



Legende

- Fahrbahn und Parken, Vollausbau
- Fahrbahn, Deckensanierung
- Fahrbahn, grundhafte Erneuerung
- Gehweg (Betropflaster)
- taktile Elemente
- Richtungsfeld mit Rippenplatte
- Systembordstein mit Nullabsenkung
- Sperrfeld mit Schuppenplatte, davor RB2 + 5cm
- gemeinsamer Geh- Radweg (Betropflaster)
- Radweg (Betropflaster) / Radfahrstreifen (bituminös)
- Gehwegüberfahrt (Betropflaster)
- Grünfläche
- vorh. Bankett
- abgeseilter Bordstein, RB2 und RB5
- vorh. Mauer erhalten
- vorh. Mauer entfällt
- gepl. Stützband (Konzeptplanung), Ausführung gemäß Fachplanung
- vorh. Baum entfällt
- Baum pflanzen
- Regenwasserkanal (Bestand)
- Mischwasserkanal (Bestand)
- vorh. Ablauf entfällt
- Straßenablauf (Konzeptplanung) 500x500
- Straßenablauf (Konzeptplanung) 300x500
- gepl. LSA (Großkonzept), genaue Lage und Ausführung auf Basis Fachplanung Signalplanung
- 2.5%
- gepl. Querneigung
- vorh. Querneigung

Brilon  
Bondzio  
Weiser

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsweesen mbH  
 Fon: (02 34) 97 66 000  
 Fax: (02 34) 97 66 0016  
 Technologiezentrum Ruhr  
 Universitätsstraße 142  
 44799 Bochum  
 E-mail: info@bbwgmbh.de  
 Internet: www.bbwgmbh.de

Global Konzept GmbH  
 Brandenburger Straße 11  
 34131 Kassel

Projekt:  
 Erschließung der ehemaligen Jägerkaserne  
 in Kassel

**VORABZUG**

|   |                           |                     |                                 |                        |                   |                        |                      |                           |
|---|---------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|
| Darstellung:<br>Lageplan<br>Entwurfsplanung | Reg.-Nr.:<br>3.1219_L04_E | Maßstab:<br>1 : 250 | gezeichnet:<br>Beinhoff / Grüzy | geprüft:<br>Uellenberg | Blatt Nr.:<br>5.1 | Projekt Nr.:<br>3.1219 | Datum:<br>21.12.2016 | Projektleiter:<br>Bondzio |
|---|---------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|