

16. Mai 2019

1 von 1

Straßenbaumaßnahme Integration von Radfahrstreifen in der Druseltalstraße (L 3218)

Im Rahmen der derzeitigen Baumaßnahme ist in der Druseltalstraße (L 3218) zwischen Hasselweg und Baunsbergstraße die Integration von Radverkehrsstreifen geplant. Es handelt sich um eine Hauptroute im Verkehrsentwicklungskonzept 2030. Auf einer Länge von insgesamt 1,3 km soll beidseitig ein durchgehender Radfahrstreifen mit einer Breite von 2 m angelegt werden. Die restliche Fahrbahn von 6,5 m teilt sich in zwei KFZ-Streifen von 3 m und 3,5 m auf.

An den einmündenden Straßen werden die Radfurten rot eingefärbt, der restliche Radverkehrsstreifen wird farblich nicht hervorgehoben. An den Querungsstellen Brandenburger Straße und Frankenstraße werden die Querungen für den Radverkehr verbessert. Linksabbiegenden Radfahrer müssen künftig nicht mehr vom ganz rechten Fahrstreifen auf die Linksabbiegespur wechseln, sondern bekommen mit der Fußgängerampel eine Aufstellfläche zur indirekten Querung und einer Nullabsenkung.

Der OBR Bad Wilhelmshöhe bedankt sich bei Frau Grimm für die detaillierte Vorstellung und hat die Straßenbaumaßnahme positiv zur Kenntnis genommen.

Anja Lipschik
Ortsvorsteherin

Mirjam Hageböling
Mitglied/Schriftführerin