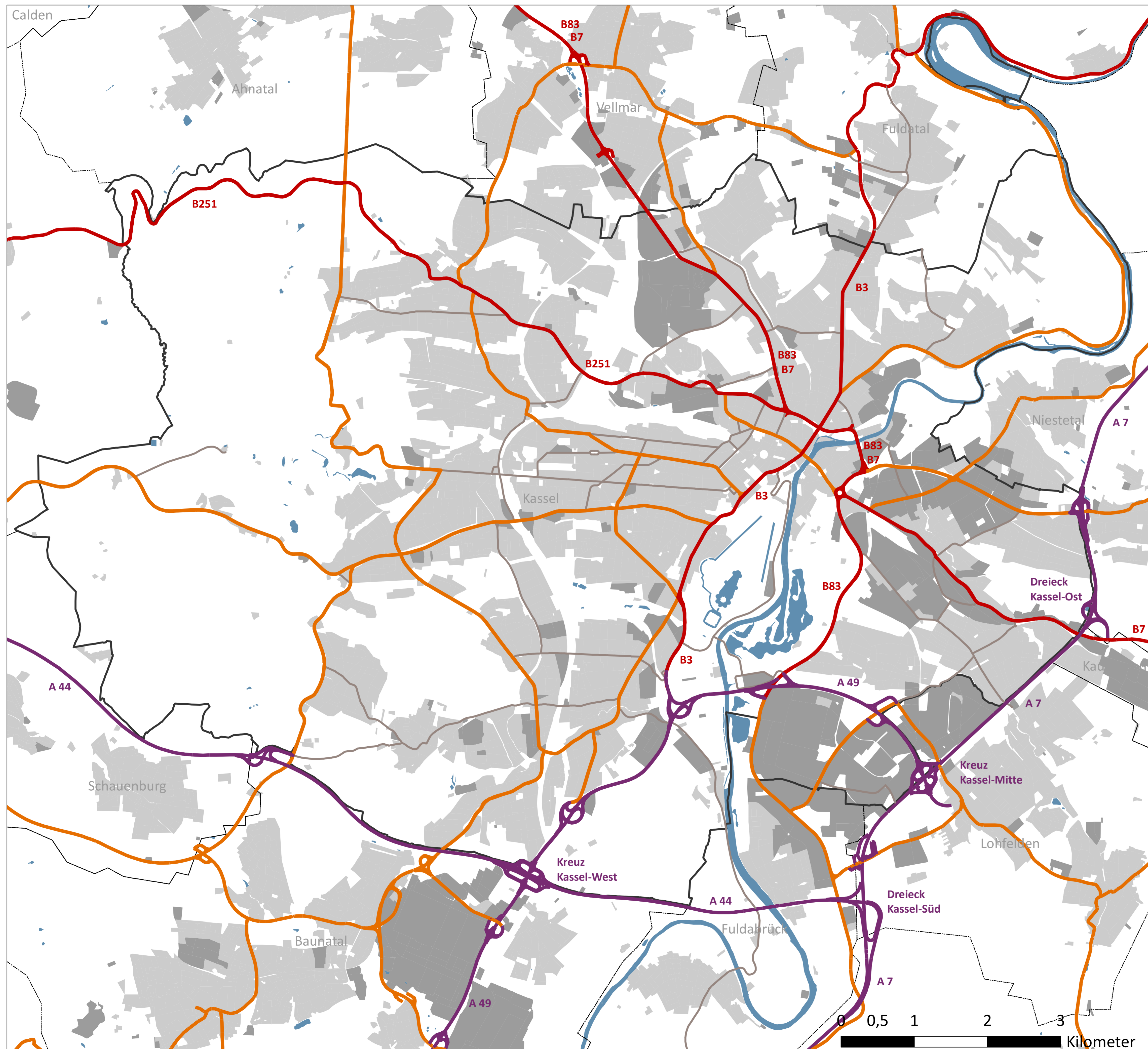




## Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030

- Kartenband zum Zwischenbericht (Bestandsanalyse) -

Stand: Oktober 2012



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 1: Klassifiziertes Straßennetz

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- sonstige wichtige Straße
- Grenze Stadt Kassel
- ZRK-Gemeinden
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



**STADT KASSEL**

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

documenta-Stadt

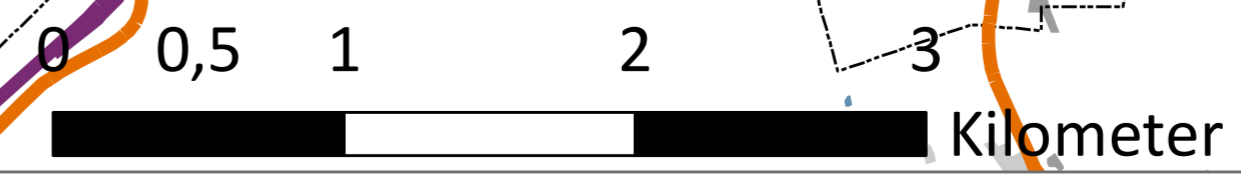


Zweckverband  
Raum Kassel

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel




Stand: Oktober 2012





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 2: Lichtsignalanlagen

- Koordinierungsstrecke
- Nachtabstimmung der LSA
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- sonstige wichtige Straße
- Grenze Stadt Kassel
- ZRK-Gemeinden
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



**STADT KASSEL**

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

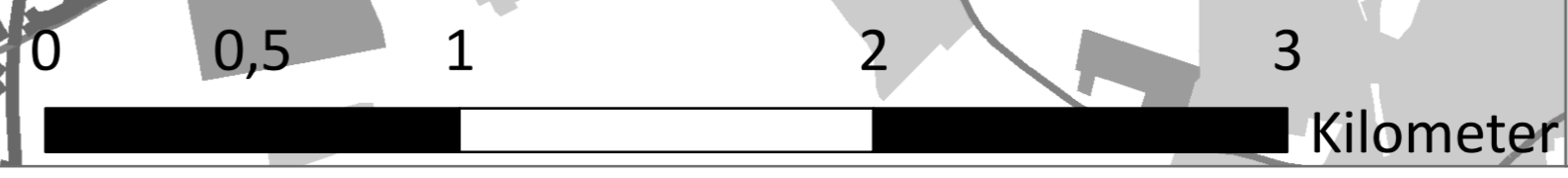
documenta-Stadt

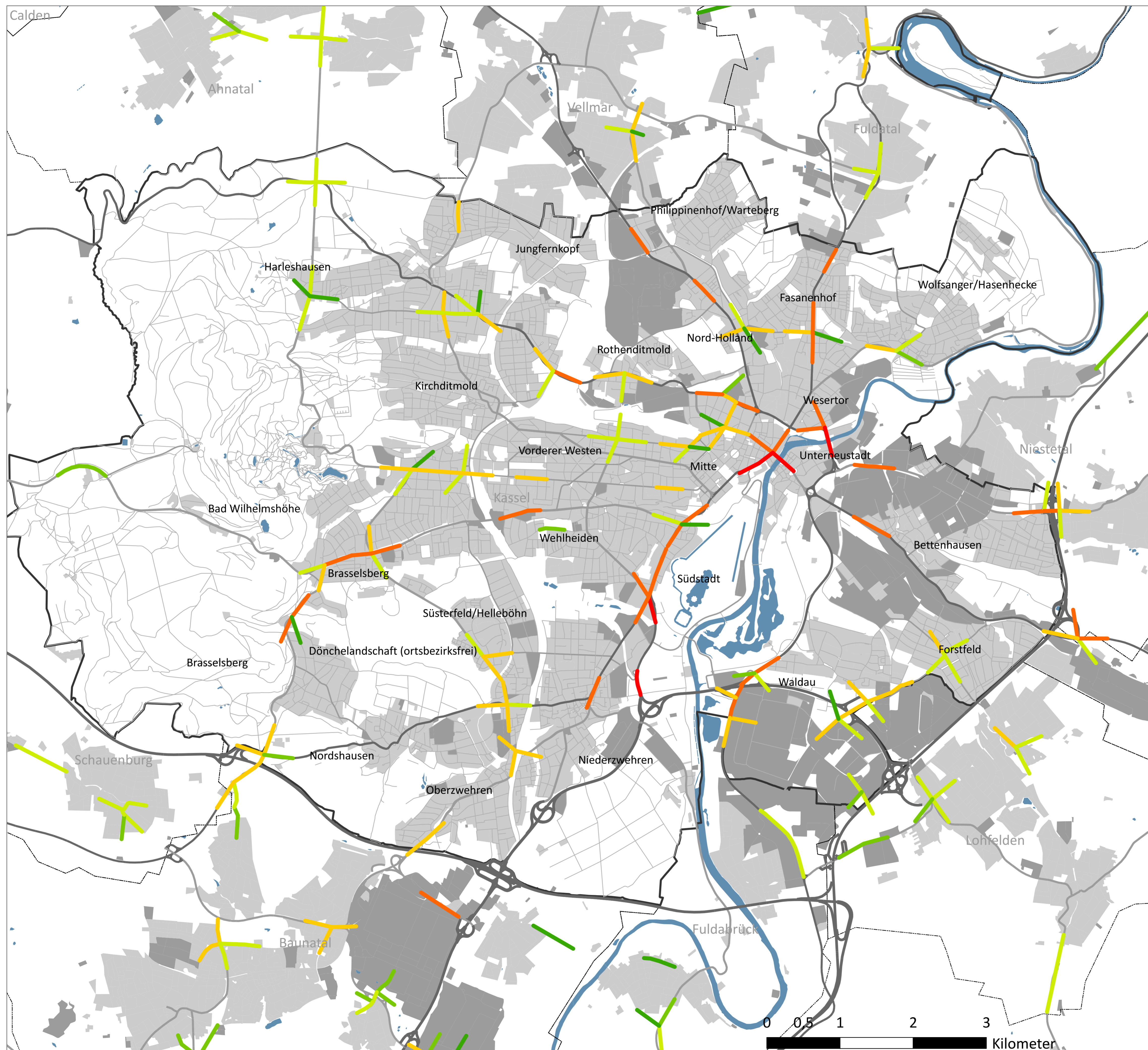


Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel

Stand: Februar 2012





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 3: Verkehrsbelastung (Kfz/24h)



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

STADT KASSEL

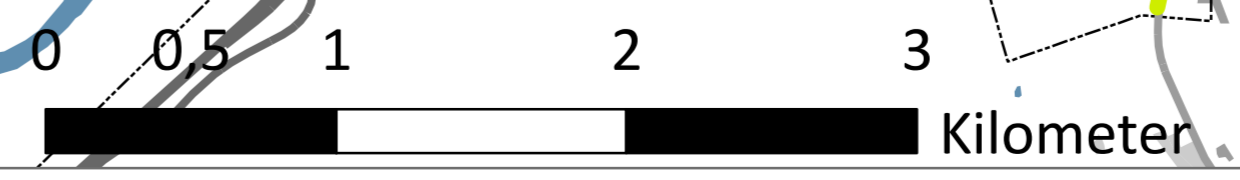
**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

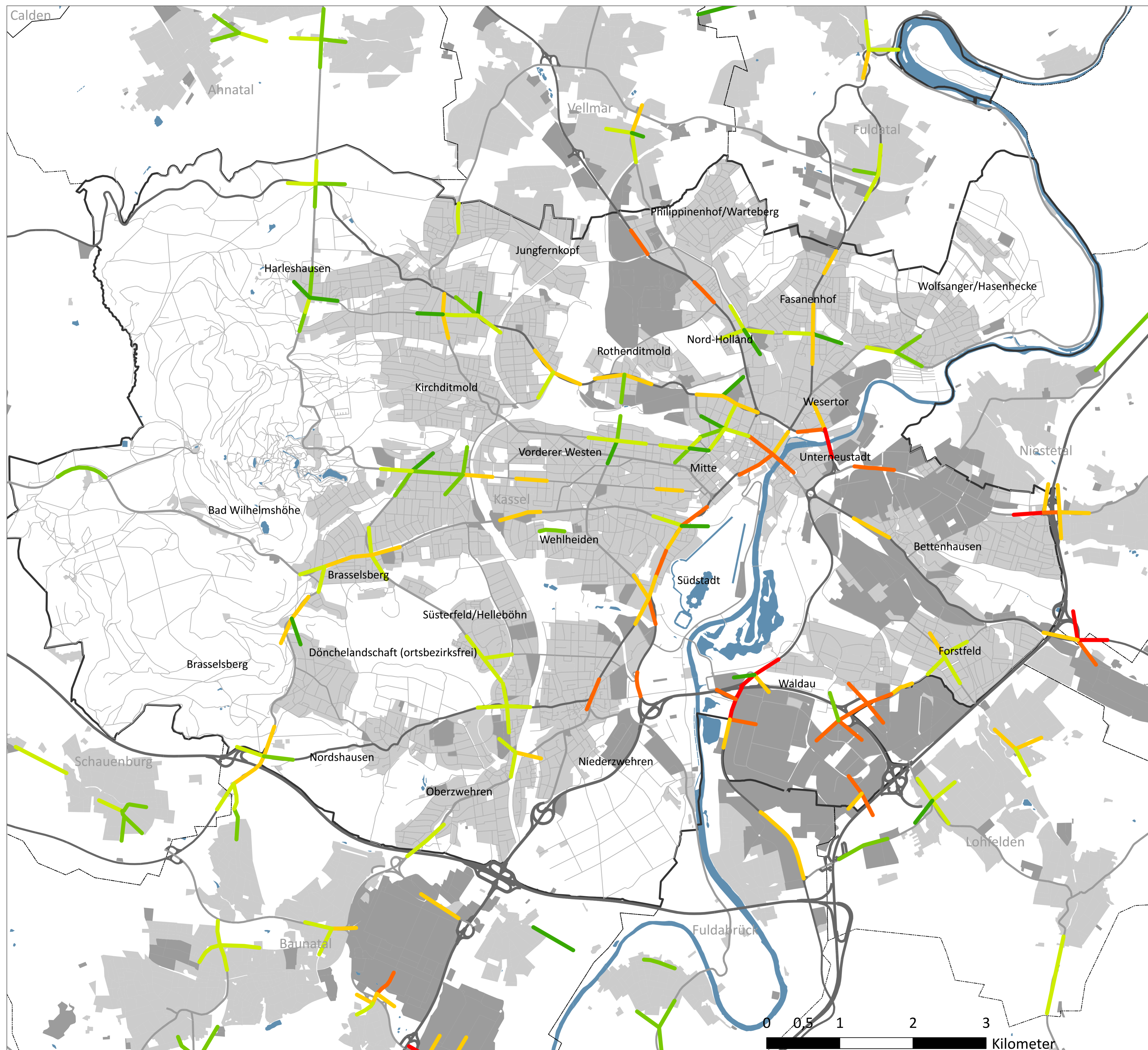
documenta-Stadt

Zweckverband  
Raum Kassel

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel

Stand: Februar 2012





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 4: Verkehrsbelastung (Schwerverkehr/24h)

- < 100 SV-Kfz/24h
- 100 - 250 SV-Kfz/24h
- 250 - 500 SV-Kfz/24h
- 500 - 1.000 SV-Kfz/24h
- 1.000 - 2.000 SV-Kfz/24h
- > 2.000 SV-Kfz/24h

- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer

**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

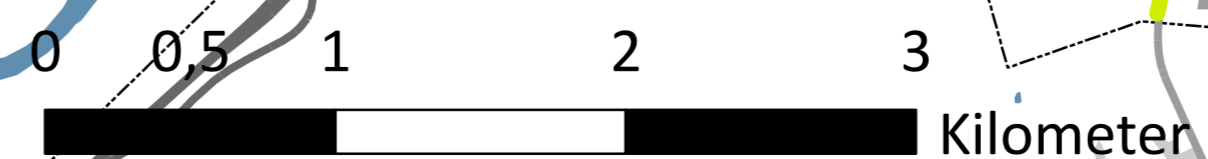
Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Februar 2012

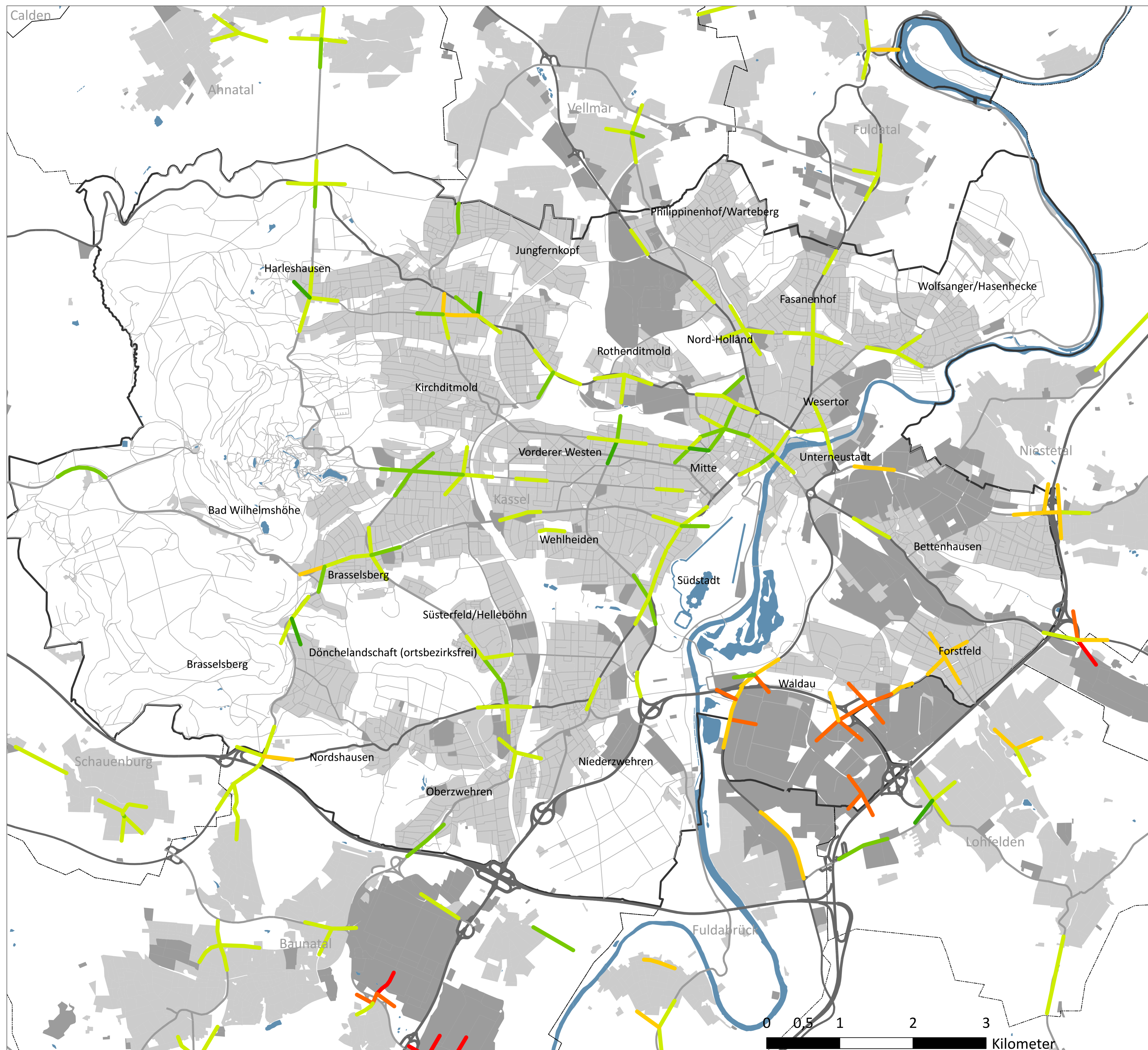
STADT KASSEL

documenta-Stadt

Zweckverband  
Raum Kassel

NVV KVG





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 5: Verkehrsbelastung (Anteil Schwerverkehr)

- < 1,0 %
- 1,0 - 2,5 %
- 2,5 - 5,0 %
- 5,0 - 10,0 %
- 10,0 - 20,0 %
- > 20,0 %

- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer

**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

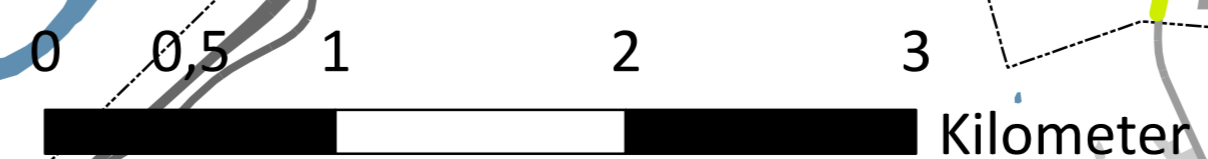
Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Februar 2012

STADT KASSEL

documenta-Stadt

Zweckverband  
Raum Kassel

NVV KVG





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 6: Straßenraumverträglichkeits- analyse

**Punktwertklasse**

- 0 - 4 Punkte
- 4,1 - 7,5 Punkte
- 7,6 - 11 Punkte
- > 11 Punkte

— anbaufrei

□ Grenze Stadt Kassel

■ Wohngebiet

■ Gewerbegebiet

■ Gewässer



**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



STADT KASSEL

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

documenta-Stadt

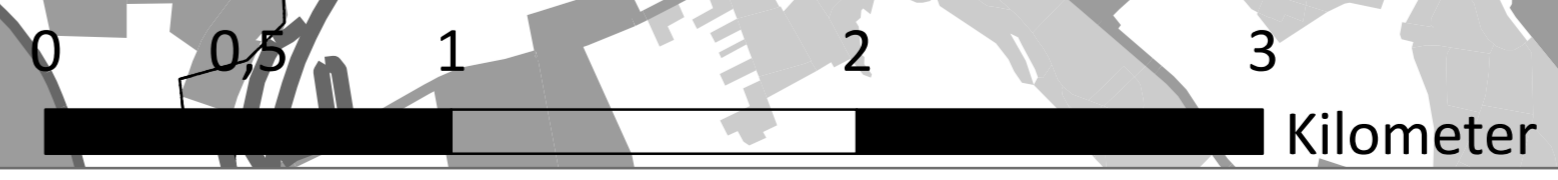


Zweckverband  
Raum Kassel

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel




Stand: Februar 2012



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 7: Unfallhäufungsstellen und -strecken



- Unfallhäufungsstellen
- Unfallhäufungsstrecken
- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer

**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**STADT KASSEL**

**documenta-Stadt**

**Zweckverband  
Raum Kassel**

**HVV**

**KVG**

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Februar 2012



# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 8: Unfälle mit Personen- schaden bei Kindern



### Unfallfolge

- ⊗ Unfall mit mehreren Kindern, davon mindestens 1 schwer verletzt
- ⊗ Unfall mit mehreren Kindern, davon alle leicht verletzt
- Unfall mit einem schwer verletzten Kind
- Unfall mit einem leicht verletzten Kind

### Art der Beteiligung

- Fußgänger
- Radfahrer
- Motorisierter Zweiradfahrer
- Mitfahrer

- ▭ Grenze Stadt Kassel
- ▭ Wohngebiet
- ▭ Gewerbegebiet
- ▭ Gewässer

**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Februar 2012

STADT KASSEL

documenta-Stadt

Zweckverband  
Raum Kassel

NVV KVG

# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 9: Unfälle mit Personen- schaden bei Senioren



### Unfallfolge

- ☐ Unfall mit 1 getöteten Senior
- ⊗ Unfall mit mehreren Senioren, davon mindestens 1 schwer verletzt
- ⊗ Unfall mit mehreren Senioren, davon alle leicht verletzt
- ☐ Unfall mit 1 schwer verletzten Senior
- Unfall mit 1 leicht verletzten Senior

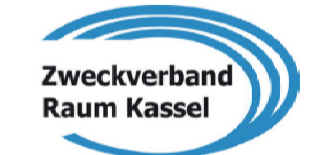
### Art der Beteiligung

- Fußgänger
- Radfahrer
- Motorisierter Zweiradfahrer
- Pkw-/Lkw-Fahrer
- Pkw-Mitfahrer
- Sonstiges

- ▭ Grenze Stadt Kassel
- ▭ Wohngebiet
- ▭ Gewerbegebiet
- ▭ Gewässer



documenta-Stadt



Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel  
Stand: Februar 2012





# Verkehrsentwicklungsplan Kassel 2030

## Karte 10: Unfälle mit Personen- schaden bei Fußgängern

### Unfallart

- Unfall mit einem getöteten Fußgänger
- Unfall mit einem schwer verletzten Fußgänger
- Unfall mit einem leicht verletzten Fußgänger
- Unfall mit mehreren Fußgängern, davon einer schwer u. alle anderen leicht verl.
- Unfall mit mehreren Fußgängern, davon alle leicht verletzt

- Grenze Stadt Kassel
- Wohngebiet
- Gewerbegebiet
- Gewässer

**Planersocietät**  
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

**GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP**  
Stadtentwicklung und Mobilität  
Planung Beratung Forschung GbR

Kartengrundlage: Zweckverband Raum Kassel

Stand: Februar 2012

STADT KASSEL

documenta-Stadt

Zweckverband  
Raum Kassel

nvv KVG

