

### Zur Tagesordnung

Auf Bitte des Stadtverordneten Gröling, SPD-Fraktion, wird der Tagesordnungspunkt 14 betr. Kampagne Sicherheitsabstand zu Radfahrern, 101.19.425, wegen Beratungsbedarf für die nächste Sitzung vorgemerkt.

Vorsitzender Kalb stellt die so geänderte Tagesordnung fest.

**1. Freiluftexperiment Untere Königsstraße**

3 von 12

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 21. Februar 2022

Bericht des Magistrats

-101.19.273-

Stadtbaurat Nolda führt kurz in das Thema ein. Im Anschluss erläutert Dr. Förster, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt, anhand einer PowerPointPräsentation, die bereits mit der Einladung versandt wurde, die Auswertungen und Ergebnisse des Freiluftexperiments in der Zeit vom 4. September 2021 bis zum 3. Oktober 2021.

Zusammen mit Stadtbaurat Nolda beantwortet Dr. Förster, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt, die Fragen der Ausschussmitglieder.

Die PowerPointPräsentation wird der Niederschrift beigefügt. Sobald die nicht-verkehrlichen Ergebnisse von Raamwerk vorliegen, wird dieser Bericht den Ausschussmitgliedern zugesandt.

**Der Bericht des Magistrats wird zur Kenntnis genommen.**

**2. Satzung über die Verlängerung der Satzung der Stadt Kassel über eine Veränderungssperre für das Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kassel Nr. VII/19 „Ölmühlenweg/ Königinhofstraße“ (Satzungsbeschluss zur Verlängerung der Satzung)**

Vorlage des Magistrats

- 101.19.395 -

**Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

„Zur weiteren Sicherung der Planung für den künftigen Planbereich des Bebauungsplanes Nr. VII/19 „Ölmühlenweg/Königinhofstraße“ soll die Satzung über eine Veränderungssperre vom 11. Mai 2020 – bekanntgemacht im Amtsblatt der Stadt Kassel 4. Jahrgang Nr. 031 vom 29. Mai 2020 – um ein Jahr verlängert werden.

Der Satzung über die Verlängerung der Satzung der Stadt Kassel über eine Veränderungssperre für das Gebiet des Bebauungsplanes der Stadt Kassel Nr. VII/19 „Ölmühlenweg/ Königinhofstraße“ wird nach § 14 (1), § 16 und § 17 (1) S.3 Baugesetzbuch (BauGB) und den §§ 5, 50, 51 Nr. 6, der Hessischen Gemeindeordnung (HGO), zugestimmt.“

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

4 von 12

Zustimmung: einstimmig

Ablehnung: --

Enthaltung: --

den

### **Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem Antrag des Magistrats betr. Satzung über die Verlängerung der Satzung der Stadt Kassel über eine Veränderungssperre für das Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kassel Nr. VII/19 „Ölmühlenweg/ Königinhofstraße“ (Satzungsbeschluss zur Verlängerung der Satzung)), 101.19.395, wird **zugestimmt**.

Berichterstatter/-in: Stadtverordneter Dr. Schoeller

### **3. Durchführungsvertrag zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. II/17**

**"Breitscheidstraße 33"**

Vorlage des Magistrats

- 101.19.440 -

### **Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

„Dem Abschluss des Durchführungsvertrages nach § 12 Baugesetzbuch (BauGB) zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. II/17 „Breitscheidstraße 33“ zwischen der M&I Kattenstraße GmbH & Co. KG und der Stadt Kassel wird zugestimmt.“

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

Zustimmung: einstimmig

Ablehnung: --

Enthaltung: DIE LINKE, AfD

den

### **Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem Antrag des Magistrats betr. Durchführungsvertrag zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. II/17 "Breitscheidstraße 33", 101.19.440, wird **zugestimmt**. 5 von 12

Berichterstatter/-in: Stadtverordneter Lang

**4. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. II/17 "Breitscheidstraße 33"  
(Behandlung der Anregungen und Beschlussfassung als Satzung)**

Vorlage des Magistrats

- 101.19.441 -

**Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

„Den Behandlungen der Anregungen aus der Beteiligung zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan der Stadt Kassel Nr. II/17 „Breitscheidstraße 33“ wird zugestimmt.

Der vorhabenbezogene Bebauungsplan Nr. II/17 „Breitscheidstraße 33“ wird nach § 10 Baugesetzbuch (BauGB) als Satzung beschlossen.“

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

Zustimmung: einstimmig

Ablehnung: --

Enthaltung: DIE LINKE, AfD

den

**Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem Antrag des Magistrats betr. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. II/17 "Breitscheidstraße 33" (Behandlung der Anregungen und Beschlussfassung als Satzung), 101.19.441, wird **zugestimmt**.

Berichterstatter/-in: Stadtverordneter Augustin

**5. Unfallhäufungspunkte bzw. -strecken**

Anfrage FDP-Fraktion

- 101.19.415 -

**Anfrage**

Wir fragen den Magistrat:

1. Wie definiert der Magistrat einen Unfallhäufungspunkt bzw. -strecke?
2. Wie viele Unfallhäufungspunkte bzw. -strecken gibt es in Kassel?
3. Wie hat sich deren Anzahl seit 01.01.2016 verändert?
4. Wie viele Unfälle gab es seit 01.01.2016 pro Jahr an jedem dieser Punkte bzw. Strecken?
5. Was wurde seit 01.01.2016 unternommen, um diese Punkte bzw. Strecken in ihrer Gefährdungslage zu entschärfen?
6. An welchen Unfallhäufungspunkten bzw. -strecken wurde seit 01.01.2016 die zulässige Höchst-geschwindigkeit gesenkt?
7. Wie häufig wurden dort seit dem 01.01.2016 Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt?
8. Sind die Unfallzahlen durch diese Maßnahmen zurückgegangen?
9. Wie viele Verkehrsteilnehmer wurden seit Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in der Ihringshäuser Straße ab Höhe der Haltestelle Arnimstraße wegen deren Überschreitung mit einem Verwarn- bzw. Bußgeld belegt?
10. Wie viele Verkehrsteilnehmer haben das verhängte Verwarn- bzw. Bußgeld bereits bezahlt?

Stadtbaurat Nolda beantwortet die Anfrage und die sich anschließenden Fragen der Ausschussmitglieder.

**Nach Beantwortung durch Stadtbaurat Nolda erklärt Vorsitzender Kalb die Anfrage für erledigt.**

**6. Zeitkarten KVG/ NVV**

Anfrage FDP-Fraktion

- 101.19.416 -

**Anfrage**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Wie viele Schülertickets Hessen, wie viele Wochen- und Monatskarten für Schüler stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?

2. Wie viele SemesterTickets stellten KVG / NVV für das Wintersemester 2021 aus? 7 von 12
3. Wie viele JobTickets stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
4. Wie viele MittendrinTickets und DiakonieTickets stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
5. Wie viele Seniorentickets Hessen stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
6. Wie viele Wochen-, Monats- und Jahreskarten »für alle« stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
7. Wie hoch waren die Einnahmen im Jahr 2021 aufgeteilt auf die einzelnen Ticket-Varianten?

Stadtbaurat Nolda beantwortet die Anfrage.

Die schriftliche Beantwortung wird der Niederschrift beigelegt.

**Nach Beantwortung durch Stadtbaurat Nolda erklärt Vorsitzender Kalb die Anfrage für erledigt.**

## 7. Trassenplanung in Kassel

Anfrage FDP-Fraktion  
- 101.19.417 -

### Anfrage

Wir fragen den Magistrat:

1. Welche Machbarkeitsstudien für den Neubau von Trassen für Straßenbahnen und RegioTrams wurden seit 01.01.1990 durchgeführt?
2. Welche Trassen für Straßenbahnen und RegioTrams wurden seit dem 01.01.1990 geplant?
3. Wie vieler dieser Trassen wurden tatsächlich gebaut oder werden bis heute freigehalten?
4. Welche Flächen und Wege werden in der Stadtplanung für mögliche Trassen freigehalten und bis wann (Stand 31.12.2021)?

Stadtbaurat Nolda beantwortet die Anfrage und die sich anschließenden Fragen der Ausschussmitglieder.

Die schriftliche Beantwortung wird der Niederschrift beigelegt.

**Nach Beantwortung durch Stadtbaurat Nolda erklärt Vorsitzender Kalb die Anfrage für erledigt.**

**8. Synthetischer Diesel in städtischen Fahrzeugen**

8 von 12

Anfrage FDP-Fraktion  
- 101.19.418 -

**Anfrage**

Wir fragen den Magistrat:

1. Wurden dieselbetriebene Dienstfahrzeuge der Stadt bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?
  - a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
  - b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?
2. Wurden dieselbetriebene Fahrzeuge der Stadtreiniger Kassel bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?
  - a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
  - b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?
3. Wurden dieselbetriebene Fahrzeuge der KVG bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?
  - a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
  - b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?

Stadtbaurat Nolda beantwortet die Anfrage.

Die schriftliche Beantwortung wird der Niederschrift beigelegt.

**Nach Beantwortung durch Stadtbaurat Nolda erklärt Vorsitzender Kalb die Anfrage für erledigt.**

**9. Zulassungszahlen Kraftfahrzeuge**

Anfrage FDP-Fraktion  
- 101.19.419 -

**Anfrage**

Wir fragen den Magistrat:

1. Wie viele Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Krafträder sind in Stadt und Landkreis Kassel zugelassen (Stand 31.12.2021)?
2. Wie gliedern sich diese Daten im Gebiet der Stadt Kassel nach Stadtteilen?
3. Wie viele davon werden jeweils mit Diesel, Benzin, Flüssiggas, Erdgas, hybrid und elektrisch betrieben (Stand 31.12.2021)?



4. Wie gliedern sich diese Daten im Gebiet der Stadt Kassel nach Stadtteilen?
5. Wie haben sich die Zulassungen nach Nr. 1 und 3 in den letzten 5 Jahren entwickelt?

9 von 12

Die schriftliche Beantwortung wurde bereits mit der Einladung versandt und wird der Niederschrift beigelegt.

**Vorsitzender Kalb erklärt die Anfrage für erledigt.**

## **10. Änderung Jobticketmodell NVV**

Antrag der CDU-Fraktion  
- 101.19.421 -

### **Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Magistrat wird aufgefordert, beim NVV eine Änderung des Jobticketmodells durchzusetzen: Die Mindestabnahme wird in allen Modellen auf „ab 1 Mitarbeiter“ herabgesetzt, damit das Jobticket auch in kleinen Betrieben und Unternehmen eingeführt werden kann.

Stadtverordneter Grotov, CDU-Fraktion, begründet den Antrag seiner Fraktion.

Im Rahmen der Aussprache schlägt Stadtverordneter Dr. Schoeller, Fraktion B90/Grüne, Änderungen vor. Diese werden übernommen und Stadtverordneter Grotov, CDU-Fraktion, ändert den Antrag seiner Fraktion wie folgt ab:

### **➤ Geänderter Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Magistrat wird aufgefordert, beim NVV **die Prüfung einer** Änderung des Jobticketmodells **anzuregen**. Die Mindestabnahme wird in allen Modellen auf „ab 1 Mitarbeiter“ herabgesetzt, damit das Jobticket auch in kleinen Betrieben und Unternehmen eingeführt werden kann.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

Zustimmung: einstimmig

Ablehnung: --

Enthaltung: --

den

**Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem geänderten Antrag der CDU-Fraktion betr. Änderung Jobticketmodell NVV, 101.19.421, wird **zugestimmt**.

Berichterstatter/-in:            Stadtverordnete Sümmermann

**11. Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen**

Antrag der CDU-Fraktion  
- 101.19.422 -

**Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Der Magistrat wird aufgefordert, eine weitreichende Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen herzustellen, um die Sicherheit der Schulkinder auf ein Höchstmaß anzuheben.

Stadtverordneter Grotov, CDU-Fraktion, begründet den Antrag seiner Fraktion.

Im Rahmen der Aussprache stellt Stadtverordneter Dr. Schoeller, Fraktion B90/Grüne, folgenden Änderungsantrag:

**➤ Änderungsantrag der Fraktion B90/Grüne**

Der Magistrat wird aufgefordert, ~~über eine weitreichende~~ **bisher durchgeführte Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen zu berichten** herzustellen, ~~um die Sicherheit der Schulkinder auf ein Höchstmaß~~ anzuheben.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

Zustimmung: B90/Grüne, SPD

Ablehnung: CDU, DIE LINKE, FDP

Enthaltung: AfD

den

**Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem Änderungsantrag der Fraktion B90/Grüne betr. Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen, 101.19.422, wird **zugestimmt**.

➤ **Durch Änderungsantrag der Fraktion B90/Grüne geänderter Antrag der CDU-Fraktion**

Der Magistrat wird aufgefordert, **über bisher durchgeführte Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung um Kasseler Grundschulen zu berichten**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr fasst bei

Zustimmung: einstimmig

Ablehnung: --

Enthaltung: CDU, DIE LINKE, FDP, AfD  
den

**Beschluss**

Der Stadtverordnetenversammlung wird empfohlen, folgenden Beschluss zu fassen:

Dem durch Änderungsantrag der Fraktion B90/Grüne geänderten Antrag der CDU-Fraktion betr. Verkehrsberuhigung um alle Kasseler Grundschulen, 101.19.422, wird **zugestimmt**.

Berichterstatter/-in: Stadtverordneter Nölke

**12. Rechtsabbiegen für Radfahrer**

Antrag der CDU-Fraktion

- 101.19.423 -

**Aus Zeitgründen erfolgt kein Aufruf.**

**Der Tagesordnungspunkt wird für die nächste Sitzung vorgemerkt.**

**13. Sachstand Radschnellwege**

12 von 12

Anfrage der CDU-Fraktion  
- 101.19.424 -

**Aus Zeitgründen erfolgt kein Aufruf.**

**Der Tagesordnungspunkt wird für die nächste Sitzung vorgemerkt.**

**14. Kampagne Sicherheitsabstand zu Radfahrern**

Antrag der CDU-Fraktion  
- 101.19.425 -

**Abgesetzt**

**15. Erstellung eines Friedhofentwicklungsplanes**

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen B90/Grüne und SPD  
- 101.19.432 -

**Aus Zeitgründen erfolgt kein Aufruf.**

**Der Tagesordnungspunkt wird für die nächste Sitzung vorgemerkt.**

**16. Bauvoranfragen und Bauanträge**

Anfrage FDP-Fraktion  
- 101.19.452 -

**Aus Zeitgründen erfolgt kein Aufruf.**

**Der Tagesordnungspunkt wird für die nächste Sitzung vorgemerkt.**

**Ende der Sitzung:** 19:00 Uhr

Dominique Kalb  
Vorsitzender

Sabine John  
Schriftführerin

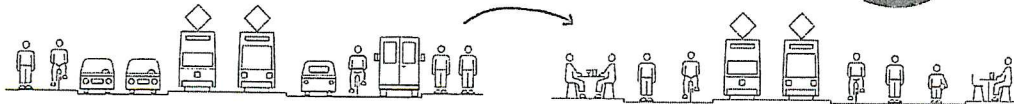
# Freiluft Experiment Kassel 2021

## Auswertung von Reisezeiten

# Freiluft-Experiment 4.9. – 3.10.21 Kassel

Programm & Infos unter  
[www.freiluft-experiment.de](http://www.freiluft-experiment.de)

05.09.21  
Eröffnung  
15 Uhr



RAM  
WERK

Stadtverordneten-Versammlung  
Kassel  
Eing.: 25. APR. 2022

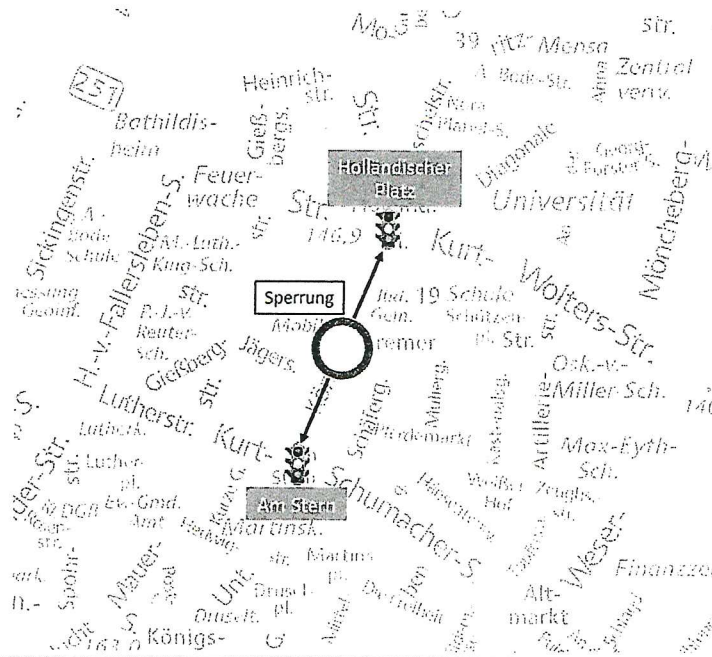
Handwritten signature or initials in black ink, appearing to be a stylized 'R' or similar character.

## **Inhalt**

1. Beschreibung des Experiments
2. Verkehrsstärken im Netz
3. Ergebnisse

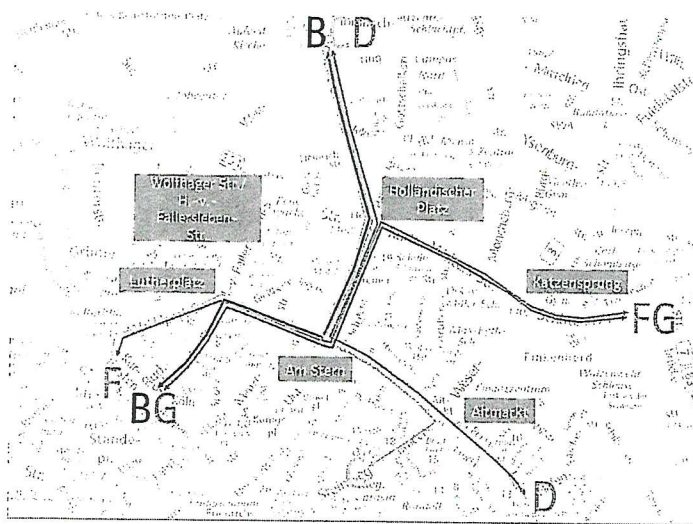
# 1. Beschreibung des Experiments

# Nördliche Untere Königsstraße gesperrt



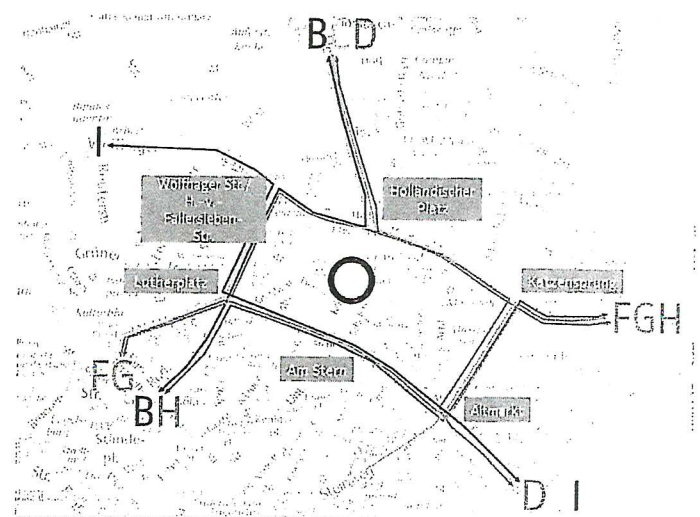


Referenzrouten...



...enthalten die gesperrte Strecke

Alternativrouten...



...umfahren die gesperrte Strecke

- Vergleich von Reisezeiten in allen Zufahrten der betroffenen Knotenpunkte (Quelle: TomTom)
- Verkehrsstärken an Altmarkt und Ständeplatz als Indikator für Verkehrsmenge im Netz
- Vergleichszeiträume:
  - Jahre 2019, 2020, 2021
  - immer nur Monat September
  - Identifikation der werktäglichen Morgen- und Nachmittagsspitze
- Interpretation der Ergebnisse auf Basis von Erfahrungs- und Expertenwissen

## September 2019

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

## September 2020

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

## September 2021

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

## September 2019:

- Nördliche Untere Königsstraße frei
- Werner-Hilpert-Straße: Sperrung eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Lutherplatz
- 15.09. 2019 Kassel radelt, 22.09.2019: Kassel Marathon

## September 2020:

- Nördliche Untere Königsstraße frei
- Werner-Hilpert-Straße: Sperrung eines Fahrstreifens in Fahrtrichtung Lutherplatz

## September 2021:

- Moderat geringeres Verkehrsaufkommen als 2019/2020
- Streckensperrung nördliche Untere Königsstraße mit angepassten LSA-Programmen (Holländischer Platz und Am Stern)
- LSA Lutherplatz: Bauarbeiten

Wochentage – Aggregierte Betrachtung der Normal-Werktage

September 2019

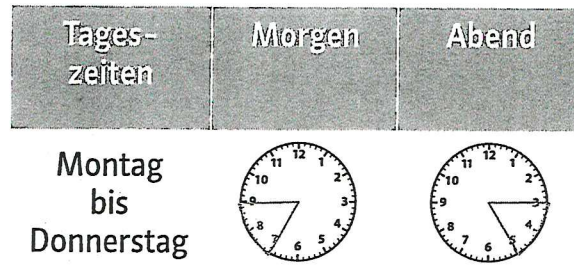
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

September 2020

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

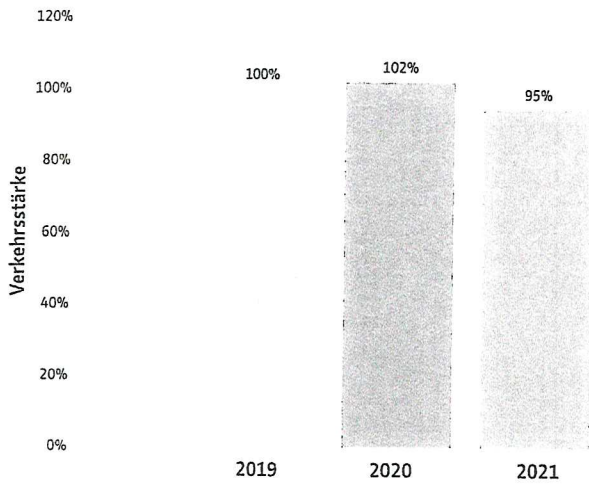
September 2021

KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

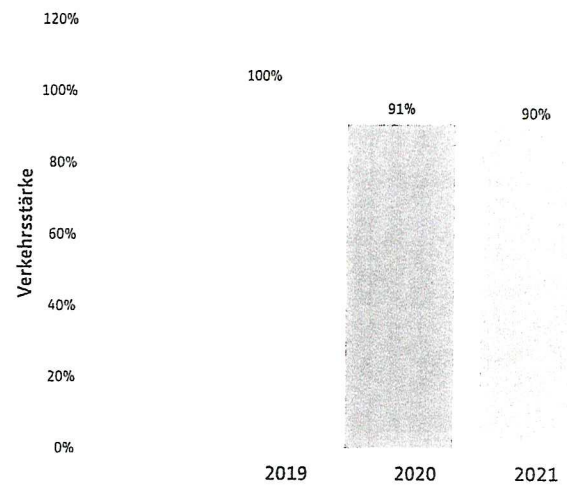


## 2. Verkehrsstärken im Netz

### Verkehrsstärken im Monat September Knoten Altmarkt



### Verkehrsstärken im Monat September Knoten Ständeplatz

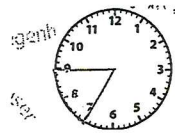


## 3. Ergebnisse

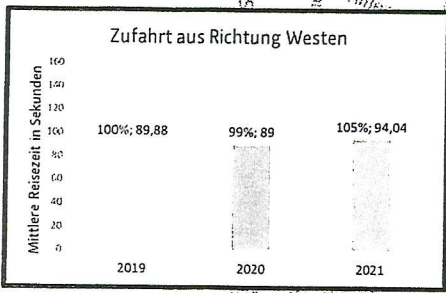
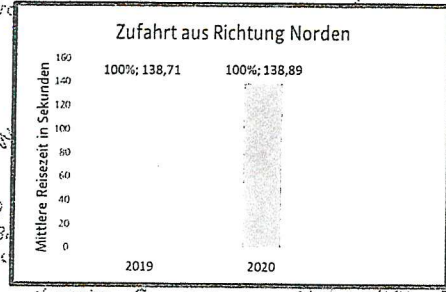


- Die Sperrung der Unteren Königsstraße hatte keine bedeutenden Auswirkungen auf das Gesamtnetz:
  - In den Morgen- und Nachmittags-Spitzen konnte das Netz die Sperrung kompensieren.
  - Bei geringem und normalem Verkehr sind keine größeren Auswirkungen zu erwarten.
  - Auf Alternativrouten ergaben sich durch die Sperrung z.T. moderat höhere Reisezeiten.
  
- Folgende Knotenpunkte sollten bei Weiterverfolgung des planerischen Ansatzes vertieft verkehrstechnisch untersucht und bezüglich der Steuerung besonders angepasst werden:
  - Altmarkt
  - Holländischer Platz
  - Wolfhager Straße/H.-v.-Fallersleben-Straße

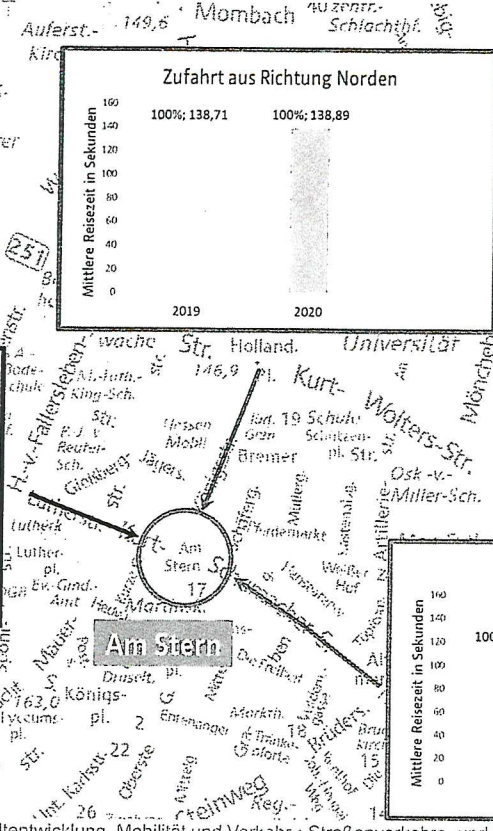
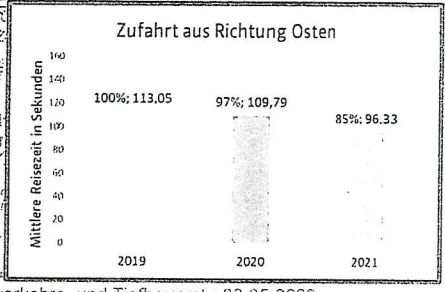
- 6 Knotenpunkte
- Morgen- und Nachmittagsspitze je Knotenpunkt

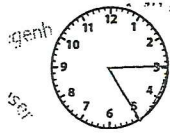


Mo-Do, Morgen  
 agentur  
 f. Arbeit  
 Wolfhager



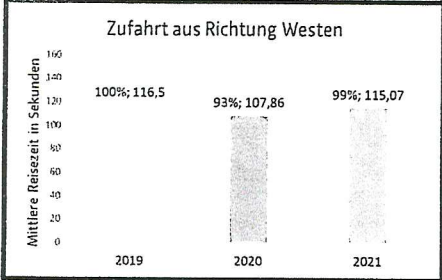
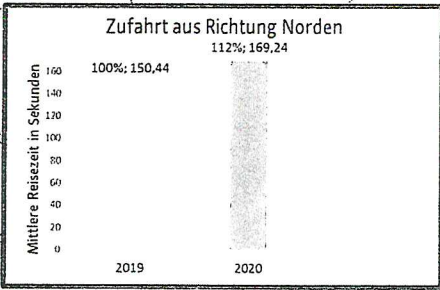
**Interpretation:**  
 aus Zufahrt Ost können Fahrzeuge zügig Richtung Lutherplatz fahren, weil es keine Rechtsabbieger gibt, die Fußgänger beachten müssen



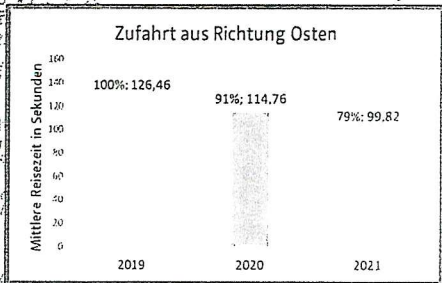


Mo-Do, Abend

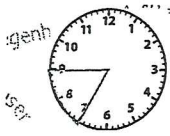
Jobcenter  
Agentur  
F. Arbeit  
Wolfhager  
Reiters  
Schiller



**Interpretation:**  
aus Zufahrt Ost können Fahrzeuge zügig Richtung Lutherplatz fahren, weil es keine Rechtsabbieger gibt, die Fußgänger beachten müssen



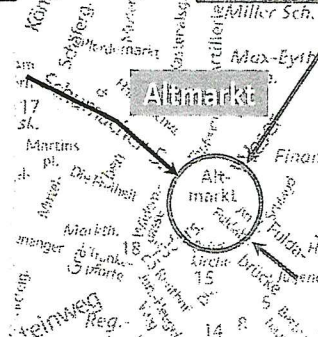
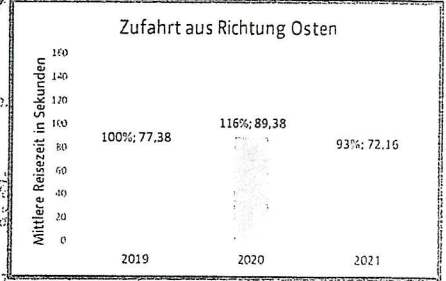
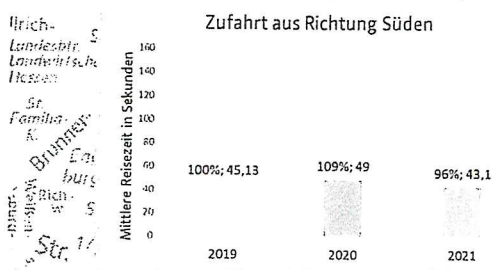
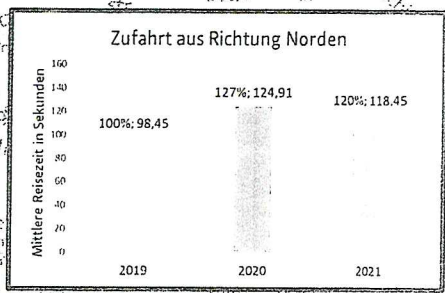
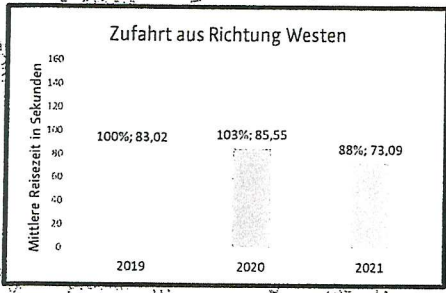
Am Stern

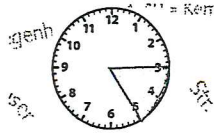


Mo-Do, Morgen

**Interpretation:**  
In Zufahrt West geringere Reisezeit wegen Wegfall des Verkehrsstroms aus der Unteren Königsstraße, Verkehr kann effektiver passieren

**Interpretation:**  
Änderungen in den Zufahrten Nord und Ost kausal schwer greifbar, vertiefende Simulation nötig

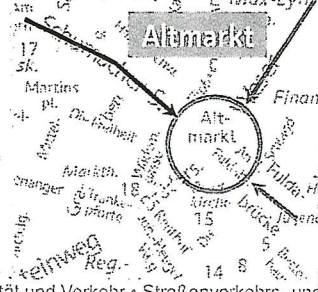
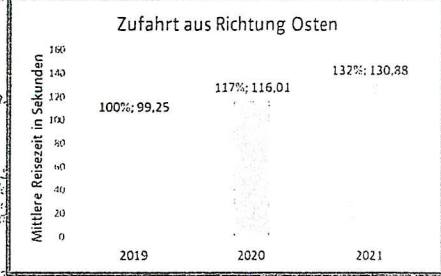
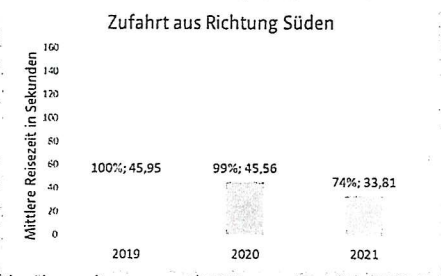
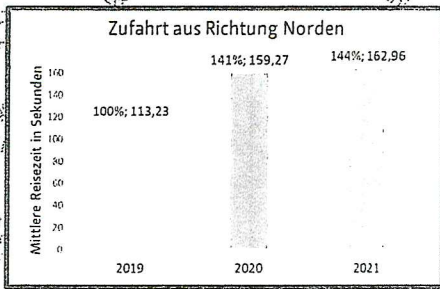
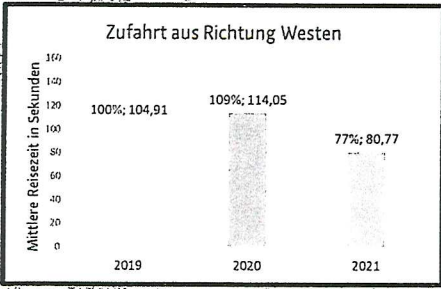


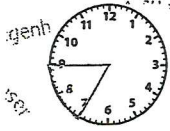


Mo-Do, Abend

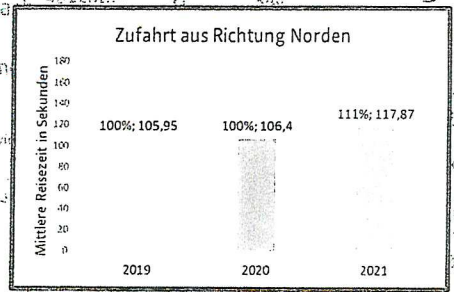
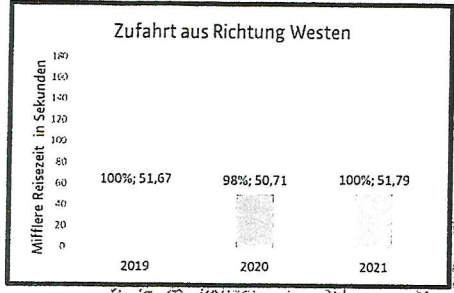
**Interpretation:**  
In Zufahrt West geringere Reisezeit wegen Wegfall des Verkehrsstroms aus der Unteren Königsstraße, Verkehr kann effektiver passieren

**Interpretation:**  
Änderungen in den Zufahrten Nord und Ost kausal schwer greifbar, vertiefende Simulation nötig





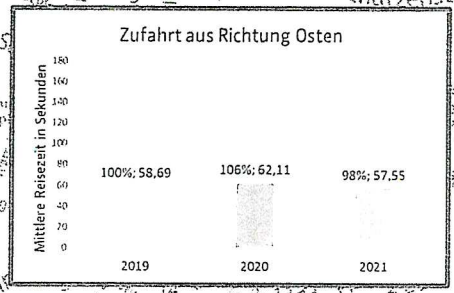
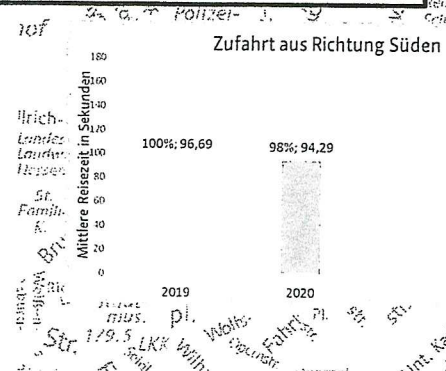
Mo-Do, Morgen

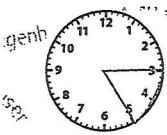


Holland. Pl.

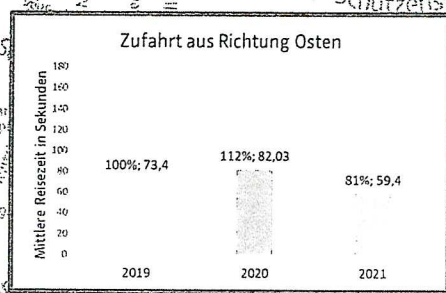
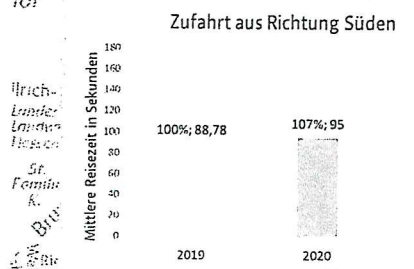
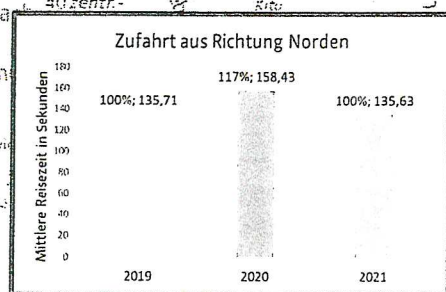
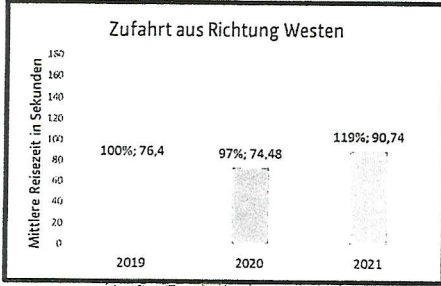
Holländischer Platz

**Interpretation:**  
 höhere Reisezeiten in Zufahrt Nord,  
 weil mehr Fahrzeuge nach links in  
 Richtung Katzensprung abbogen



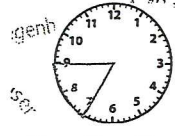


Mo-Do, Abend

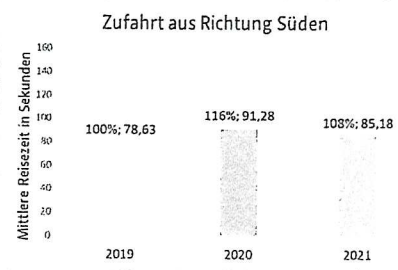
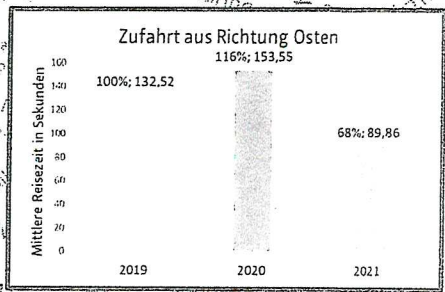
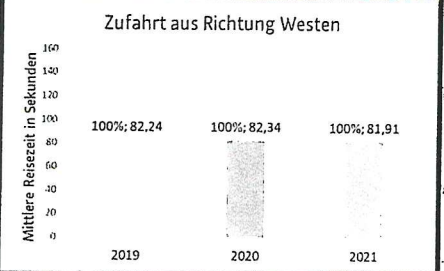


**Interpretation:**  
 höhere Reisezeiten in Zufahrt West,  
 weil mehr Fahrzeuge nach links in  
 Richtung Holländische Straße  
 abbogen





Mo-Do, Morgen



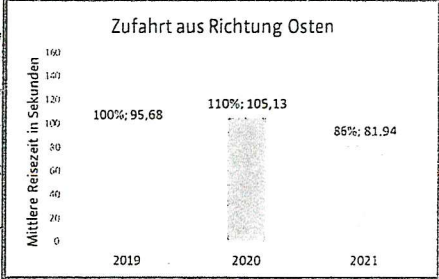
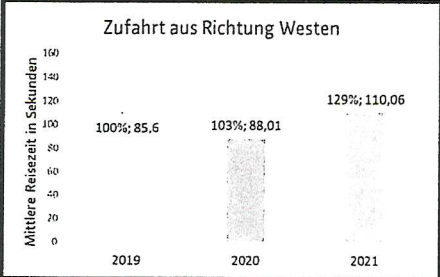
140,1

Katzenisierung

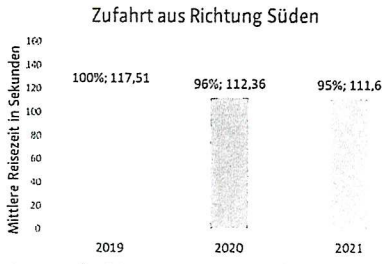
**Interpretation:**  
 durch erhöhtes Fahrzeug-aufkommen in Zufahrt West konnte der Verkehr in Zufahrt Ost besser abfließen, da beide Richtungen gleichzeitig geschaltet werden und sich der Grünzeitanteil aus der Zufahrt West bestimmt



Mo-Do, Abend

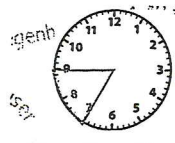


**Interpretation:**  
 durch erhöhtes Fahrzeug-  
 aufkommen in Zufahrt West haben  
 sich die Wartezeiten vergrößert



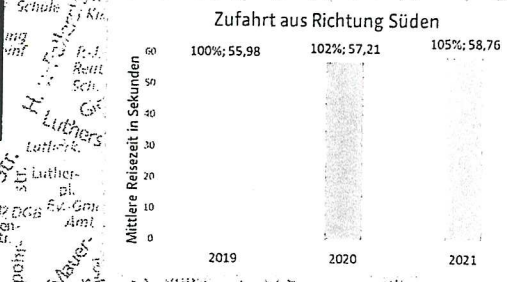
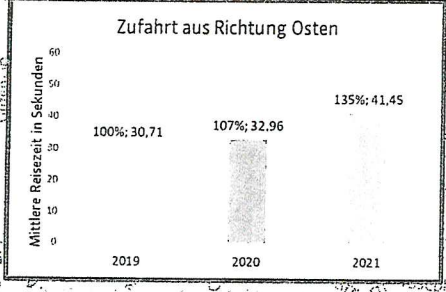
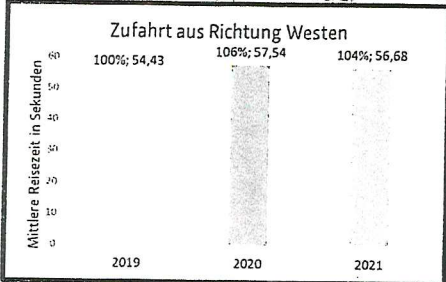
**Interpretation:**  
 durch erhöhtes Fahrzeug-aufkommen in  
 Zufahrt West konnte der Verkehr in  
 Zufahrt Ost besser abfließen, da beide  
 Richtungen gleichzeitig geschaltet  
 werden und sich der Grünzeitanteil aus  
 der Zufahrt West bestimmt

Katzenbrunn

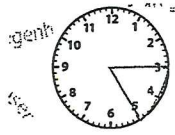


Mo-Do, Morgen  
Agentur f. Arbeit  
Wolfgang

Wolffhager Str./  
H.-v.-  
Fallersleben-Str.

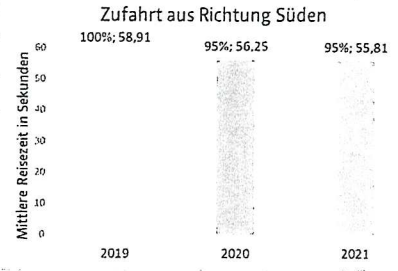
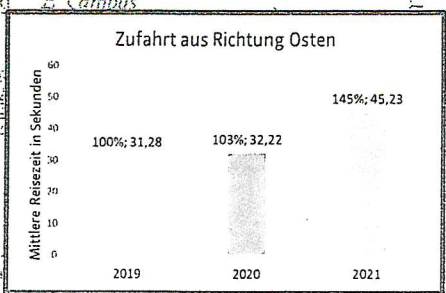
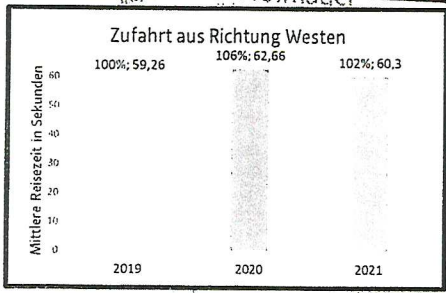


**Interpretation:**  
Erhöhter Zufluss in Zufahrt Ost  
aufgrund von Verkehrsverlagerung am  
Holländischen Platz (dort von Norden  
mehr Rechtsabbieger in Richtung H.-  
v.-Fallersleben-Str.)



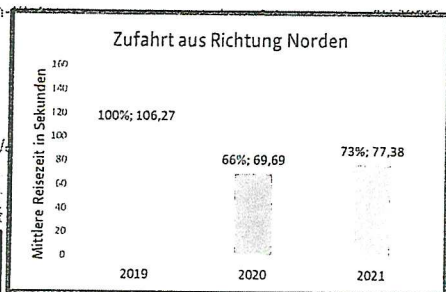
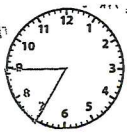
Mo-Do, Abend  
agentur  
f. Arbeit  
W. 111

Wolffhager Str./  
H.-v.-  
Fallerleben-Str.

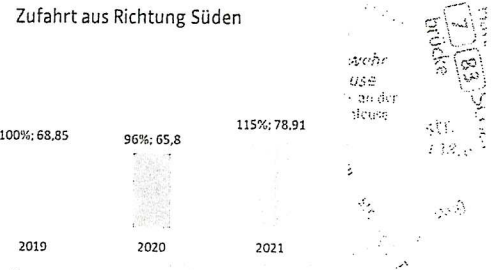
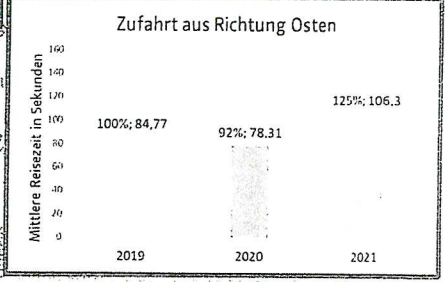
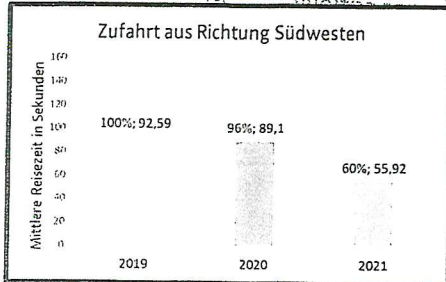


**Interpretation:**  
Erhöhter Zufluss in Zufahrt Ost  
aufgrund von Verkehrsverlagerung am  
Holländischen Platz (dort von Norden  
mehr Rechtsabbieger in Richtung H.-  
v.-Fallerleben-Str.)

Mo-Do, Morgen  
agentur  
f. Arbeit



**Interpretation:**  
Änderungen maßgeblich durch  
Baustellen-Lichtsignalanlage in  
2022 hervorgerufen





Konzeimbüro  
-IK-Frank Grützmacher  
2. Mai 2022-VI- 11.5.22  
über  
1- 02.05.22

Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr – 3. Mai 2022

101.19.416 – Zeitkarten KVG / NVV

1. Wie viele Schülertickets Hessen, wie viele Wochen- und Monatskarten für Schüler stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
2. Wie viele SemesterTickets stellten KVG / NVV für das Wintersemester 2021 aus?
3. Wie viele JobTickets stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
4. Wie viele MittendrinTickets und Diakonietickets stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
5. Wie viele Seniorentickets Hessen stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
6. Wie viele Wochen-, Monats- und Jahreskarten für alle stellten KVG / NVV im Jahr 2021 aus?
7. Wie hoch waren die Einnahmen im Jahr 2021 aufgeteilt auf die einzelnen Ticket-Varianten?

Zu der oben genannten Anfrage nehmen wir in Abstimmung mit der Kasseler Verkehrsgesellschaft und dem Nordhessischen Verkehrsverbund wie folgt Stellung:

Anfrage der Stadt Kassel/FDP			
alle Angaben beziehen sich auf das Jahr 2021			
Ticketart	Stück	Einnahme brutto	
Schülertickets freier Verkauf	30.129	10.591.642,41 €	Anm_1: zuzügl. ca. 4 Mio EUR Landesausgleich für Einnahme-Verluste aus frei verkauften STH   Anm_2: zusätzliche Ausgabe von STH über Schulwegkostenträger
Wochenkarten Ausbildung	9.212	204.859,23 €	
Monatskarten Ausbildung	10.249	691.265,45 €	
Semstertickets Wintersemester Uni Kassel	20.583	2.764.343,56 €	Anm: zuzügl. Einnahmen von weiteren Unis mit Standorten außerhalb des NVV-Raums
Semstertickets Akademien Wintersemester	760	182.880,90 €	
JobTickets Erwachsene	9.196	6.006.459,91 €	Anm: zuzügl. 22.265 Stück bzw. 5.935.121,76 € aus LandesbedienstetenTicket Hessen
MittendrinTickets	25.475	1.208.614,66 €	Anm: inkl. Ausgleichsbetrag Stadt Kassel
Diakonietickets	4.851	331.904,46 €	
Seniorentickets (inkl. Nordhessenkarte60+)	10.952	4.484.955,17 €	
Wochenkarten Erwachsene	30.688	899.136,23 €	
Monatskarten Erwachsene	30.924	2.920.288,58 €	
Jahreskarten Erwachsene (ohne Seniorenticket)	5.277	4.415.633,07 €	

Stand 27.04.2022

Im Auftrag

  
Frank Grützmacher

Konzeptionsbüro  
-IK-

Frank Grützmacher  
3. Mai 2022

-VI- 12.5.22  
über  
-I- 12.5.22



Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr – 3. Mai 2022

101.19.417 – Trassenplanung in Kassel

1. Welche Machbarkeitsstudie für den Neubau von Trassen für Straßenbahnen und RegioTrams wurden seit 01.01.1990 durchgeführt?
2. Welche Trassen für Straßenbahnen und RegioTrams wurden seit dem 01.01.1990 geplant?
3. Wie vieler dieser Trassen wurden tatsächlich gebaut oder werden bis heute freigehalten?
4. Welche Flächen und Wege werden in der Stadtplanung für mögliche Trassen freigehalten und bis wann (Stand 31.12.2021)?

Die Beantwortung dieser Anfrage wurde zur Bearbeitung mit der KVG abgestimmt.

Es muss allerdings vorab darauf hingewiesen werden, dass sich hierbei die Recherchen über einen Zeitraum von über 30 Jahren erstrecken und die Beantwortung mit vertretbarem Aufwand und nur mit Einschränkungen wie folgt gegeben werden kann.

#### Zusammenfassung Fragen 1 bis 4

Zusätzlich zu den seit den 90er-Jahren realisierten Vorhaben Helleböhnstrecke, Tramverlängerungen nach Vellmar, Baunatal und Hessisch Lichtenau, Führung der RT in der Harleshäuser Kurve bzw. unter dem Hauptbahnhof sowie durch die Rudolf-Schwander-Straße gab es folgende Machbarkeitsstudien oder Trassenuntersuchungen: Herkulesbahn, Verlängerung der Linie 1 zum Schlossplateau, Anbindung des Flughafens Calden, Waldau, Harleshausen, Waldkappeler Bahn, Bossental, Verlängerung der Linie 6 nach Sandershausen, Verlängerung der Linie 3 oder 7 nach Ihringshausen.

Welche Trassen noch freigehalten werden lässt sich aus Sicht der KVG nicht beantworten. Hierzu bitten wir Informationen aus dem Bereich der Stadtplanung bzw. dem Verkehrsentwicklungsplan zu entnehmen.

Im Auftrag

  
Frank Grützmacher



Dezernat Stadtentwicklung,  
Bauen, Umwelt und Verkehr



Kassel, 03.05.2022

**Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr am 3. Mai 2022**  
**Anfrage der Fraktion Freie Demokraten**  
**„Synthetischer Diesel in städtischen Fahrzeugen“**  
**Vorlage Nr. 101.19.418**

**1. Wurden dieselbetriebene Dienstfahrzeuge der Stadt bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?**

- a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
- b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?

Stellungnahme:

Städtische dieselbetriebene Fahrzeuge werden nicht mit synthetischen Kraftstoffen betankt. Ein Einsatz wurde bislang nicht in allen Ämtern geprüft.

**2. Wurden dieselbetriebene Fahrzeuge der Stadtreiniger Kassel bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?**

- a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
- b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?

Stellungnahme:

Die Stadtreiniger setzen keine Hydrogenated Vegetable Oils (HVO) in ihren Fahrzeugen ein. Die Fahrzeughersteller (Daimler, MAN, Volvo, Iveco) übernehmen keine Garantie bei Motorschäden oder Schäden der Einspritzaggregate. Zudem verfügen Die Stadtreiniger Kassel aktuell über keine separate HVO-Tankstelle im Bestand.

**3. Wurden dieselbetriebene Fahrzeuge der KVG bereits mit synthetischen Kraftstoffen wie HVO nach DIN EN15940 betankt?**

- a. Falls ja, welche Erfahrungen wurden hiermit gemacht?
- b. Falls nein, wurde ein solcher Einsatz geprüft?

Stellungnahme:

- a. Antwort: nein
- b. Antwort: Ja – siehe nachfolgende Erläuterung

Hierbei ist zu betrachten:

- Welche synthetischen Kraftstoffe es gibt
- Können diese in den bestehenden Fahrzeugen verwendet werden
- Wie ist die Verfügbarkeit am Markt

## Synthetische Kraftstoffe:

### 1. GTL – Gas to Liquid

Dieser synthetische Kraftstoff wird aus Erd- bzw. Flüssiggas erzeugt. Die Basis bleibt weiterhin ein fossiler Brennstoff. In der Gesamtbilanz kann eine Reduzierung um 3% - 5% CO<sub>2</sub> erfolgen. In Bezug auf einen nachhaltigen, emissionsfreien Betrieb, der unabhängig von fossilen Energieträgern ist, kann dies nur eine Übergangstechnologie sein.

Eine Anrechnung auf die Vorgaben der Clean-Vehicle-Directive (CVD) ist auch nicht möglich.

Zu der aktuell bestehenden Rohölversorgung ist es eine Alternative und könnte unmittelbar bei der KVG-Flotte zum Einsatz kommen, wenn anstatt Rohöl, Gas bzw. Flüssiggas als Grundstoff verwendet würde.

Die Technologie steht zur Verfügung, allerdings nur im geringeren Umfang im industriellen Standard. Darüber hinaus hat der Produktionsprozess wesentlich höhere Kosten. Der VDV hat hochgerechnet, dass die Kosten pro Platzkilometer fast doppelt so hoch sind wie bei herkömmlichem Kraftstoff.

### 2. BTL – Biomass to Liquid

Dieser synthetische Kraftstoff wird aus Biomasse erzeugt. Als Basis dient in der Regel Biogas. Der Produktionsprozess entspricht im Wesentlichen dem Prozess „Gas to Liquid“ mit dem Unterschied, dass als Ausgangsprodukt ein „CO<sub>2</sub>-neutraler“ Grundstoff verwendet wird.

Die Technologie ist vorhanden, allerdings nicht im großen industriellen Standard. Ein weiterer Engpass ist, dass nicht ausreichend Biomasse zur Verfügung steht, um den fossilen Grundstoff gänzlich zu ersetzen.

Darüber hinaus kann der Kraftstoff nicht in allen Motoren betrieben werden. Bei der KVG könnte dieser nicht zum Einsatz kommen. Aus der zentralen Tankanlagen werden sowohl die Busse als auch die RegioTram-Fahrzeuge versorgt. Die Motoren der RegioTrams können nicht mit diesem synthetischen Kraftstoff betrieben werden.

### 3. E-Fuels – Power to Liquid

Als Basis dient Wasserstoff, der per Elektrolyse von Wasser mithilfe von regenerativem Strom freigesetzt wird. Daher bezeichnet man diesen Kraftstoff auch als "strombasierten Kraftstoff" bzw. als E-Fuel oder Power-to-X.

Diese Technologie ist in Versuchsanlagen vorhanden, aber nicht im industriellen Standard.

Der Nachteil in dieser Produktionsmethode ist der geringe Wirkungsgrad. Insbesondere in Verbindung mit regenerativem Strom können die benötigten Energiemengen kurz- und mittelfristig nicht zur Verfügung gestellt werden.

Dieser synthetische Kraftstoff ist perspektivisch für Mobilitätsanwendung vorgesehen, bei der die Energiedichte einer Batterie nicht ausreichen würde, wie z.B. in Flugzeugen oder Schiffen, die mehre Wochen autark betrieben werden müssen.

## Fazit:

Aus Sicht der KVG haben synthetische Kraftstoffe auf Grund des geringen Wirkungsgrades oder der nicht vorhandenen Klimaneutralität nur eine eingeschränkte Anwendung im ÖPNV.

Aus Gründen der Energieeffizienz (hoher Wirkungsgrad) und der Nachhaltigkeit hat sich die KVG entschieden, den Technologiewechsel vom Diesibus zu Bussen mit elektrischen Antrieben zu vollziehen. Gegenwärtig setzen wir auf den Batteriebus.

Als Übergangstechnologie kann für die Flotte der Busse und RegioTrams der synthetische Kraftstoff „GTL“, wenn dieser ausreichend am Markt vorhanden ist, zum Einsatz kommen.



Christof Nolda  
Stadtbaurat