

Kassel, 28. Juni 2016

Dr. Georg Förster
Tel.: 12 61

Stadterordneten-Versammlung
Kassel
Eing. 19. JULI 2016

- VI -

Anfrage der CDU-Fraktion zur direkten Überweisung in den Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr am 30. Juni 2016

Berichterstatter: Stadtverordneter Dominique Kalb; Vorlage-Nr.: 101.18.118

Entwicklung der Kfz-Zulassungszahlen in Kassel

Ergänzung/Interpretation der Zuarbeit von -33-

Wir fragen den Magistrat:

1. Wie viele zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge wurden in Kassel zugelassen in den Jahren
a. 2008 b. 2009 c. 2010 d. 2011
e. 2012 f. 2013 g. 2014 und h. 2015?
2. In welchen Stadtteilen gab es die größten Steigerungen bei den Kfz-Zulassungszahlen?

Stellungnahme:

1. Die Fahrzeugzahlen von - 33 - beziehen offenbar sich auf alle Kraftfahrzeuge. Sie beinhalten also nicht nur private Pkw, sondern auch gewerbliche Kfz, einschließlich Lkw. Sie unterscheiden sich von den Zahlen, die in den Jahresberichten der Stadt Kassel (vgl. Jahresbericht 2014, S. 40) zu finden sind: Im Jahresbericht werden ca. 5 - 10 % weniger Kfz angegeben. Die Ursachen sollten ergründet werden.

Insgesamt hat der Fahrzeugbestand im Vergleich zur Bevölkerungsentwicklung überproportional zugenommen, liegt aber noch unter dem Bundesdurchschnitt. Wenn dieser Trend in Kassel anhält, kann das zum Problem werden (Platzbedarf, Parken).

Zahlen -33-:

Jahr	Kfz (von - 33 -)	Einwohner/innen (EW)	Motorisierungsgrad
2008	98.630	194.168	508 Kfz/1.000 EW
2015	111.205	200.507	555 Kfz/1.000 EW

Zahlen vom Statistischen Bundesamt zum Vergleich
Bundesrepublik Deutschland 2015: Motorisierungsgrad 657 Kfz/1.000 EW

Die private Motorisierung hat in den letzten Jahren ebenfalls überproportional zugenommen:

Aus VEP		Aus Jahresbericht Stadt Kassel	
Jahr	Motorisierungsgrad ¹	Jahr	Motorisierungsgrad ¹
2008	349 private Pkw/1.000 EW	2014	374 private Kfz/1.000 EW

¹ Je nach Quelle wird manchmal von „privaten Pkw“ und manchmal von „privaten Kfz“ gesprochen. Evtl. gibt es beim Vergleich Unschärfen aufgrund von Abgrenzungsproblemen.

Die private Motorisierung im Vergleich zur Entwicklung der Beschäftigtenzahlen hat in den letzten Jahren erfreulicherweise abgenommen (Jahresbericht 2014):

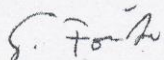
Jahr	private Pkw	Beschäftigte	Motorisierungsgrad
2008	69.431	58.281	1.191 priv. Pkw/Beschäftigter
2014	72.778	65.333	1.114 priv. Pkw/Beschäftigter

Dieser Effekt sollte näher untersucht und dann gefördert werden.

2. Die Zahlen sind z. B. im Jahresbericht 2014 (S. 40, Tabelle 35: Bestand an Kraftfahrzeugen nach Stadtteilen für 2010 - 2014) zu finden und könnten dort vom Fragesteller direkt eingesehen und ausgewertet werden.

Stadtteil	2010	2014	Prozentuale Veränderung
01 Mitte	5.078	5.422	6,77 %
02 Südstadt	2.877	2.998	4,21 %
03 Vorderer Westen	6.415	6.945	8,26 %
04 Wehlheiden	6.726	6.435	- 4,33 %
05 Bad Wilhelmshöhe	6.748	7.299	8,17 %
06 Brasselsberg	2.900	3.024	4,28 %
07 Süsterfeld/Helleböhn	2.623	2.670	1,79 %
08 Harleshäuser	7.176	7.568	5,46 %
09 Kirchditmold	5.161	5.327	3,22 %
10 Rothenditmold	2.263	2.445	8,04 %
11 Nord-Holland	4.214	4.274	1,42 %
12 Philippinenhof/Warteberg	1.835	1.983	8,07 %
13 Fasanenhof	3.607	3.829	6,15 %
14 Wesertor	2.388	2.529	5,9 %
15 Wolfsanger-Hasenhecke	3.519	3.890	10,54 %
16 Bettenhausen	6.113	6.505	6,41 %
17 Forstfeld	2.944	3.131	6,35 %
18 Waldau	4.676	4.757	1,73 %
19 Niederzwehren	5.936	6.413	8,04 %
20 Oberzwehren	4.568	4.702	2,93 %
21 Nordshausen	1.299	1.294	- 0,38 %
22 Jungfernkopf	2.210	2.351	6,38 %
23 Unterneustadt	1.817	1.915	5,39 %
ohne Zuordnung	198	44	- 77,78 %
Stadt Kassel insgesamt	93.291	97.750	4,78 %

(Markierungen stellen die größten Steigerungen dar.)



Dr. Georg Förster

Bürgeramt

-33-

Kassel, 28. Juni 2016
Herr Nockert
Tel.: 70 38

1. abges.:

WORAB PER MAIL ERHOLDEN

An

JS, beh-

-VI-

Anfrage der CDU-Fraktion für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr für die Sitzung am 30. Juni 2016;
Vorlage Nr. 101.18.118

Die Anfrage beantworten wir wie folgt:

Zu 1.: Nach tel. Rückfrage bei der CDU-Fraktion steckt hinter der Fragestellung der jeweilige Fahrzeugbestand mit Stichtag 01. Juli des jeweiligen Jahres. Dieser betrug in der Stadt Kassel:

a. 2008:	98.630
b. 2009:	98.068
c. 2010:	100.620
d. 2011:	103.549
e. 2012:	106.152
f. 2013:	108.828
g. 2014:	110.131
h. 2015:	111.205

Aktuell (Stand: 27. Juni 2016) beträgt der Fahrzeugbestand in der Stadt Kassel 112.310 Fahrzeuge.

Zu 2.: Diese Zahlen liegen hier nicht vor.

Uwe Fricke

2. Durchschriftlich -I- zur Kenntnis