

Kassel documenta Stadt  
Ortsbeirat  
Wehlheiden

Ortsvorsteherin  
Anna Wienhausen

Geschäftsstelle:  
Büro der  
Stadtverordnetenversammlung  
Feyza Tanyeri  
feyza.tanyeri@kassel.de  
Telefon 0561 787 1225  
Fax 0561 787 2182  
Rathaus  
34112 Kassel  
D3.178

Behördennummer 115  
Rechtshinweise  
zur elektronischen  
Kommunikation  
im Impressum unter  
www.kassel.de

34112 Kassel documenta Stadt

An die  
Mitglieder  
des Ortsbeirates Wehlheiden

**Kassel** documenta Stadt

24. Mai 2023  
1 von 1

Guten Tag,

zur **21.** öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates Wehlheiden lade ich ein für

**Donnerstag, 1. Juni 2023, 19:30 Uhr,  
Bürgerräume Wehlheiden,  
Kohlenstraße, Kassel.**

Vor Eintritt in die Tagesordnung findet eine Bürgerfragestunde statt.

**Tagesordnung:**

1. Heinrich-Heine-Straße  
Modalfilter als Diagonalsperre am Knotenpunkt Adolfstraße
2. Europäische Mobilitätswoche
3. Fahrradbügel im Stadtteil
4. Mitteilungen

Freundliche Grüße

gez. Anna Wienhausen  
Ortsvorsteherin

**Niederschrift**

über die 21. öffentliche Sitzung  
**des Ortsbeirates Wehlheiden**  
am **Donnerstag, 1. Juni 2023, 19:30 Uhr**  
Bürgerräume Wehlheiden, Kassel

20. Juni 2023

1 von 4

**Anwesende:**

**Mitglieder**

Anna Wienhausen, Ortsvorsteherin, B90/Grüne  
Dr. Rabani Alekuzei, Mitglied, SPD  
Stephan Amtsberg, Mitglied, B90/Grüne  
Anke Bergmann, Mitglied, SPD  
Madlen Freudenberg, Mitglied  
Klaus Hansmann, Mitglied, B90/Grüne  
Jan Hörmann, Mitglied, CDU  
Sandra Mijatovic, Mitglied, B90/Grüne

**Teilnehmer/-innen mit beratender Stimme**

Christoph Frank, Stadtverordneter im Stadtteil, CDU  
Holger Römer, Stadtverordneter im Stadtteil, CDU

**Schriftführung**

Annika Kuhlmann

**Entschuldigt:**

Sabine Nödler, Stellvertretende Ortsvorsteherin, SPD  
Ramona Degenhardt, Mitglied, CDU  
Helga Engelke, Mitglied, Freie Wähler  
Roman Krollpfeiffer, Mitglied, FDP  
Norbert Sprafke, Mitglied, SPD  
Sengül Eser, Vertreterin des Ausländerbeirates  
Ronny Blume, Vertreter des Behindertenbeirates  
Kerstin Brodka, Vertreterin des Seniorenbeirates  
Eva Kühne-Hörmann, Stadtverordnete im Stadtteil, CDU  
Luzie Pfeil, Stadtteilbeauftragte, B90/Grüne

**Magistrat/Verwaltung**

Martin Kusemann, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

**Tagesordnung:**

2 von 4

1. Heinrich-Heine-Straße  
Modalfilter als Diagonalsperre am Knotenpunkt Adolfstraße
2. Europäische Mobilitätswoche
3. Fahrradbügel im Stadtteil
4. Mitteilungen
5. Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen eröffnet die Sitzung um 19:30 Uhr.  
Sie begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Ladung und die Beschlussfähigkeit fest.

Sie beantragt die Erweiterung der Tagesordnung um den Tagesordnungspunkt „Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof“.

**Abstimmungsergebnis: einstimmig, 0 Enthaltung(en)**

Der Punkt wird als TOP 5 aufgenommen. Ortsvorsteherin Anna Wienhausen stellt die so geänderte Tagesordnung fest.

Vor Eintritt in die Tagesordnung findet eine Bürgerfragestunde statt.

Gegen die Niederschrift vom 4. Mai 2023 werden keine Einwände erhoben.

**1. Heinrich-Heine-Straße  
Modalfilter als Diagonalsperre am Knotenpunkt Adolfstraße**

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen begrüßt zu diesem Punkt Herrn Kusemann vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt.

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen erinnert an die Behandlung des Punktes in der Dezembersitzung des vorherigen Jahres und die Anregung des Ortsbeirates, Verkehrszählungen für einen realistischen Vergleich durchzuführen. Dies ist nun erfolgt. Herr Kusemann stellt anhand von Diagrammen und Plänen die Ergebnisse vor. (Siehe Anlage des Protokolls)

Bezüglich der Beschwerden von Anwohnern, dass besonders die Durchfahrten der LKW's belastend seien, informiert er, dass ca. 14 LKW's (ab 7 Tonnen) pro Tag gezählt wurden. Auch ansonsten sei die allgemeine Verkehrslast nicht auffällig. Durch den Modalfilter könne jedoch Abhilfe geschaffen werden, da durch den schlechten Zustand der Straße auch bei wenig Verkehr viel Lärm entstehe. Weiterhin erinnert er, dass es sich um einen Verkehrsversuch von 12 Monaten handle und nicht um eine dauerhafte Installation.

Einige Ortsbeiratsmitglieder regen an, dass die Verkehrslast für die Installation eines solchen Modalfilters zu gering sei und somit auch finanziell wenig Sinn mache. Außerdem bestehe die Befürchtung vor Verdrängung des Verkehrs in die Nebenstraßen. Die Installation eines Filters nur für LKW's oder nach Sanierung der maroden Straße sei sinnvoller. Andere Mitglieder sehen keinen triftigen Grund, dem Verkehrsversuch keine Chance zu geben und möchten nach der Durchführung mit den dann vorhandenen Erfahrungswerten noch einmal über einen Lösungsweg diskutieren.

Beschluss:

„Der Ortsbeirat Wehlheiden stimmt der Vorlage des Modalfilters Heinrich-Heine-Straße am Knotenpunkt Adolfstraße zu.“

**Abstimmungsergebnis: 4-Ja-Stimmen, 4-Nein-Stimmen, 0 Enthaltung(en), abgelehnt**

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen dankt Herrn Kusemann für die Vorstellung.

## 2. Europäische Mobilitätswoche

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen berichtet, dass die Europäische Mobilitätswoche in diesem Jahr vom 16. – 22. September 2023 zum Thema „Safe Energy“ stattfindet.

Eine Idee für eine Aktion ist ein Nachbarschaftsfest in der Hentzestraße. Erste Gespräche fanden schon mit den Vereinigten Wohnstätten 1889 und den Stadtplanern der Stadt Kassel statt, in dem Zusammenhang soll es eine Vorstellung des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes (ISEK) Alter Ortskern Wehlheiden sowie des neuen Fördergebietsmanagements geben. Für die Aktion werden noch Freiwillige zur Unterstützung gesucht.

Interessant sei auch die Begehung der alten Trasse der Herkulesbahn im Stadtteil, dafür ist geplant Kontakt mit dem Verein Neue Herkulesbahn Kassel e.V. aufzunehmen.

Weitere Infos, sowie das Formular für die Anmeldung von Aktionen ist zu finden unter: [www.kassel.de/emw](http://www.kassel.de/emw)

### 3. Fahrradbügel im Stadtteil

4 von 4

Der Tagesordnungspunkt wird aufgrund der Abwesenheit einiger Ortsbeiratsmitglieder auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung geschoben.

### 4. Mitteilungen

- 3. Juni 2023, 10-17 Uhr, 1. Bienentag im Schulbiologischen Zentrum im Botanischen Garten
- 5. Juli 2023, 9-15 Uhr, Workshop des Stadtplanungsamtes zum Thema Georg-Stock-Platz/Grüne Oase in den Bürgerräumen Wehlheiden
- 14. Juli 2023, 15-21 Uhr, Demokratiefest gemeinsam mit den Kopiloten e.V. und Frau Hornung-Grove im Katharina-von-Bora-Haus
- Am 1. April 2024 findet das 125-jährige Jubiläum der Vereinigung Wehlheiden mit Kassel statt. Als Aktion könne man eine Neuauflage des Buches, welches zum 100-jährigen Jubiläum erschien, herausbringen.

### 5. Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof

Der Ortsbeirat Wehlheiden bittet den Magistrat um Beantwortung folgender Anfrage:

„In der heutigen HNA (v. 01.06.2023 unter „Stadtteile“) wird berichtet über die Sanierung der Kriegsgräberstätten auf Friedhöfen der Stadt Kassel. Das nehmen wir zum Anlass den Magistrat zu Fragen:

Ist beabsichtigt, die Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof auch zu sanieren und wenn ja, wann?

Kann dann die dort befindliche Gedenkstätte anlässlich der Ermordung von Inhaftierten durch die Gestapo am Karfreitag 1945 ebenfalls saniert werden?“

**Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 0 Enthaltung(en)**

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen schließt die Sitzung um 20:37 Uhr.

Anna Wienhausen  
Ortsvorsteherin

Annika Kuhlmann  
Schriftführerin

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Adolfstraße

Gesamt : 5

Ein : 3      Aus : 2

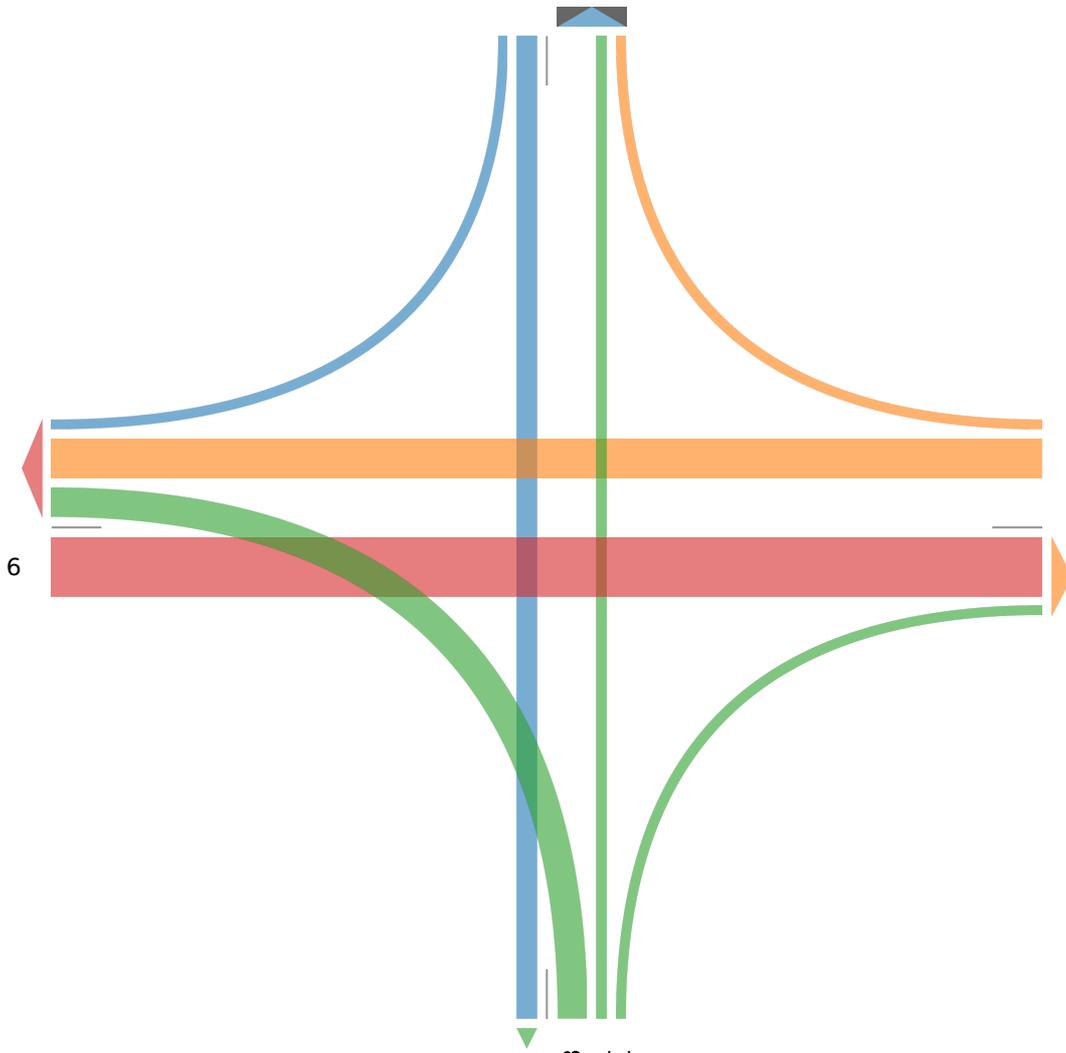
1 2

[W] Heinrich-Heine-Straße

Gesamt : 14

Ein : 6      Aus : 8

6



4 1

Aus : 7      Ein : 5

Gesamt : 12

[O] Heinrich-Heine-Straße

Aus : 2      Ein : 5

Gesamt : 7

[S] Adolfstraße

# 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

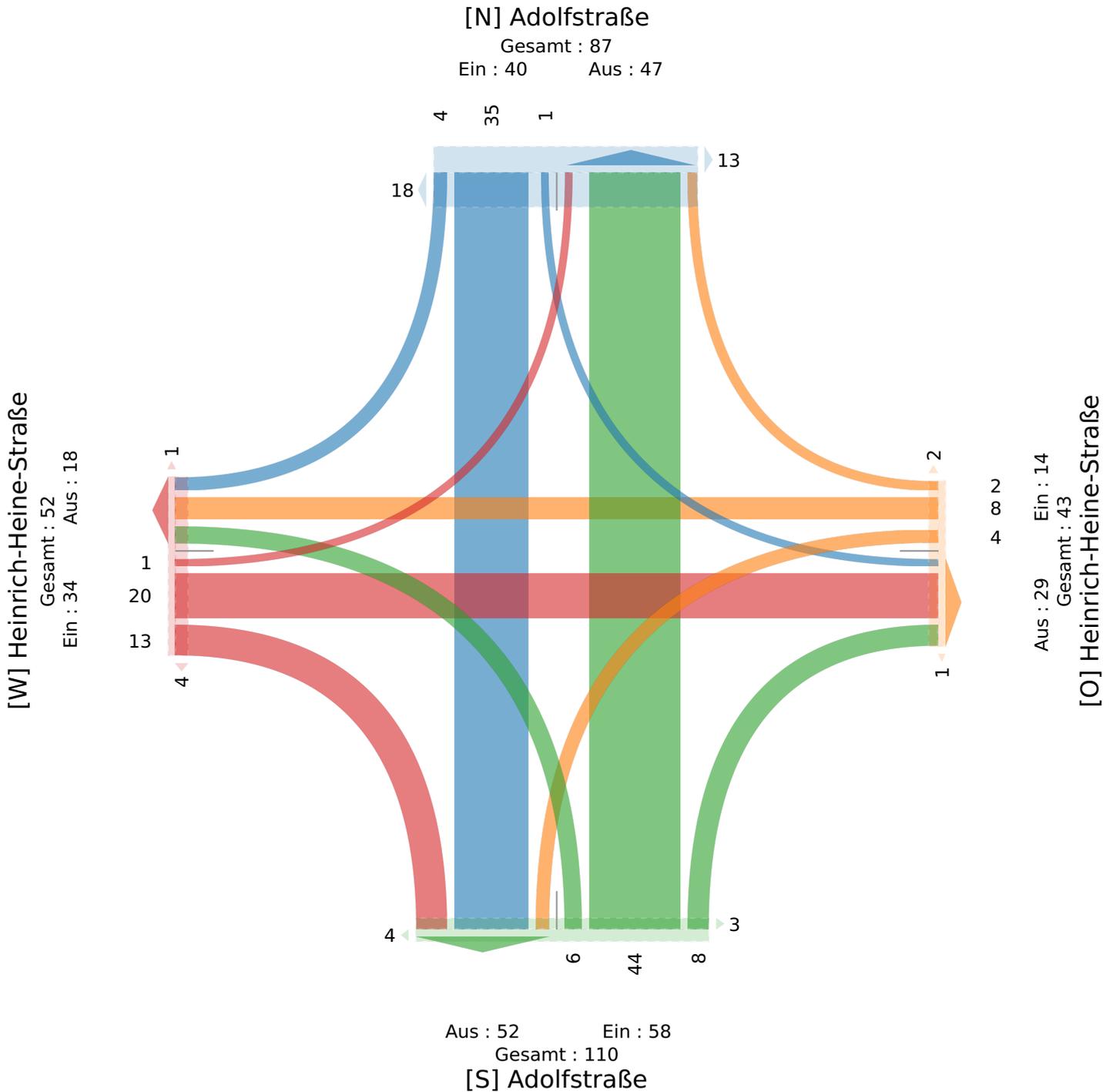
Fahrräder auf Überweg, Fahrräder auf der Straße

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE



# 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

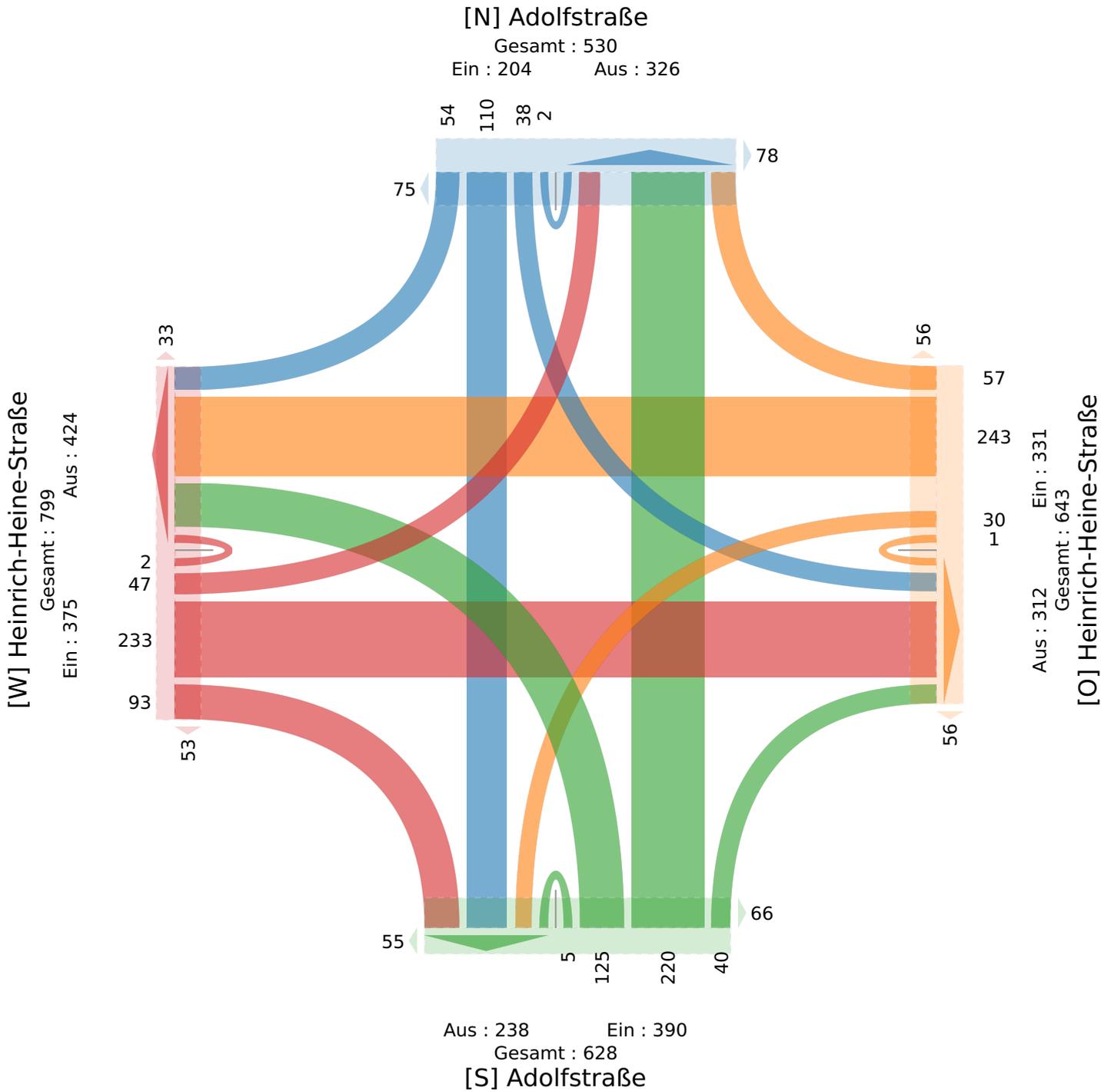
Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Fußgänger, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE



1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Adolfstraße

Gesamt : 25

Ein : 10      Aus : 15

3    7

[W] Heinrich-Heine-Straße

Gesamt : 38

Ein : 18      Aus : 20

1  
15  
2

5  
10

[O] Heinrich-Heine-Straße

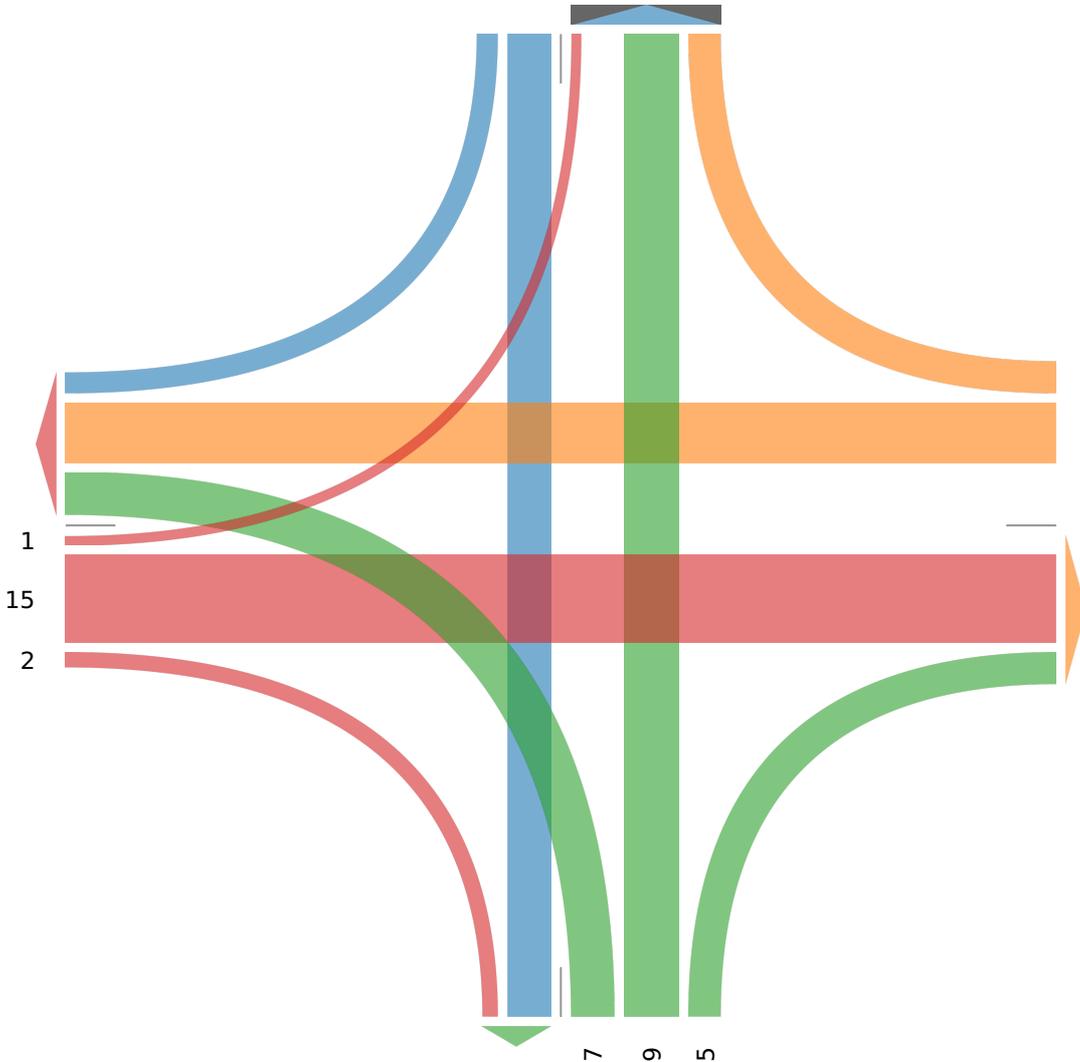
Aus : 20      Ein : 15

Gesamt : 35

Aus : 9      Ein : 21

Gesamt : 30

[S] Adolfstraße



# 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

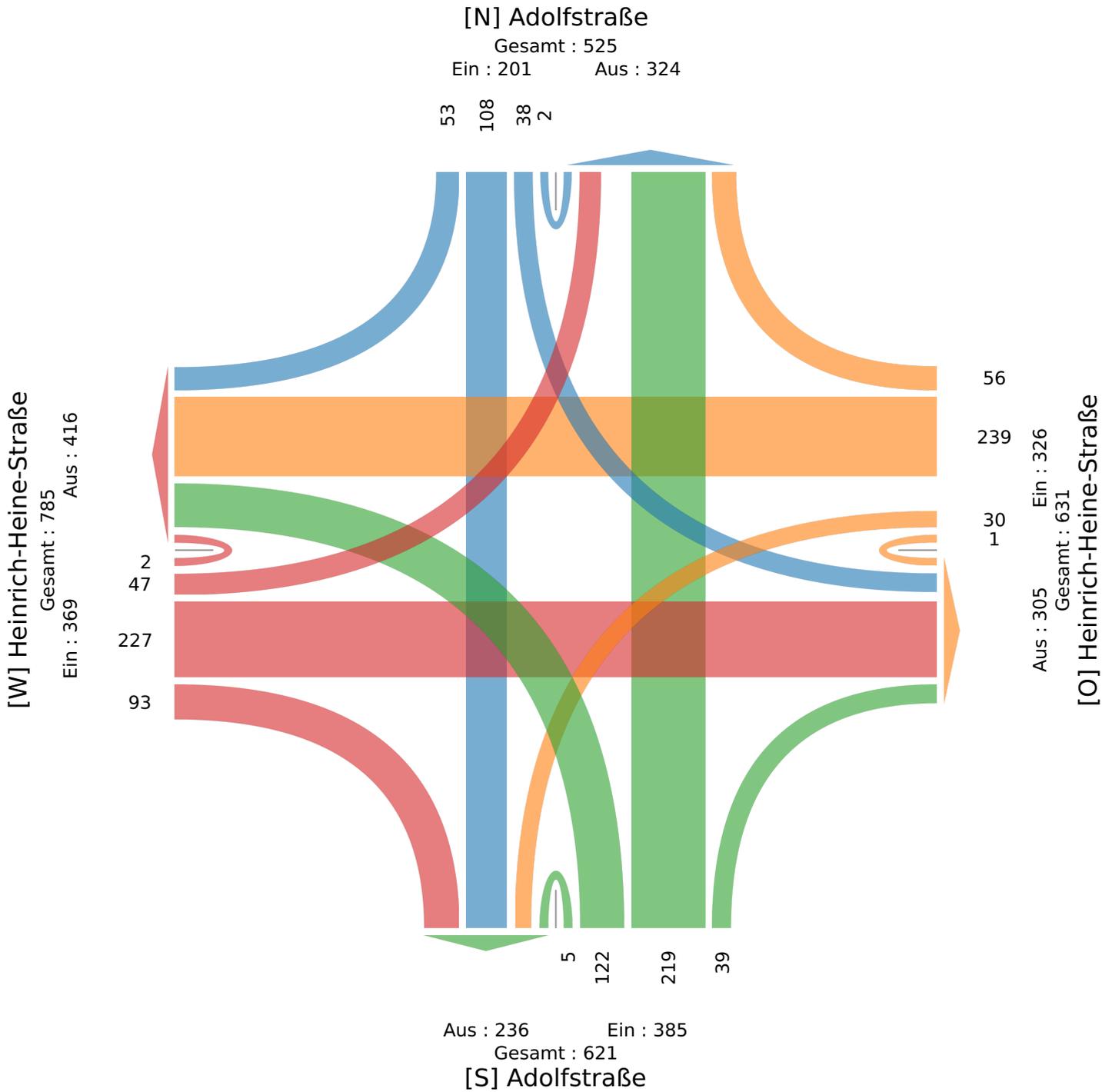
Krad, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE



1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S						Heinrich-Heine-Straße Richtung W						Adolfstraße Richtung N						Heinrich-Heine-Straße Richtung O						Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	
21-02-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamstunde	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	3
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
03:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1	4
05:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	4
05:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	4
Gesamstunde	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	3	0	2	0	0	2	0	0	1	5	0	6	1	1	12
06:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3
06:15 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	6
06:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	3	1	1	8
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	5
Gesamstunde	0	6	0	0	6	1	1	5	0	0	6	1	0	1	0	0	1	1	6	3	0	9	1	1	22
07:00 Uhr	0	1	0	0	1	2	1	2	1	0	4	1	1	6	0	0	7	0	1	1	0	2	0	0	14
07:15 Uhr	1	2	1	0	4	9	1	3	1	0	5	0	3	6	1	0	10	0	1	2	5	0	8	3	27
07:30 Uhr	0	6	1	0	7	2	1	3	4	0	8	9	2	16	1	0	19	3	2	3	4	0	9	1	43
07:45 Uhr	1	4	1	0	6	4	0	9	2	0	11	3	5	5	0	0	10	0	0	2	7	0	9	3	36
Gesamstunde	2	13	3	0	18	17	3	17	8	0	28	13	11	33	2	0	46	3	3	8	17	0	28	7	120
08:00 Uhr	2	2	2	0	6	7	2	3	0	0	5	3	1	15	2	0	18	0	1	3	3	0	7	1	36
08:15 Uhr	1	2	0	0	3	4	2	5	2	0	9	3	2	6	0	0	8	3	1	4	0	0	5	0	25
08:30 Uhr	0	1	2	0	3	7	0	9	1	0	10	0	4	9	1	0	14	2	0	5	3	0	8	1	35
08:45 Uhr	0	2	3	0	5	5	0	6	2	0	8	4	4	11	2	0	17	1	3	2	3	0	8	2	38
Gesamstunde	3	7	7	0	17	23	4	23	5	0	32	10	11	41	5	0	57	6	5	14	9	0	28	4	134
09:00 Uhr	2	2	0	1	5	5	0	4	2	0	6	2	1	1	0	0	2	4	1	3	2	0	6	4	19
09:15 Uhr	0	3	0	0	3	2	1	4	1	0	6	4	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	4	1	16
09:30 Uhr	0	3	2	0	5	2	2	5	1	0	8	3	1	3	4	0	8	3	1	7	0	0	8	2	29
09:45 Uhr	1	1	1	0	3	1	0	5	1	0	6	0	0	4	0	0	4	2	2	5	1	0	8	1	21
Gesamstunde	3	9	3	1	16	10	3	18	5	0	26	9	3	10	4	0	17	9	4	18	4	0	26	8	85
10:00 Uhr	1	2	1	0	4	1	0	3	0	0	3	1	0	5	1	0	6	1	1	3	0	0	4	2	17
10:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	1	3	1	0	5	3	2	3	0	0	5	1	0	2	3	0	5	1	17
10:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	2	1	0	3	0	1	4	1	0	6	0	2	2	1	0	5	0	16
10:45 Uhr	0	0	1	0	1	2	0	3	1	0	4	1	2	4	0	0	6	0	1	2	2	0	5	1	16
Gesamstunde	1	6	2	0	9	4	1	11	3	0	15	5	5	16	2	0	23	2	4	9	6	0	19	4	66
11:00 Uhr	2	1	1	0	4	0	0	1	0	0	1	0	3	3	2	0	8	2	2	3	2	0	7	0	20
11:15 Uhr	0	2	1	0	3	2	0	2	1	0	3	1	4	3	0	0	7	1	1	3	0	0	4	1	17
11:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	4	1	0	5	0	0	6	1	0	7	0	0	2	1	0	3	0	15
11:45 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	5	1	0	6	4	1	3	1	0	5	3	1	7	0	0	8	0	23
Gesamstunde	2	7	2	0	11	4	0	12	3	0	15	5	8	15	4	0	27	6	4	15	3	0	22	1	75
12:00 Uhr	0	2	0	0	2	3	1	6	2	0	9	0	1	2	0	0	3	6	1	9	2	0	12	3	26
12:15 Uhr	0	2	1	0	3	3	1	7	0	0	8	1	3	2	1	0	6	3	0	3	1	0	4	3	21
12:30 Uhr	0	2	1	0	3	5	0	4	1	0	5	4	3	5	0	0	8	1	0	4	1	0	5	0	21

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S					Heinrich-Heine-Straße Richtung W					Adolfstraße Richtung N					Heinrich-Heine-Straße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total					
12:45 Uhr	0	4	0	0	4	4	1	2	2	0	5	3	4	6	3	0	13	5	0	8	1	0	9	1	31
Gesamtstunde	0	10	2	0	12	15	3	19	5	0	27	8	11	15	4	0	30	15	1	24	5	0	30	7	99
13:00 Uhr	0	0	2	0	2	4	0	4	3	0	7	3	0	1	0	1	2	2	0	2	3	0	5	1	16
13:15 Uhr	0	2	1	0	3	5	0	3	0	0	3	1	3	4	1	0	8	1	2	6	0	0	8	6	22
13:30 Uhr	0	6	1	1	8	2	0	3	0	0	3	2	3	5	0	0	8	1	1	4	1	0	6	1	25
13:45 Uhr	1	0	0	0	1	4	0	8	0	0	8	3	4	1	0	0	5	2	0	5	2	0	7	0	21
Gesamtstunde	1	8	4	1	14	15	0	18	3	0	21	9	10	11	1	1	23	6	3	17	6	0	26	8	84
14:00 Uhr	0	1	3	0	4	2	2	2	0	0	4	3	3	4	2	0	9	3	0	7	2	0	9	1	26
14:15 Uhr	1	3	1	0	5	4	2	2	0	0	4	1	2	3	0	1	6	3	1	4	2	0	7	2	22
14:30 Uhr	0	4	3	0	7	4	0	5	3	0	8	1	5	3	0	0	8	0	1	7	2	0	10	3	33
14:45 Uhr	1	4	0	0	5	0	0	6	2	0	8	4	3	8	1	0	12	3	2	8	5	0	15	0	40
Gesamtstunde	2	12	7	0	21	10	4	15	5	0	24	9	13	18	3	1	35	9	4	26	11	0	41	6	121
15:00 Uhr	0	6	0	0	6	4	1	9	0	0	10	2	4	15	2	0	21	4	0	4	0	0	4	1	41
15:15 Uhr	1	1	1	0	3	2	3	11	0	0	14	0	4	8	0	0	12	0	1	7	2	0	10	0	39
15:30 Uhr	1	2	0	0	3	4	0	3	1	0	4	3	0	3	0	0	3	2	0	5	2	0	7	2	17
15:45 Uhr	1	4	2	0	7	5	1	5	1	0	7	1	1	7	0	0	8	3	1	12	1	0	14	7	36
Gesamtstunde	3	13	3	0	19	15	5	28	2	0	35	6	9	33	2	0	44	9	2	28	5	0	35	10	133
16:00 Uhr	0	9	2	0	11	3	2	6	2	0	10	4	2	4	2	0	8	6	0	4	2	0	6	3	35
16:15 Uhr	4	1	1	0	6	7	0	5	4	0	9	4	3	6	2	0	11	4	2	5	3	0	10	2	36
16:30 Uhr	2	3	4	0	9	1	1	6	3	0	10	3	1	6	3	1	11	6	2	4	3	0	9	2	39
16:45 Uhr	2	5	1	0	8	4	1	8	1	0	10	2	10	10	1	0	21	4	1	5	3	1	10	5	49
Gesamtstunde	8	18	8	0	34	15	4	25	10	0	39	13	16	26	8	1	51	20	5	18	11	1	35	12	159
17:00 Uhr	1	4	0	0	5	1	1	5	1	0	7	3	4	3	1	0	8	3	0	4	3	0	7	1	27
17:15 Uhr	1	6	0	0	7	3	0	4	0	0	4	2	4	2	0	0	6	9	1	7	1	0	9	0	26
17:30 Uhr	1	3	1	0	5	6	1	3	2	0	6	0	2	6	0	1	9	9	2	4	2	0	8	2	28
17:45 Uhr	1	2	0	0	3	5	1	7	1	1	10	4	5	8	1	0	14	3	1	3	0	0	4	1	31
Gesamtstunde	4	15	1	0	20	15	3	19	4	1	27	9	15	19	2	1	37	24	4	18	6	0	28	4	112
18:00 Uhr	1	3	2	0	6	1	0	5	1	0	6	4	3	2	0	0	5	0	2	8	2	0	12	1	29
18:15 Uhr	0	3	3	0	6	3	1	6	1	0	8	3	2	2	2	0	6	1	2	6	3	0	11	4	31
18:30 Uhr	1	1	0	0	2	1	0	5	0	0	5	1	3	2	0	0	5	2	0	1	2	0	3	0	15
18:45 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	3	2	3	2	0	0	5	2	0	3	1	1	5	2	13
Gesamtstunde	2	7	5	0	14	7	1	19	2	0	22	10	11	8	2	0	21	5	4	18	8	1	31	7	88
19:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	1	8
19:15 Uhr	0	2	3	0	5	2	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	2	5	0	1	0	0	1	1	9
19:30 Uhr	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	6	2	0	9	0	14
19:45 Uhr	1	1	1	0	3	2	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	4	0	0	2	1	0	3	0	10
Gesamtstunde	1	5	5	0	11	5	0	5	1	0	6	4	2	4	2	0	8	6	1	11	4	0	16	2	41
20:00 Uhr	1	1	1	0	3	2	0	1	0	0	1	0	2	1	2	0	5	3	0	3	0	0	3	0	12
20:15 Uhr	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	3	2	0	1	0	0	1	0	6
20:30 Uhr	1	1	1	0	3	4	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
20:45 Uhr	1	2	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	9
Gesamtstunde	4	4	2	0	10	10	0	6	0	0	6	1	3	2	4	0	9	5	2	6	0	0	8	0	33
21:00 Uhr	1	1	1	0	3	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	3	1	8
21:15 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	4
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	3	4
21:45 Uhr	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	0	0	4	0	0	4	0	9
Gesamtstunde	1	1	3	0	5	6	0	1	1	0	2	0	2	4	2	1	9	1	0	7	2	0	9	4	25
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0	2	0	0	3	1	0	4	0	8
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30 Uhr	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4
22:45 Uhr	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4
Gesamtstunde	0	2	1	0	3	5	1	3	1	0	5	1	1	1	1	0	3	1	0	5	1	0	6	0	17
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	4
23:15 Uhr	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2
Gesamtstunde	1	0	0	0	1	4	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	2	4	8
<b>Gesamtsumme</b>	<b>39</b>	<b>145</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>244</b>	<b>184</b>	<b>34</b>	<b>251</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>345</b>	<b>115</b>	<b>131</b>	<b>264</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>448</b>	<b>128</b>	<b>48</b>	<b>253</b>	<b>106</b>	<b>2</b>	<b>409</b>	<b>91</b>	<b>1446</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	16,0	59,4	23,8	0,8	-	-	9,9	72,8	17,1	0,3	-	-	29,2	58,9	10,7	1,1	-	-	11,7	61,9	25,9	0,5	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	2,7	10,0	4,0	0,1	16,9	-	2,4	17,4	4,1	0,1	23,9	-	9,1	18,3	3,3	0,3	31,0	-	3,3	17,5	7,3	0,1	28,3	-	-
<b>Krad</b>	0	1	0	0	1	-	0	2	0	0	2	-	1	2	0	0	3	-	0	1	0	0	1	-	7
<b>% Krad</b>	0%	0,7	0%	0%	0,4	-	0%	0,8	0%	0%	0,6	-	0,8	0,8	0%	0%	0,7	-	0,4	0%	0%	0%	0,2	-	0,5%
<b>Pkw</b>	38	100	50	2	190	-	30	227	51	1	309	-	114	208	34	5	361	-	46	211	91	2	350	-	1210
<b>% Pkw</b>	97,4	69,0	86,2	100	77,9	-	88,2	90,4	86,4	100	89,6	-	87,0	78,8	70,8	100	80,6	-	95,8	83,4	85,8	100	85,6	-	83,7%
<b>Lieferwagen</b>	0	7	3	0	10	-	0	10	5	0	15	-	7	9	5	0	21	-	1	15	2	0	18	-	64
<b>% Lieferwagen</b>	0%	4,8	5,2	0%	4,1	-	0%	4,0	8,5	0%	4,3	-	5,3	3,4	10,4	0	4,7	-	2,1	5,9	1,9	0	4,4	-	4,4%

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S					Heinrich-Heine-Straße Richtung W					Adolfstraße Richtung N					Heinrich-Heine-Straße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	2	1	0	<b>3</b>	0	3	1	0	<b>4</b>	3	1	0	0	<b>4</b>	0	5	0	0	<b>5</b>	16
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0%	1,4%	1,7%	0%	<b>1,2%</b>	0%	1,2%	1,7%	0%	<b>1,2%</b>	2,3%	0,4%	0%	0%	<b>0,9%</b>	0%	2,0%	0%	0%	<b>1,2%</b>	1,1%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0	1	0	<b>1</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%	2,1%	0%	0%	<b>0,2%</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0,1%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	1	0	0	<b>1</b>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	1	0	0	<b>1</b>	2
<b>% Busse</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%	0,4%	0%	0%	<b>0,3%</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0%	0%	0%	0%	<b>0%</b>	0,1%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	1	35	4	0	<b>40</b>	4	8	2	0	<b>14</b>	6	44	8	0	<b>58</b>	1	20	13	0	<b>34</b>	146
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	2,6%	24,1%	6,9%	0%	<b>16,4%</b>	11,8%	3,2%	3,4%	0%	<b>4,1%</b>	4,6%	16,7%	16,7%	0%	<b>12,9%</b>	2,1%	7,9%	12,3%	0%	<b>8,3%</b>	10,1%
Fußgänger	-	-	-	-	153	-	-	-	-	112	-	-	-	-	121	-	-	-	-	86	
% Fußgänger	-	-	-	-	83,2%	-	-	-	-	97,4%	-	-	-	-	94,5%	-	-	-	-	94,5%	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	16,8%	-	-	-	-	2,6%	-	-	-	-	5,5%	-	-	-	-	5,5%	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

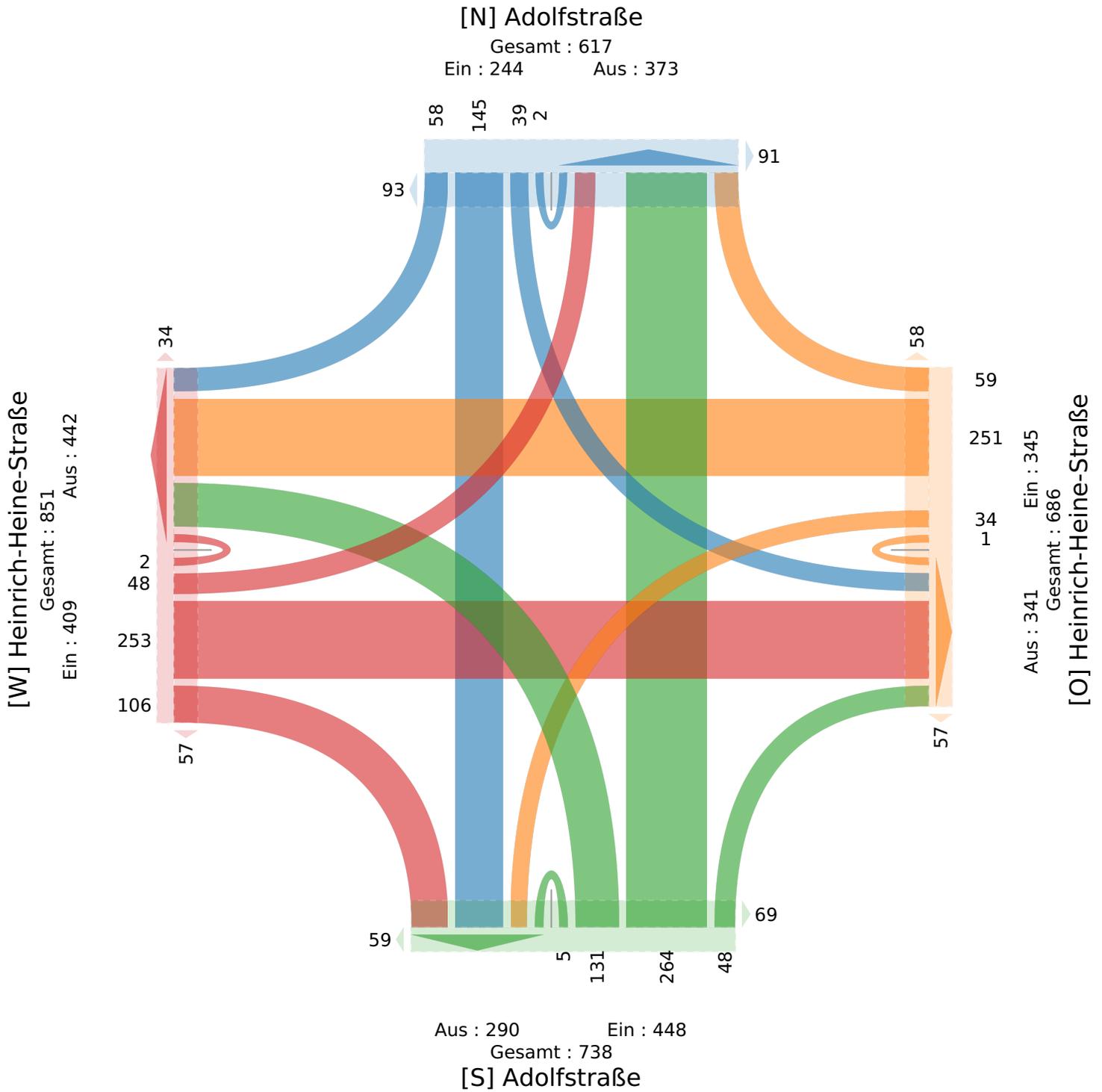
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
 Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
 Kassel, HE, 34117, DE



1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S					Heinrich-Heine-Straße Richtung W					Adolfstraße Richtung N					Heinrich-Heine-Straße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G		R	U	Total	Fußgänger*
21-02-2023 07:15 Uhr	1	2	1	0	4	9	1	3	1	0	5	0	3	6	1	0	10	0	1	2	5	0	8	3	27
07:30 Uhr	0	6	1	0	7	2	1	3	4	0	8	9	2	16	1	0	19	3	2	3	4	0	9	1	43
07:45 Uhr	1	4	1	0	6	4	0	9	2	0	11	3	5	5	0	0	10	0	0	2	7	0	9	3	36
08:00 Uhr	2	2	2	0	6	7	2	3	0	0	5	3	1	15	2	0	18	0	1	3	3	0	7	1	36
<b>Gesamtsumme</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>142</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	17,4	60,9	21,7	0			13,8	62,1	24,1	0			19,3	73,7	7,0	0			12,1	30,3	57,6	0			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>% Gesamt</b>	2,8	9,9	3,5	0	16,2		2,8	12,7	4,9	0	20,4		7,7	29,6	2,8	0	40,1		2,8	7,0	13,4	0	23,2		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>PHF</b>	0,500	0,542	0,625		-0,786		0,500	0,500	0,438		-0,659		0,450	0,600	0,375		-0,667		0,500	0,750	0,679		-0,889		0,840
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Pkw</b>	4	11	4	0	19	19	4	17	7	0	28	28	8	35	2	0	45	45	4	7	19	0	30	30	122
<b>% Pkw</b>	100	78,6	80,0	0	82,6	82,6	100	94,4	100	0	96,6	96,6	72,7	83,3	50,0	0	78,9	78,9	100	70,0	100	0	90,9	90,9	85,9%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Lieferwagen</b>	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2	0	1	0	0	1	1	6
<b>% Lieferwagen</b>	0%	14,3	0	0	8,7	8,7	0%	5,6	0	0	3,4	3,4	9,1	2,4	0	0	3,5	3,5	0%	10,0	0	0	3,0	3,0	4,2%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0%	0%	20,0	0	4,3	4,3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10,0	0	0	3,0	3,0	1,4%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25,0	0	1,8	1,8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,7%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	9	9	0	1	0	0	1	1	11
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0%	7,1	0	0	4,3	4,3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18,2	14,3	25,0	0	15,8	15,8	0%	10,0	0	0	3,0	3,0	7,7%
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	81,8%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	100%	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	18,2%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
 Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
 Kassel, HE, 34117, DE

[N] Adolfstraße

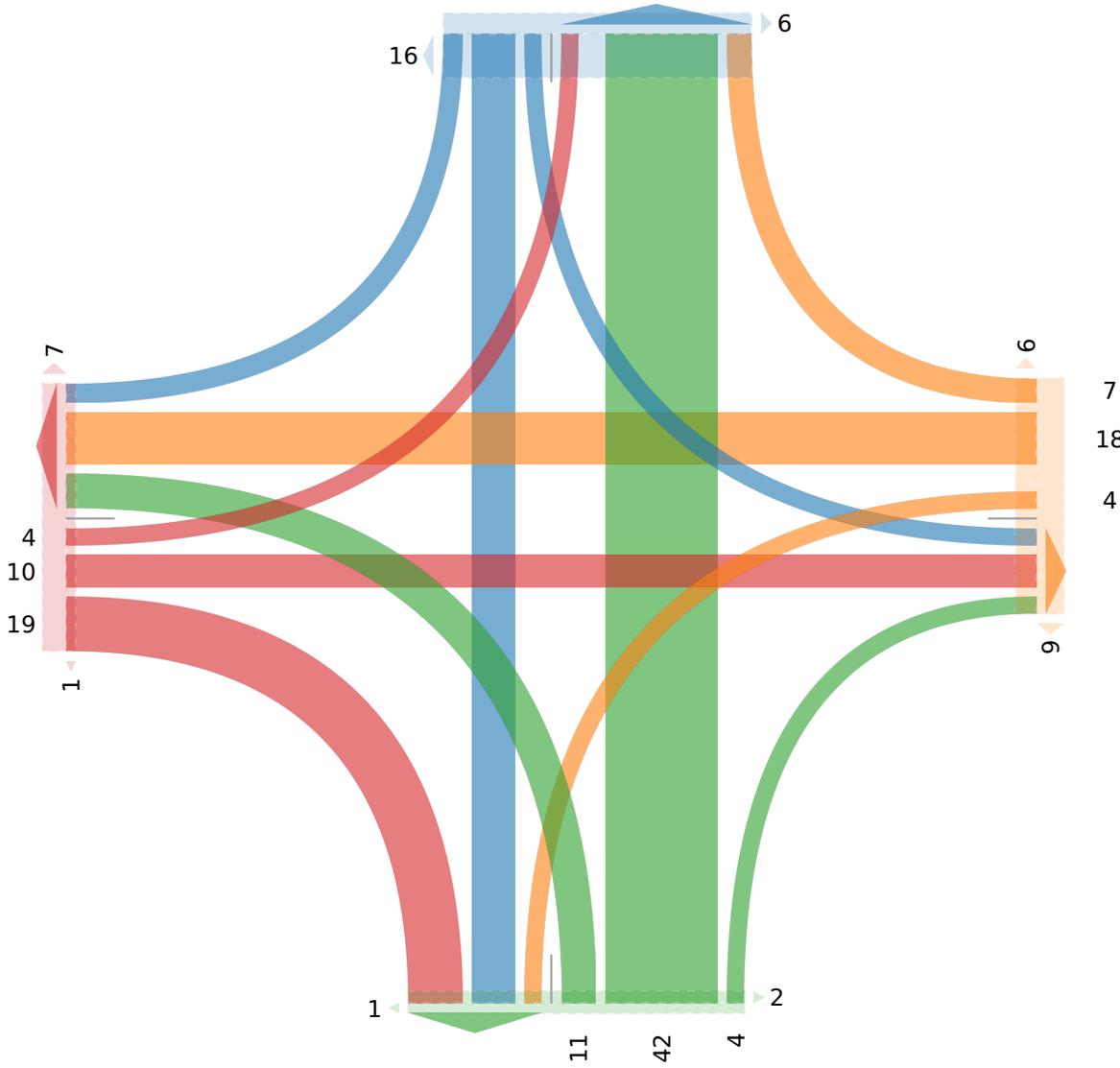
Gesamt : 76

Ein : 23 Aus : 53

5 14 4

[W] Heinrich-Heine-Straße

Gesamt : 67  
 Ein : 33 Aus : 34



Aus : 18 Ein : 29  
 Gesamt : 47

[O] Heinrich-Heine-Straße

Aus : 37 Ein : 57  
 Gesamt : 94  
 [S] Adolfstraße

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S					Heinrich-Heine-Straße Richtung W					Adolfstraße Richtung N					Heinrich-Heine-Straße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G		R	U	Total	Fußgänger*
21-02-2023 12:00 Uhr	0	2	0	0	2	3	1	6	2	0	9	0	1	2	0	0	3	6	1	9	2	0	12	3	26
12:15 Uhr	0	2	1	0	3	3	1	7	0	0	8	1	3	2	1	0	6	3	0	3	1	0	4	3	21
12:30 Uhr	0	2	1	0	3	5	0	4	1	0	5	4	3	5	0	0	8	1	0	4	1	0	5	0	21
12:45 Uhr	0	4	0	0	4	4	1	2	2	0	5	3	4	6	3	0	13	5	0	8	1	0	9	1	31
<b>Gesamtsumme</b>	0	10	2	0	12	15	3	19	5	0	27	8	11	15	4	0	30	15	1	24	5	0	30	7	99
<b>Abbiegebeziehung</b>	0	83,3	16,7	0			11,1	70,4	18,5	0			36,7	50,0	13,3	0			3,3	80,0	16,7	0			
<b>% Gesamt</b>	0	10,1	2,0	0	12,1		3,0	19,2	5,1	0	27,3		11,1	15,2	4,0	0	30,3		1,0	24,2	5,1	0	30,3		
<b>PHF</b>	-0,667	0,500			-0,833		-0,750	0,667	0,625		-0,667		-0,688	0,550	0,375		-0,568		-0,250	0,688	0,625		-0,700		0,777
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0
<b>% Krad</b>	0	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%
<b>Pkw</b>	0	6	1	0	7		3	16	4	0	23		11	11	2	0	24		1	20	4	0	25		79
<b>% Pkw</b>	0	60,0	50,0	0	58,3		100	84,2	80,0	0	85,2		100	73,3	50,0	0	80,0		100	83,3	80,0	0	83,3		79,8%
<b>Lieferwagen</b>	0	2	1	0	3		0	0	1	0	1		0	0	1	0	1		0	2	1	0	3		8
<b>% Lieferwagen</b>	0	20,0	50,0	0	25,0				20,0	0	3,7				25,0	0	3,3			8,3	20,0	0	10,0		8,1%
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0
<b>% Busse</b>	0	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%		0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	2	0	0	2		0	3	0	0	3		0	4	1	0	5		0	2	0	0	2		12
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0	20,0	0	0	16,7		0%	15,8	0	0%	11,1		0%	26,7	25,0	0	16,7		0%	8,3	0	0	6,7		12,1%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	86,7%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	73,3%	-	-	-	-	-	100%	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	13,3%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	26,7%	-	-	-	-	-	0%	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)

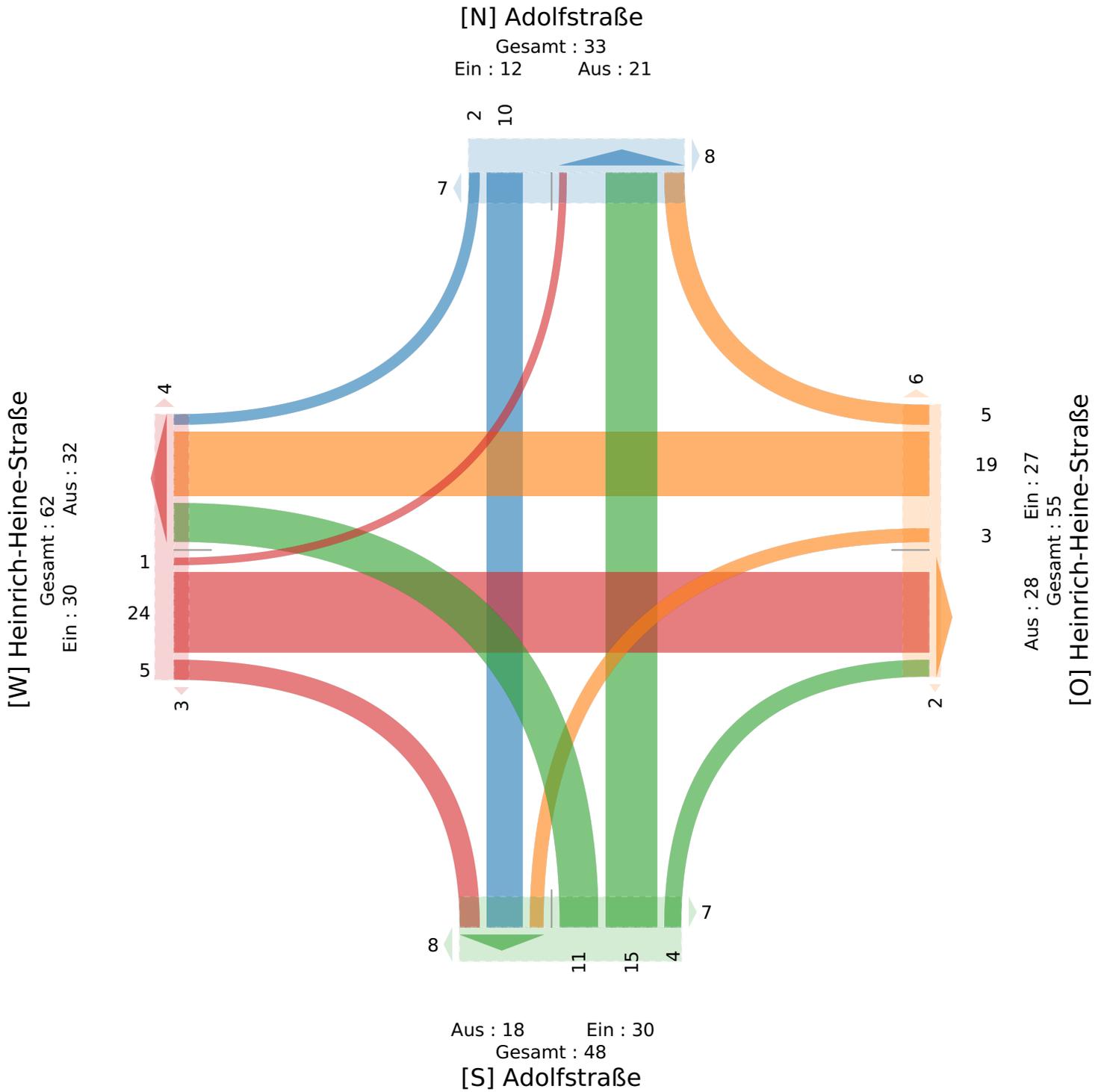
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
 Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
 Kassel, HE, 34117, DE



1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S					Heinrich-Heine-Straße Richtung W					Adolfstraße Richtung N					Heinrich-Heine-Straße Richtung O					Knotenpunkt Gesamt					
Startzeit	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G	R	U	Total	Fußgänger*	L	G		R	U	Total	Fußgänger*	
21-02-2023 14:30 Uhr	0	4	3	0	7	4	0	5	3	0	8	1	5	3	0	0	8	0	1	7	2	0	10	3	33	
14:45 Uhr	1	4	0	0	5	0	0	6	2	0	8	4	3	8	1	0	12	3	2	8	5	0	15	0	40	
15:00 Uhr	0	6	0	0	6	4	1	9	0	0	10	2	4	15	2	0	21	4	0	4	0	0	4	1	41	
15:15 Uhr	1	1	1	0	3	2	3	11	0	0	14	0	4	8	0	0	12	0	1	7	2	0	10	0	39	
<b>Gesamtsumme</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>153</b>	
<b>Abbiegebeziehung</b>	9,5	71,4	19,0	0			10,0	77,5	12,5	0			30,2	64,2	5,7	0			10,3	66,7	23,1	0			-	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	-	
<b>% Gesamt</b>	<b>1,3</b>	<b>9,8</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>	<b>20,3</b>	<b>3,3</b>	<b>0</b>	<b>26,1</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>22,2</b>	<b>2,0</b>	<b>0</b>	<b>34,6</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>	<b>17,0</b>	<b>5,9</b>	<b>0</b>	<b>25,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	-	
<b>PHF</b>	<b>0,500</b>	<b>0,750</b>	<b>0,250</b>	<b>0</b>	<b>-0,607</b>	<b>-</b>	<b>0,375</b>	<b>0,705</b>	<b>0,417</b>	<b>0</b>	<b>-0,750</b>	<b>-</b>	<b>0,750</b>	<b>0,577</b>	<b>0,500</b>	<b>0</b>	<b>-0,653</b>	<b>-</b>	<b>0,500</b>	<b>0,893</b>	<b>0,400</b>	<b>0</b>	<b>-0,661</b>	<b>-</b>	<b>0,921</b>	
<b>Krad</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	
		6,7	0		<b>4,8</b>						<b>0</b>					<b>0</b>						<b>0</b>				
<b>% Krad</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0,7%</b>	
<b>Pkw</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>132</b>	
	100	66,7	75,0	0	<b>71,4</b>		75,0	90,3	80,0	0	<b>87,5</b>		93,8	85,3	66,7	0	<b>86,8</b>		100	92,3	88,9	0	<b>92,3</b>			
<b>% Pkw</b>	<b>0%</b>	<b>66%</b>	<b>75%</b>	<b>0%</b>	<b>71%</b>	<b>-</b>	<b>75%</b>	<b>90%</b>	<b>80%</b>	<b>0%</b>	<b>87%</b>	<b>-</b>	<b>93%</b>	<b>85%</b>	<b>66%</b>	<b>0%</b>	<b>86%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>92%</b>	<b>88%</b>	<b>0%</b>	<b>92%</b>	<b>-</b>	<b>86,3%</b>	
<b>Lieferwagen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	
					<b>0</b>		6,5	20,0	0	<b>7,5</b>		2,9	0	<b>1,9</b>						<b>2,6</b>						
<b>% Lieferwagen</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>20%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>3,3%</b>	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
		6,7	0		<b>4,8</b>		3,2	0	<b>2,5</b>					<b>0</b>						<b>0</b>						
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>1,3%</b>	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	
					<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>			
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	
<b>Busse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	
					<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>			
<b>% Busse</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	
		20,0	25,0	0	<b>19,0</b>		25,0	0	<b>2,5</b>					<b>11,3</b>		6,3	11,8	33,3	0	<b>11,3</b>		3,8	11,1	0	<b>5,1</b>	
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	<b>0%</b>	<b>66%</b>	<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>47%</b>	<b>-</b>	<b>25%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>6%</b>	<b>11%</b>	<b>33%</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>11%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>8,5%</b>		
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	80,0%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	75,0%	-	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	20,0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	25,0%	-	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023

Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:

1228\_Heinrich\_Heine\_Straße\_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel  
 Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,  
 Kassel, HE, 34117, DE

