

## **Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr**

Kassel, 07.09.2006

### **Bergpark Wilhelmshöhe - Straßenbahn verlängern**

Anfrage der Fraktion Kasseler Linke.ASG

- 101.16.181 -

### **Anfrage**

Wir fragen den Magistrat:

1. Welche Transportkapazitäten bietet die Straßenbahnverlängerung gegenüber der Busanbindung?
2. Wie unterscheiden sich die Qualitäten der Straßenbahnerschließung zur Buserschließung hinsichtlich der Fahrdauer, des Fahrgastkomforts und der arrierefreiheit?
3. Ist die Öffentliche Verkehrsanbindung für die Museen im Bergpark auch im Winter mit einer Busanbindung sichergestellt?
4. Welche Taktungen im Tages-, Wochen- und Jahresverlauf sind bei einer Bus und welche bei einer Straßenbahnanbindung gewährleistet?
5. Welche Investitionskosten entstehen bei der Realisierung der Straßenbahnverlängerung auf das Niveau des Schlosses?
6. Wie hoch wäre der kommunale und der KVG Anteil an diesen Kosten?
7. Mit welchem Fahrgastzuwachs wird in absoluten und relativen Zahlen bei einer Straßenbahnanbindung gegenüber einer Busanbindung gerechnet?
8. Wie hoch werden die jährlichen Betriebskosten (absolut und pro Fahrgast) für den Straßenbahnbetrieb und den Busbetrieb geschätzt?
9. Welche Rahmenbedingungen werden von Seiten der KVG für einen ökonomisch vertretbaren Straßenbahnbetrieb benannt?

Um schriftliche Antwort wird gebeten.

### **Abgesetzt**

Alfons Spitzenberg  
Vorsitzender

Elisabeth Spangenberg  
Schriftführerin