

# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 11: Unfälle mit Personen- schaden bei Radfahrern



### Unfallart

- Unfall mit einem schwer verletzten Radfahrer
- Unfall mit einem leicht verletzten Radfahrer
- Unfall mit mehreren Radfahrern, davon einer schwer u. alle anderen leicht verl.
- Unfall mit mehreren Radfahrern davon alle leicht verletzt

- ▭ Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer

 **Planersocietät**  
Stadtplanung · Verkehrsplanung · Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung · Beratung · Forschung · GbR

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel

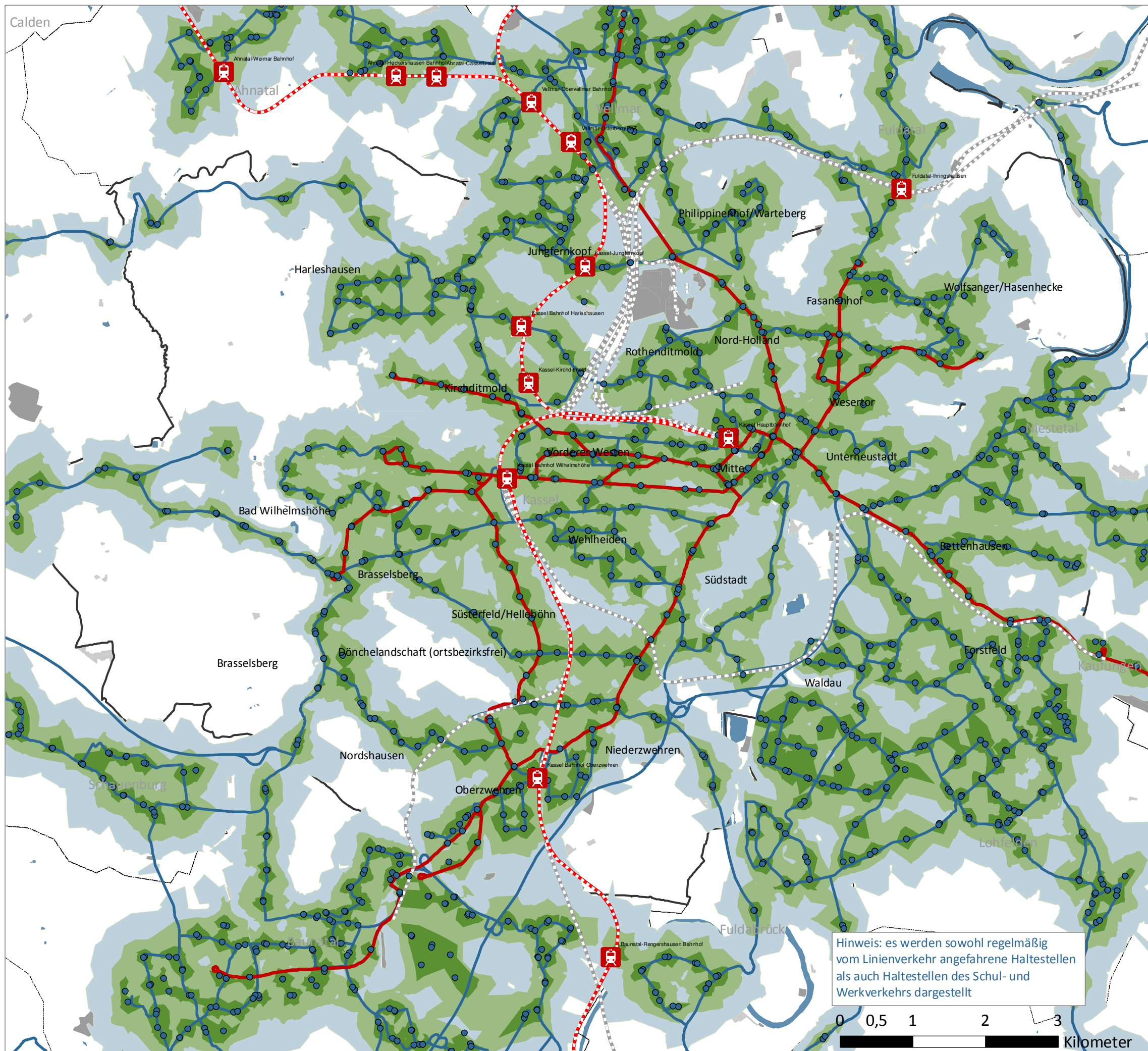
Stand: Februar 2012

 **STADT KASSEL**

documenta-Stadt











 **Zweckverband  
Raum Kassel**

 **NVV**  **KVG**

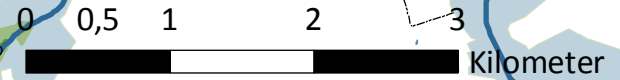


# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 12: ÖPNV-Netz und fußläufige Erreichbarkeit der Haltestellen

-  **Bahnhof/Haltepunkt**
-  **Haltestellen**
-  **RegioTram**
-  **sonstige Bahnstrecke**
-  **Straßenbahnlinien**
-  **Buslinien**
- Fußläufige Erreichbarkeit der Hst.**
-  **2 Minuten**
-  **5 Minuten**
-  **10 Minuten**
-  **Grenze Stadt Kassel**
-  **Wohngebiet**
-  **Gewerbegebiet**
-  **Gewässer**

Hinweis: es werden sowohl regelmäßig vom Linienverkehr angefahrne Haltestellen als auch Haltestellen des Schul- und Werkverkehrs dargestellt





**Planersocietät**  
Netzplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation



**STADT KASSEL**

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

documenta-Stadt



Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel




Stand: Februar 2012



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 13: Radrouten

- regionale Radroute
- städtische Radroute
- städtische / regionale Radroute
- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



**STADT KASSEL**

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

documenta-Stadt

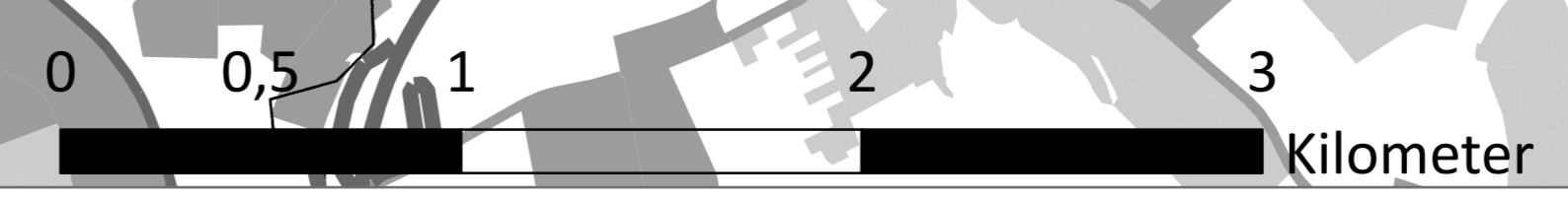


Zweckverband  
Raum Kassel

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel




Stand: Februar 2012



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 14: Radverkehr



-  Lichtsignalanlagen an Kreuzungen
-  Bedarfsampel für den Radverkehr
-  Fußgänger Lichtsignalanlage
-  Fuldaquerung / Fußgänger- und Radfahrerbrücke
-  Fahrradstraße
-  Fahrradroute
-  Verbindung mit hohem Radverkehrsaufkommen
-  Gute Durchfahrtsmöglichkeit für den Radverkehr
-  unkomfortable Einfahrtsituation
-  Netzlücke bzw. fehlende Route
-  Gefahrenstelle/unkomfortable Situation
-  Fehlende/unsichere Querung
-  Gefährlicher Fahrbahnbelag z.B. Kopfsteinpflaster
-  Steigung
-  Barriere für den Radverkehr
-  Standort Fahrradabstellanlagen
-  Konrad-Standorte

 **Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel

Stand: Februar 2012

 **STADT KASSEL**

documenta-Stadt

 **Zweckverband  
Raum Kassel**

 **NVV**

 **KVG**



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 15: Radverkehrsinfrastruktur

- signalisierte Geschwindigkeit: ≤ 30 km/h
- signalisierte Geschwindigkeit: > 30 km/h
- Fahrradstraße
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Hochbordradweg
- Fuß- und Radweg getrennt
- Fuß- und Radweg gemeinsam
- Fußweg / Radfahrer frei
- Fußgängerzone / Radfahrer frei
- Umweltstreifen
- regionale Radroute
- städtische Radroute
- städtische / regionale Radroute
- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



**STADT KASSEL**

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

documenta-Stadt



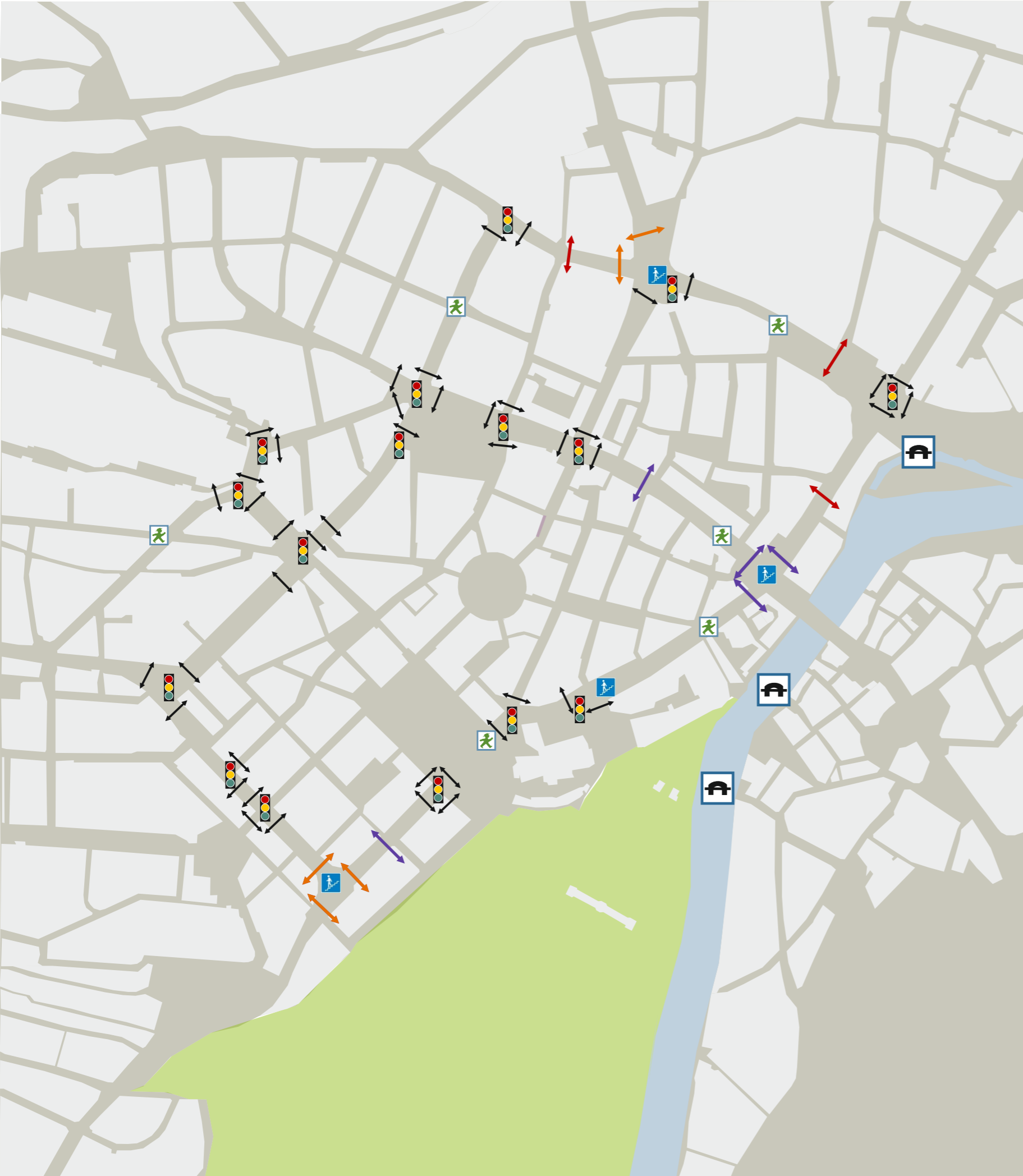
Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel












Stand: Oktober 2012

# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 16: Fußverkehr (Analyse Innenstadtring)



-  Lichtsignalanlagen an Kreuzungen
-  Fußgängerfurt
-  Fußgänger Lichtsignalanlage
-  Fußgängerunterführung
-  Fuldaquerung / Fußgänger- und Radfahrerbrücke
-  Fehlende/unsichere Querung
-  Fehlende oberirdische Querung
-  oberirdische Querung angedacht

 **Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

 **STADT KASSEL**

documenta-Stadt

 **Zweckverband  
Raum Kassel**

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Oktober 2012

 **NVV** **KVG**