

Gemeinsame Sitzung der Ortsbeiräte Brasselsberg und Bad Wilhelmshöhe

15. Juni 2023

1 von 2

Beschluss

Integration von Radfahrstreifen in der Druseltalstraße 3. BA (L 3218) im Abschnitt von Baunsbergstraße bis Konrad-Adenauer-Straße

Frau Wilmes führt in das Thema ein.

Sie begrüßt hierzu Frau Hebestreit und Herrn Kusemann vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Kassel, die eine Präsentation vorbereitet haben.

Herr Kusemann berichtet zunächst, dass der Hintergrund der Maßnahme in dem Stadtverordnetenbeschluss von 2019 zum Radverkehr bestehe (Radverkehrsbeschluss) und dass es heute um die Integration von Radverkehrsanlagen in der Oberen Druseltalstraße gehe.

Es handele sich um den 3. BA entlang der Druseltalstraße und somit den Lückenschluss bis zur Konrad-Adenauer-Straße. Er habe bereits die Ausführungsplanung für den 2. BA bis zur Baunsbergstraße/Heinrich-Schütz-Allee erstellt.

Die Länge des neuen Bauabschnitts betrage 700 Meter und ende am Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Straße. Auch für diesen Bereich werde bereits an der Planung gearbeitet.

Herr Kusemann zeigt zunächst den Bestand auf, keiner fahre dort gern Rad, da es aufgrund der hohen Verkehrsbelastung gefährlich sei.

An der Fahrbahnseite seien beschädigte Rinnsteine, die Fahrbahn habe Spurrillen, der bauliche Zustand sei insgesamt schlecht. Daher werde im Rahmen der Maßnahme auch die Straße angegangen.

Anschließend werden Veranlassung der Planung und die bevorstehenden Tätigkeiten ausführlich beschrieben. Ziele seien u.a. Verbesserung der Radverkehrsführung, Klimaschutz und Erhöhung der Attraktivität des Radverkehrs.

Es solle ein zwei Meter breiter Radstreifen an beiden Fahrbahnen entstehen, die Fahrbahndeckensanierung der Straße erfolge mit aufgehelltem Asphalt, auch die Gehwege sollen teilweise erneuert werden.

Es seien in 2018 und 2022 Erhebungen über die Nutzung der Straße durch den Radverkehr gemacht worden. Dabei sei eine starke Erhöhung auf allerdings niedrigem Niveau festgestellt worden.

Dies wird anhand von sogenannten Knotenstromdiagrammen gezeigt, die die Anzahl der Verkehrsbewegungen darstellen.

Anschließend wird insbesondere der Kreuzungsbereich Baunsbergstraße/Heinrich-Schütz-Allee ausführlich beleuchtet.

Die Ausführung der Baumaßnahmen wird aufgrund der derzeitigen Autobahnsanierung an der A49 erst in 2025 erfolgen. Nachfragen werden von Frau Hebestreit und Herrn Kusemann beantwortet.

2 von 2

Die Ortsbeiräte danken für die Vorstellung und die ausführliche Beantwortung aller Fragen der Bürgerinnen und Bürger.

Der Ortsbeirat Bad Wilhelmshöhe fasst keinen Beschluss, da er nicht beschlussfähig ist.

Der Ortsbeirat Brasselsberg fasst den Beschluss:

„Eine endgültige Beschlussfassung zum Thema wird der Ortsbeirat Brasselsberg in seiner letzten Sitzung vor der Sommerpause vornehmen und bis dahin entsprechende Überlegungen im Hinblick auf die heutige Präsentation anstellen“.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

Vera Wilmes
Ortsvorsteherin

Thomas Lühne
Schriftführer