

**Beschluss**17. Februar 2022  
1 von 3**Radinfrastruktur zwischen Annastraße und Karl-Marx-Platz**

Der Ortsvorsteher begrüßt zu diesem Thema Herrn Sternberger als Vertreter des Stadtbauamts sowie Herrn Kröger als Vertreter der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG).

Beide Herren stellen sich und ihr Aufgabenfeld zu dem Bauvorhaben vor und möchten heute den OBR und die zahlreich erschienenen Bürger/innen über das o. g. Vorhaben informieren. Im Zuge der Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße soll nun die Radinfrastruktur zwischen Annastraße und Karl-Marx-Platz fortgeführt und gleichzeitig sollen die Gleiskörper erneuert werden.

Anhand einer Power Point Präsentation wird das Bauvorhaben vorgestellt und ausführlich erläutert.

Die Bauarbeiten beginnen bereits am 07.03.2022 mit verschiedenen zeitlichen Vollsperrungen der Friedrich-Ebert-Straße. Der Verkehr für die Anlieger bleibt dagegen frei. Die Straßenbahnen fahren wieder am 22.05.2022 nach Abschluss der Bauarbeiten. Wenn die Restarbeiten abgeschlossen sind, kann der Verkehr wieder, wie vorher, aufgenommen werden.

Sodann folgt die ausführliche Power Point Präsentation.

Die Themen beziehen sich auf:

- Eckpfeiler Daten
  - ca. 670 m Gleiserneuerung und grundhafte Erneuerung der Gleisbettung
  - ca. 750 m<sup>2</sup> Plattenbelag aufnehmen und neu setzen
  - ca. 1150 m<sup>2</sup> Asphalterneuerung
- Integration eines Fahrradstreifens
- Bauzeit:
  - Baubeginn und Vorarbeiten im Bereich Karl-Marx-Platz vom 7. März bis 25. März 2022
  - Ausbau der Gleisanlage unter Vollsperrung IV und ÖV, beginnend am 26. März bis 8. Mai 2022
  - Weitere Vollsperrung bis zum 22. Mai, jedoch unter Inbetriebnahme des ÖPNV
  - Restarbeiten bis zum 23. Mai, bis zum 10. Juni 2022
  - Documenta fifteen findet vom 18. Juni bis 25. September 2022 statt.
- Baufeld im Stadtteil

- Umsetzung erfolgt im Rahmen der Vollsperrung, Bauzeit ca. 14 Tage
- Anlegen von provisorischen Stellflächen
- IST-Zustand  
Konfliktbeziehung Rad-MIV  
Lärmbelästigung durch Pflaster im Gleisbereich  
Schienen erneuerungswürdig
- IST-Zustand-Haltestelle  
KP Querallee: Ein- und Ausstieg im Fahrbahnbereich
- SOLL-Zustand  
Anpassung an den Abschnitt Ständeplatz bis Annastraße  
Lärmreduktion durch Asphalt im Schienenbereich  
2,00 breiter Radfahrstreifen
- SOLL-Zustand-Haltestelle  
Ein- und Ausstieg am Haltestellenkap ohne Querung der Fahrbahnfläche  
Radstreifen wird zur Sicherheit der Fußgänger verengt (1,00m)  
Taktile Elemente zur Barrierefreiheit  
Zusätzliche Fahrradabstellanlagen (teilweise mit Überdachung)
- Ziel der Baumaßnahme  
Ertüchtigung der Grünanlage  
Trennung von Fuß- und Radverkehr  
Nahmobilitätsfreundliche Knotenpunkte und Lichtsignalanlagen  
Erweiterung des Haupt- und Nebenroutennetzes  
Ausbau des Radwegenetzes  
Fahrradfreundlicher Ausbau von Knoten  
Verkehrssicherheit für Radfahrende  
Ausbau der Radabstellanlagen
- Schienenersatzverkehr (SEV) in der Zeit vom 26.03. bis 08.05.22

Mehr unter [www.kassel.de](http://www.kassel.de)

Nach der ausführlichen Präsentation dankt der Ortsvorsteher Herrn Sternberger und Herrn Kröger für die ausführliche Vorstellung und Informationen zum Bauvorhaben.

In der folgenden Diskussion und Fragestellung werden die Sanierungsmaßnahmen begrüßt, die auch nötig sind. Aber für die Zukunft wünscht sich der OBR bei Sanierungsarbeiten die frühzeitige Einbeziehung.

Herr Sternberger wies darauf hin, dass der Ausbau des Radwegenetzes und der gleichzeitige Gleisusbau mehr Sicherheit für die Fußgänger und Radfahrer bringt. Herr Sternberger erklärte ferner, vor Ort wird es einen erfahrenen Kümmerer geben für Probleme und Anliegen der Anwohner.

Die Gleiskörper gleich mit zu erneuern, was auch nötig ist, im Zuge der Weiterführung der Radinfrastruktur zwischen Annastraße und Karl-Marx-Platz sei sehr zu begrüßen, erklärte der Ortsvorsteher, da die Straße dann nur einmal aufgerissen werden müsse. Zusammen müsse man die 6 Wochen durchstehen, dann wird ein wichtiger weiterer Teil des Radwegenetzes umgesetzt sein.

Steffen Müller  
Ortsvorsteher

Ljubica Lenz  
Schriftführerin