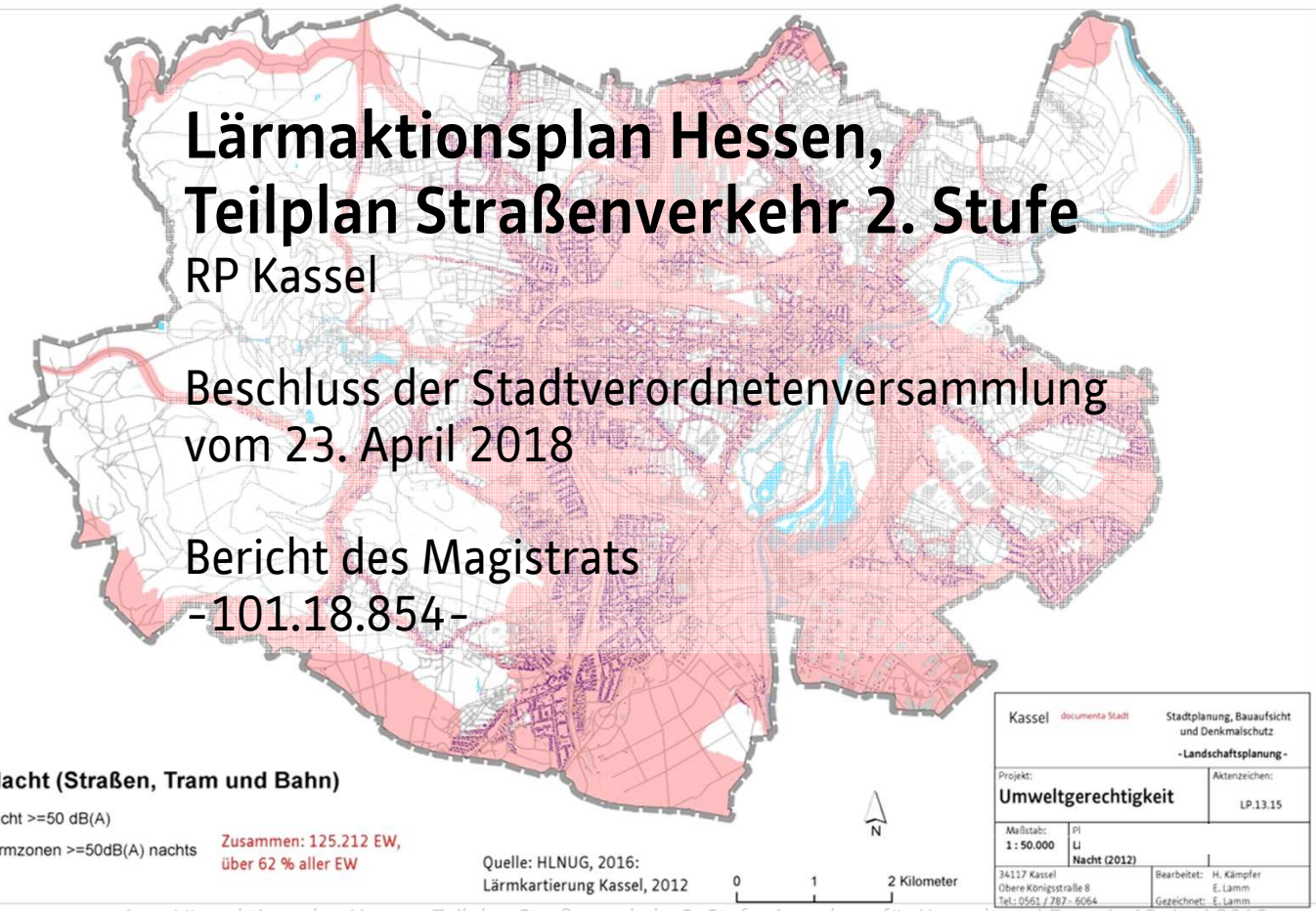
Kassel documenta Stadt

Lärmaktionsplan Hessen, Teilplan Straßenverkehr 2. Stufe

RP Kassel

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 23. April 2018

Bericht des Magistrats
-101.18.854-



Handlungsoptionen

mittelbar	• **Planung und Lenkung der räumlichen Gesamtentwicklung, darunter:**
	  • **Ausweisung ruhiger Gebiete**
	• **alle Maßnahmen zu Förderung der Umweltverbundes, darunter:**
	  • **ÖPNV-Ausbau (Strecke und Taktung) und -förderung (Job-Ticket/Bürgerticket)**
	  • **Radwegebau/ Radverkehrsförderung**
	  • **Fußverkehrsförderung**
	  • **Sharing-Systeme**

unmittelbar	**regulativ**	**investiv**
aktiv	• **Verkehrslenkung** • **Geschwindigkeitsbegrenzungen** • **Spurbegrenzungen** • **Parkraummanagement** • **Durchfahrverbote**	• **Bau neuer P+R-Parkplätze** • **Austausch von Kopfsteinpflaster** • **Deckenerneuerung** • **Einbau lärmmindernder Beläge**
passiv	• **Lärmschutzmaßnahmen am Gebäude** • **Schließen von Baulücken durch Straßenrandbebauung (ruhige Hinterhöfe)**	

Lärmaktionsplan Hessen, 2. Stufe

Geplante Maßnahmen der 2. LAP-Stufe

- Ziele aus VEP
  - Steigerung der Attraktivität Umweltverbund
- ÖPNV
- Radverkehr
- Fußgängerverkehr
- KFZ-Verkehr
- Info-System Stadtverwaltung über Lärmkartierung
- Ruhige Gebiete
- Vorschläge aus Öffentlichkeitsbeteiligung

Lärmaktionsplan Hessen, 2. Stufe

Umgesetzte Maßnahmen seit 2016

- ÖPNV
- Radverkehrsprojekte
- KFZ-Verkehr
- Straßenbauprojekte
- Weitere Maßnahmen

ÖPNV

- Liniennetzreform
  - Optimierung des Bus- und Tramnetzes
  - Infrastrukturmaßnahmen wie Verlängerung von Haltestellen für den Beiwageneinsatz
- Barrierefreier Ausbau weiterer Haltestellen
- Erneuerung Rasengleis Wilhelmshöher Allee
- Attraktiveres Jobticket für Stadtverwaltung
- Kostenloses Hessen-Ticket für Schüler und Landesbedienstete

Radverkehrsprojekte (1)

Zur Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs

- Fiedlerstraße: Einrichtung einer Fahrradstraße
- Obere und Untere Königsstraße: Freigabe für den Radverkehr von 20 Uhr bis 9 Uhr
- Wolfhager Straße/Drei Brücken: Markierung von Radfahrstreifen inkl. Roteinfärbungen
- Integration von Fahrradbügeln bei Straßenbauprojekten

Radverkehrsprojekte (2)

Öffentlichkeitsarbeit zur Radverkehrsförderung

- Stadtradeln und Schulradeln
- Mit dem Rad zur Arbeit
- Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)
- Radforum Region Kassel
- Meldeplattform
- Veranstaltungen
- Fahrradstadtpläne

KFZ-Verkehr

Verkehrslenkende (-mindernde) Maßnahmen

- Parkraummanagement (Zonenerweiterung, Gebühren)
- LKW-Führungsnetz im VEP definiert
- Erarbeitung Carsharing-Entwicklungskonzept
- Erarbeitung neuer Standort Fernbusbahnhof

Straßenbauprojekte (1)

Umbaumaßnahmen zur Steigerung von Sicherheit und Attraktivität für Fuß- und Radverkehr

- Friedrich-Ebert-Straße
- Altmarktkreuzung
- Kreuzung Ludwig-Mond-Straße/Sternbergstraße/Schönfelder Straße/Heinrich-Heine-Straße
- Kurfürstenstraße

Straßenbauprojekte (2)

Fahrbahndeckenerneuerung zur Lärmreduzierung in Teilabschnitten von

- Tannenstraße
- Wilhelmshöher Allee
- Ludwig-Mond-Straße
- Schönfelder Straße
- Ihringshäuser Straße

Weitere Maßnahmen

Info-System Stadtverwaltung über Lärmkartierung

- ist etabliert

Vorschläge aus Öffentlichkeitsbeteiligung

- wurden einzeln bewertet
- Stellungnahmen sind im LAP 2. Stufe dokumentiert
- wenn sinnvoll und möglich durchgeführt

Lärmaktionsplan Hessen, 2. Stufe

Nicht/ Noch nicht umgesetzte Maßnahmen

- ÖPNV
  - Tram-Strecken nach Waldau, Ihringshausen, Niestetal und Lohfelden (Maßnahmen geprüft, z.T. verworfen)
- Radverkehr
  - Lückenschluss Radverkehrsnetz erfolgt sukzessive
  - Raddirektverbindungen ins Umland (geplant ab 2019)
- KFZ-Verkehr
  - Umbau Platz der Deutschen Einheit (Maßnahme zurückgestellt)

Ausblick

Lärmaktionsplan Hessen, 3. Stufe

Ausblick

- Ruhige Gebiete
- Weitere Maßnahmen

Ruhige Gebiete (1)

Rechtliche Grundlage

- **BImSchG § 47d "Lärmaktionspläne"**

Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern.
(2) Die Lärmaktionspläne haben Mindestanforderungen …(§)… zu entsprechen und die …(§)… an die Kommission zu übermittelnden Daten zu enthalten. Ziel dieser Pläne soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen.

Ruhige Gebiete (2)

Stand der Bearbeitung

Vorschläge sind erarbeitet für:

- eine Definition für den Gebrauch in Kassel
- zu betrachtende Lärmarten
- eine räumliche Strategie
- ruhige Gebiete

Ruhige Gebiete (3)

Weiteres Vorgehen

- Juli/ August: Abstimmung in der Verwaltung
- September/ Oktober: Beschlussfassung
- November: Meldung an RP Kassel zur Aufnahme in den Lärmaktionsplan

Weitere Maßnahmen (1)

Stand der Bearbeitung

- Maßnahmenvorschläge werden gesammelt
- Bürgeranregungen aus der ersten Öffentlichkeitsbeteiligung wurden gesichtet
- Erfahrungen und Untersuchungen zu Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen in anderen Städten wurden recherchiert und vorgestellt
- Tempo 30 (nachts) wird aktuell vertieft untersucht
- Prüfauftrag Tram-Strecke Harleshausen liegt vor

Weitere Maßnahmen (2)

Weiteres Vorgehen

- August/ September: Prüfung und Planung
- Oktober/ November: Beschlussfassung
- Dezember: Meldung geeigneter Maßnahmen an RP zur Aufnahme in Lärmaktionsplan