Niederschrift
über die 21. öffentliche Sitzung
des Ortsbeirates Wehlheiden
am **Donnerstag, 1. Juni 2023, 19:30 Uhr**
Bürgerräume Wehlheiden, Kassel

Anwesende:

Mitglieder
Anna Wienhausen, Ortsvorsteherin, B90/Grüne
Dr. Rabani Alekuzei, Mitglied, SPD
Stephan Amtsberg, Mitglied, B90/Grüne
Anke Bergmann, Mitglied, SPD
Madlen Freudenberg, Mitglied
Klaus Hansmann, Mitglied, B90/Grüne
Jan Hörmann, Mitglied, CDU
Sandra Mijatovic, Mitglied, B90/Grüne

Teilnehmer/-innen mit beratender Stimme
Christoph Frank, Stadtverordneter im Stadtteil, CDU
Holger Römer, Stadtverordneter im Stadtteil, CDU

Schriftführung
Annika Kuhlmann

Entschuldigt:
Sabine Nödler, Stellvertretende Ortsvorsteherin, SPD
Ramona Degenhardt, Mitglied, CDU
Helga Engelke, Mitglied, Freie Wähler
Roman Krollpfeiffer, Mitglied, FDP
Norbert Sprafke, Mitglied, SPD
Sengül Eser, Vertreterin des Ausländerbeirates
Ronny Blume, Vertreter des Behindertenbeirates
Kerstin Brodka, Vertreterin des Seniorenbeirates
Eva Kühne-Hörmann, Stadtverordnete im Stadtteil, CDU
Luzie Pfeil, Stadtteilbeauftragte, B90/Grüne

Magistrat/Verwaltung
Martin Kusemann, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

Tagesordnung:

1. Heinrich-Heine-Straße
   Modalfilter als Diagonalsperre am Knotenpunkt Adolfstraße
2. Europäische Mobilitätswoche
3. Fahrradbügel im Stadtteil
4. Mitteilungen
5. Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen eröffnet die Sitzung um 19:30 Uhr.
Sie begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Ladung und die Beschlussfähigkeit fest.

Sie beantragt die Erweiterung der Tagesordnung um den Tagesordnungspunkt „Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof".

Abstimmungsergebnis: einstimmig, 0 Enthaltung(en)

Der Punkt wird als TOP 5 aufgenommen. Ortsvorsteherin Anna Wienhausen stellt die so geänderte Tagesordnung fest.

Vor Eintritt in die Tagesordnung findet eine Bürgerfragestunde statt.

Gegen die Niederschrift vom 4. Mai 2023 werden keine Einwände erhoben.

1. Heinrich-Heine-Straße
Modalfilter als Diagonalsperre am Knotenpunkt Adolfstraße

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen begrüßt zu diesem Punkt Herrn Kusemann vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt.

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen erinnert an die Behandlung des Punktes in der Dezembersitzung des vorherigen Jahres und die Anregung des Ortsbeirates, Verkehrszählungen für einen realistischen Vergleich durchzuführen. Dies ist nun erfolgt. Herr Kusemann stellt anhand von Diagrammen und Plänen die Ergebnisse vor. (Siehe Anlage des Protokolls)
Bezüglich der Beschwerden von Anwohnern, dass besonders die Durchfahrten der LKW's belastend seien, informiert er, dass ca. 14 LKW's (ab 7 Tonnen) pro Tag gezählt wurden. Auch ansonsten sei die allgemeine Verkehrslast nicht auffällig. Durch den Modalfilter könne jedoch Abhilfe geschaffen werden, da durch den schlechten Zustand der Straße auch bei wenig Verkehr viel Lärm entstehe. Weiterhin erinnert er, dass es sich um einen Verkehrsversuch von 12 Monaten handle und nicht um eine dauerhafte Installation.

Einige Ortsbeiratsmitglieder regen an, dass die Verkehrslast für die Installation eines solchen Modalfilters zu gering sei und somit auch finanziell wenig Sinn mache. Außerdem bestehe die Befürchtung vor Verdrängung des Verkehrs in die Nebenstraßen. Die Installation eines Filters nur für LKW's oder nach Sanierung der maroden Straße sei sinnvoller. Andere Mitglieder sehen keinen triftigen Grund, dem Verkehrsversuch keine Chance zu geben und möchten nach der Durchführung mit den dann vorhandenen Erfahrungswerten noch einmal über einen Lösungsweg diskutieren.

Beschluss:

„Der Ortsbeirat Wehlheiden stimmt der Vorlage des Modalfilters Heinrich-Heine-Straße am Knotenpunkt Adolfstraße zu."

Abstimmungsergebnis: 4-Ja-Stimmen, 4-Nein-Stimmen, 0 Enthaltung(en), abgelehnt

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen dankt Herrn Kusemann für die Vorstellung.

2. Europäische Mobilitätswoche

Ortsvorsteherin Anna Wienhausen berichtet, dass die Europäische Mobilitätswoche in diesem Jahr vom 16. – 22. September 2023 zum Thema „Safe Energy" stattfindet.
Eine Idee für eine Aktion ist ein Nachbarschaftsfest in der Hentzestraße. Erste Gespräche fanden schon mit den Vereinigten Wohnstätten 1889 und den Stadtplanern der Stadt Kassel statt, in dem Zusammenhang soll es eine Vorstellung des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes (ISEK) Alter Ortskern Wehlheiden sowie des neuen Fördergebietsmanagements geben. Für die Aktion werden noch Freiwillige zur Unterstützung gesucht.

Interessant sei auch die Begehung der alten Trasse der Herkulesbahn im Stadtteil, dafür ist geplant Kontakt mit dem Verein Neue Herkulesbahn Kassel e.V. aufzunehmen.

Weitere Infos, sowie das Formular für die Anmeldung von Aktionen ist zu finden unter: www.kassel.de/emw

3. Fahrradbügel im Stadtteil

Der Tagesordnungspunkt wird aufgrund der Abwesenheit einiger Ortsbeiratsmitglieder auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung geschoben.

4. Mitteilungen

- 3. Juni 2023, 10-17 Uhr, 1. Bienentag im Schulbiologischen Zentrum im Botanischen Garten

- 5. Juli 2023, 9-15 Uhr, Workshop des Stadtplanungsamtes zum Thema Georg-Stock-Platz/Grüne Oase in den Bürgerräumen Wehlheiden

- 14. Juli 2023, 15-21 Uhr, Demokratiefest gemeinsam mit den Kopiloten e.V. und Frau Hornung-Grove im Katharina-von-Bora-Haus

- Am 1. April 2024 findet das 125-jährige Jubiläum der Vereinigung Wehlheiden mit Kassel statt. Als Aktion könne man eine Neuauflage des Buches, welches zum 100-jährigen Jubiläum erschien, herausbringen.

5. Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof

Der Ortsbeirat Wehlheiden bittet den Magistrat um Beantwortung folgender Anfrage:

„In der heutigen HNA (v. 01.06.2023 unter „Stadtteile“) wird berichtet über die Sanierung der Kriegsgräberstätten auf Friedhöfen der Stadt Kassel. Das nehmen wir zum Anlass den Magistrat zu Fragen:

Ist beabsichtigt, die Kriegsgräberstätten auf dem Wehlheider Friedhof auch zu sanieren und wenn ja, wann?

Kann dann die dort befindliche Gedenkstätte anlässlich der Ermordung von Inhaftierten durch die Gestapo am Karfreitag 1945 ebenfalls saniert werden?“

Abstimmungsergebnis: Einstimmig, 0 Enthaltung(en)

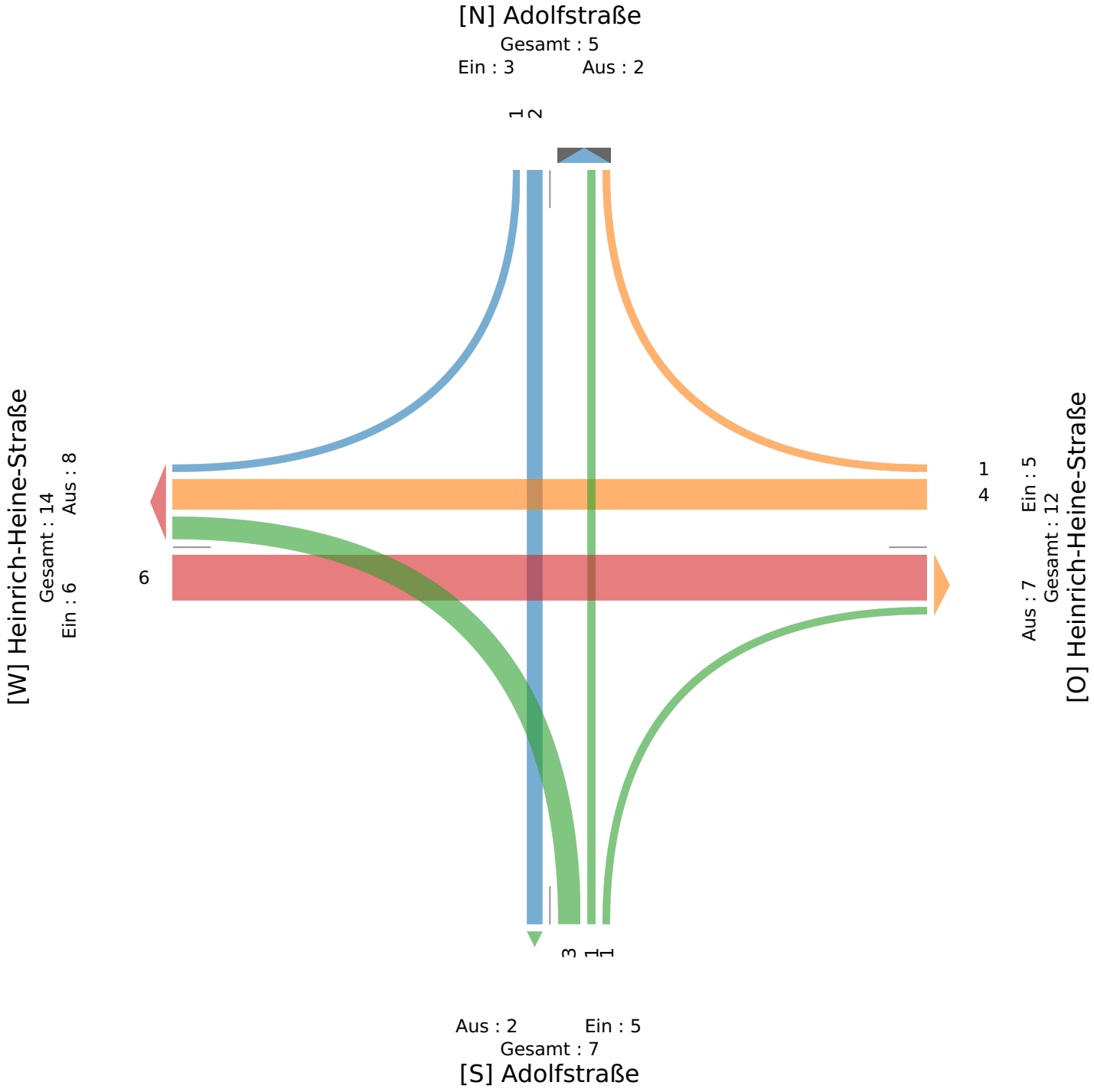
Ortsvorsteherin Anna Wienhausen schließt die Sitzung um 20:37 Uhr.

Anna Wienhausen
Ortsvorsteherin

Annika Kuhlmann
Schriftführerin

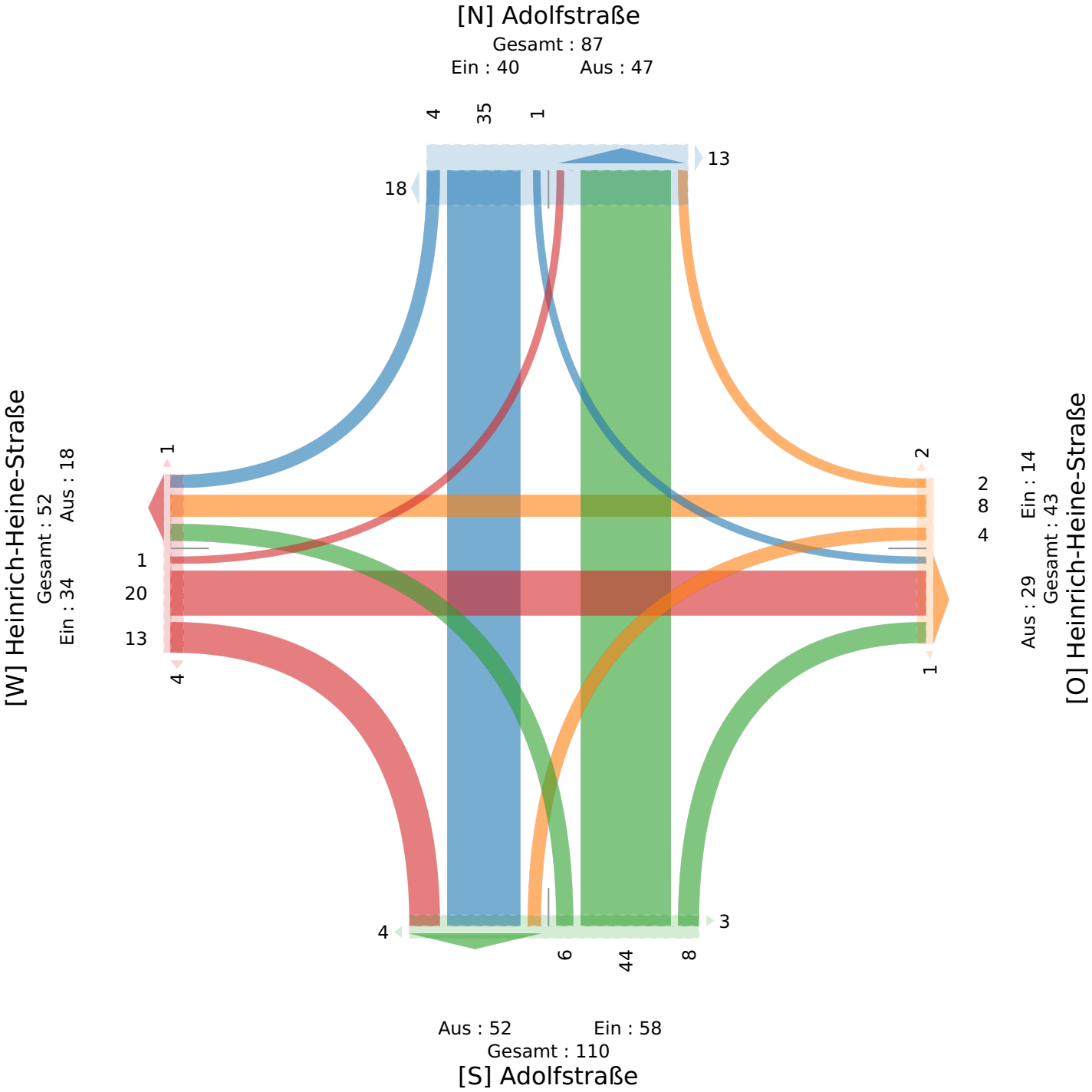
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



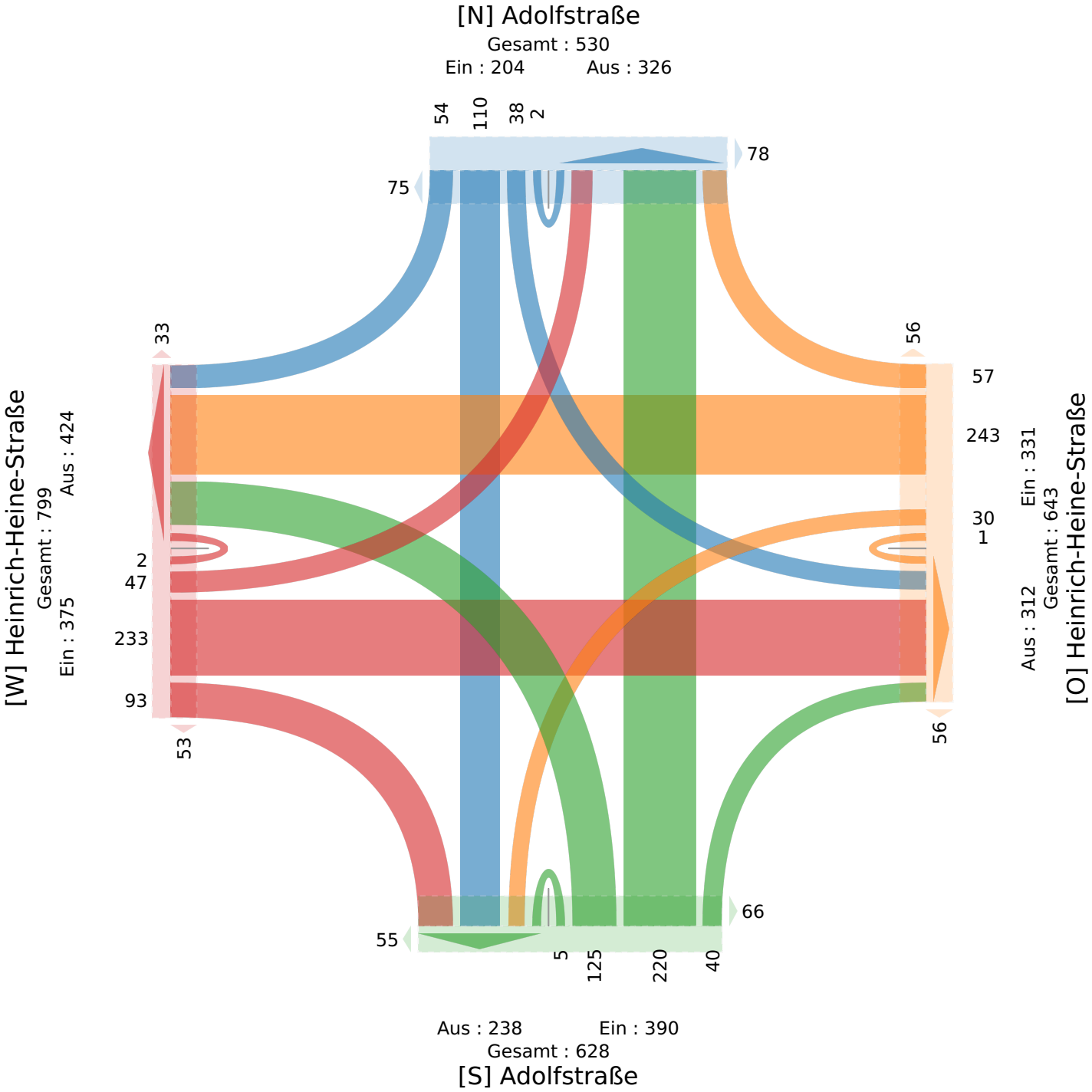
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Fahrräder auf Überweg, Fahrräder auf der Straße
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



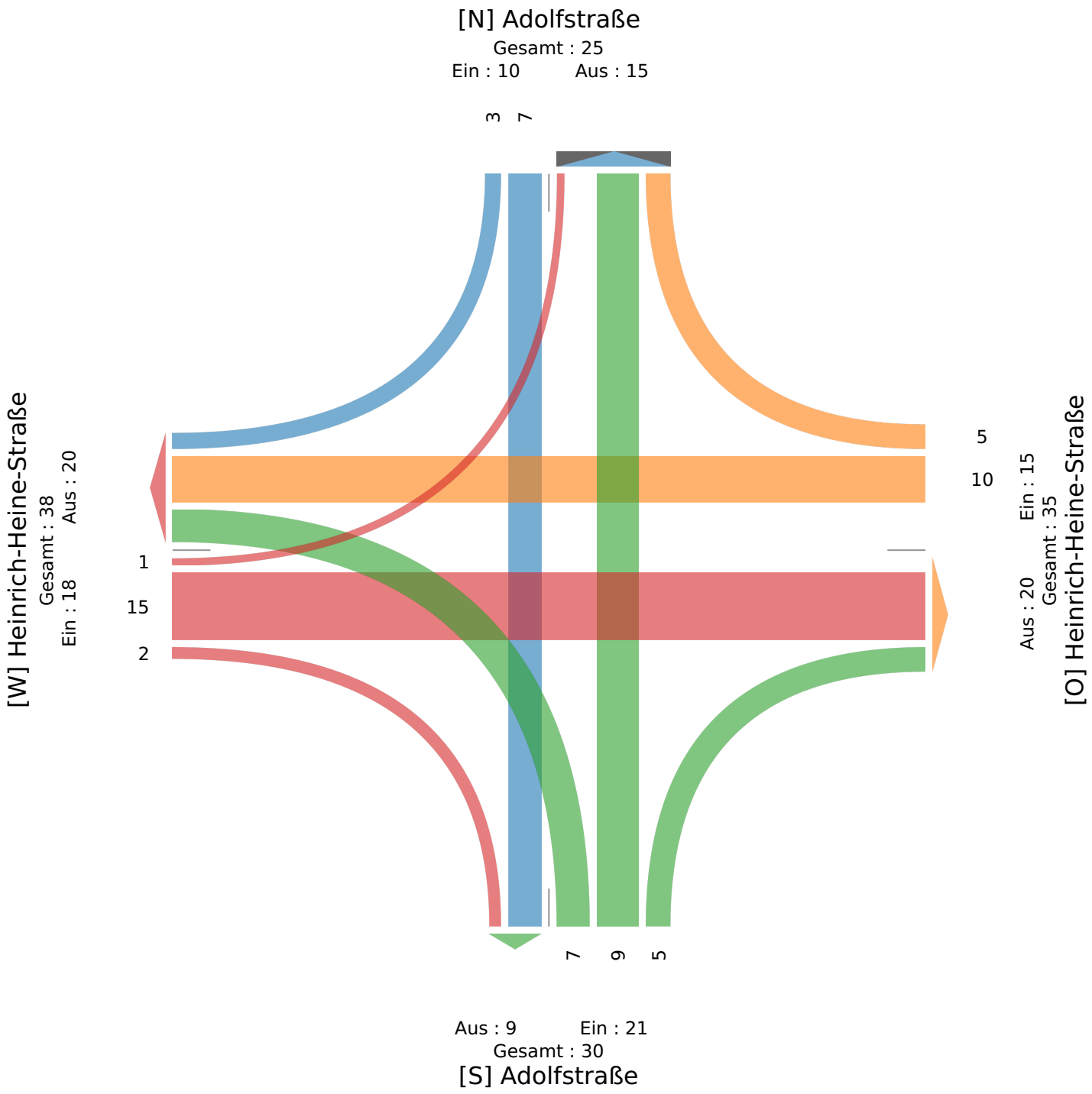
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Fußgänger, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



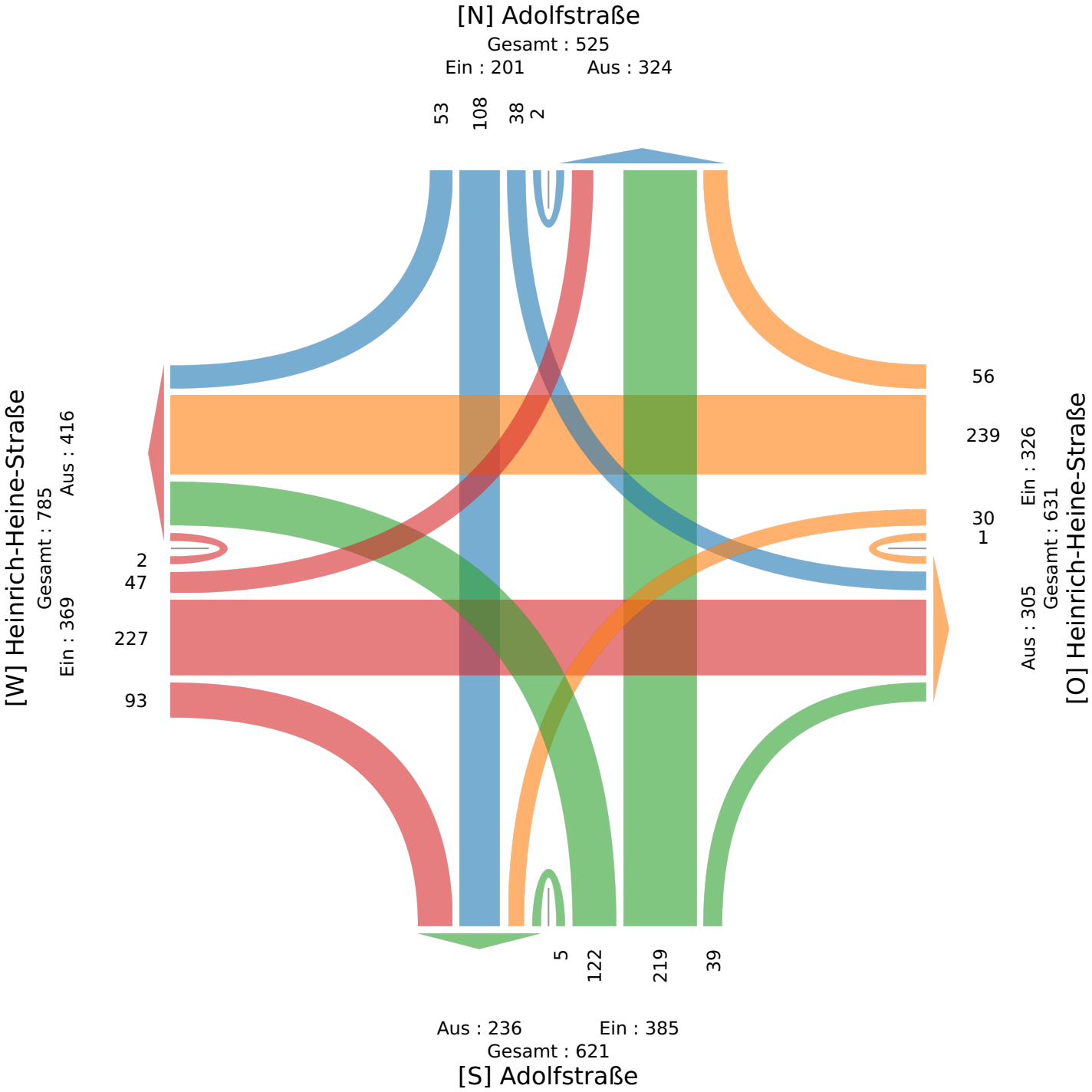
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Lieferwagen
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Krad, Lieferwagen, Pkw
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer:
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten	Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-02-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	1	0	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	1	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	1	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**2**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**2**
03:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	1	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	**3**
05:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
05:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	1	**4**
05:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**4**
05:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	3	0	**3**	0	**4**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	1	1	1	0	**3**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	1	5	0	**6**	1	**12**
06:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**3**
06:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	1	1	0	0	0	**1**	1	0	0	0	0	**0**	1	0	1	1	0	**2**	0	**6**
06:30 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	2	1	0	**3**	1	**8**
06:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	**5**
Gesamtstunde	0	6	0	0	**6**	1	1	5	0	0	**6**	1	0	1	0	0	**1**	1	0	6	3	0	**9**	1	**22**
07:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	2	1	2	1	0	**4**	1	1	6	0	0	**7**	0	0	1	1	0	**2**	0	**14**
07:15 Uhr	1	2	1	0	**4**	9	1	3	1	0	**5**	0	3	6	1	0	**10**	0	1	2	5	0	**8**	3	**27**
07:30 Uhr	0	6	1	0	**7**	2	1	3	4	0	**8**	9	2	16	1	0	**19**	3	2	3	4	0	**9**	1	**43**
07:45 Uhr	1	4	1	0	**6**	4	0	9	2	0	**11**	3	5	5	0	0	**10**	0	0	2	7	0	**9**	3	**36**
Gesamtstunde	2	13	3	0	**18**	17	3	17	8	0	**28**	13	11	33	2	0	**46**	3	3	8	17	0	**28**	7	**120**
08:00 Uhr	2	2	2	0	**6**	7	2	3	0	0	**5**	3	1	15	2	0	**18**	0	1	3	3	0	**7**	1	**36**
08:15 Uhr	1	2	0	0	**3**	4	2	5	2	0	**9**	3	2	6	0	0	**8**	3	1	4	0	0	**5**	0	**25**
08:30 Uhr	0	1	2	0	**3**	7	0	9	1	0	**10**	0	4	9	1	0	**14**	2	0	5	3	0	**8**	1	**35**
08:45 Uhr	0	2	3	0	**5**	5	0	6	2	0	**8**	4	4	11	2	0	**17**	1	3	2	3	0	**8**	2	**38**
Gesamtstunde	3	7	7	0	**17**	23	4	23	5	0	**32**	10	11	41	5	0	**57**	6	5	14	9	0	**28**	4	**134**
09:00 Uhr	2	2	0	1	**5**	5	0	4	2	0	**6**	2	1	1	0	0	**2**	4	1	3	2	0	**6**	4	**19**
09:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	2	1	4	1	0	**6**	4	1	2	0	0	**3**	0	0	3	1	0	**4**	1	**16**
09:30 Uhr	0	3	2	0	**5**	2	2	5	1	0	**8**	3	1	3	4	0	**8**	3	1	7	0	0	**8**	2	**29**
09:45 Uhr	1	1	1	0	**3**	1	0	5	1	0	**6**	0	0	4	0	0	**4**	2	2	5	1	0	**8**	1	**21**
Gesamtstunde	3	9	3	1	**16**	10	3	18	5	0	**26**	9	3	10	4	0	**17**	9	4	18	4	0	**26**	8	**85**
10:00 Uhr	1	2	1	0	**4**	1	0	3	0	0	**3**	1	0	5	1	0	**6**	1	1	3	0	0	**4**	2	**17**
10:15 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	1	3	1	0	**5**	3	2	3	0	0	**5**	1	0	2	3	0	**5**	1	**17**
10:30 Uhr	0	2	0	0	**2**	1	0	2	1	0	**3**	0	1	4	1	0	**6**	0	2	2	1	0	**5**	0	**16**
10:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	2	0	3	1	0	**4**	1	2	4	0	0	**6**	0	1	2	2	0	**5**	1	**16**
Gesamtstunde	1	6	2	0	**9**	4	1	11	3	0	**15**	5	5	16	2	0	**23**	2	4	9	6	0	**19**	4	**66**
11:00 Uhr	2	1	1	0	**4**	0	0	1	0	0	**1**	0	3	3	2	0	**8**	2	2	3	2	0	**7**	0	**20**
11:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	2	0	2	1	0	**3**	1	4	3	0	0	**7**	1	1	3	0	0	**4**	1	**17**
11:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	4	1	0	**5**	0	0	6	1	0	**7**	0	0	2	1	0	**3**	0	**15**
11:45 Uhr	0	4	0	0	**4**	1	0	5	1	0	**6**	4	1	3	1	0	**5**	3	1	7	0	0	**8**	0	**23**
Gesamtstunde	2	7	2	0	**11**	4	0	12	3	0	**15**	5	8	15	4	0	**27**	6	4	15	3	0	**22**	1	**75**
12:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	3	1	6	2	0	**9**	0	1	2	0	0	**3**	6	1	9	2	0	**12**	3	**26**
12:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	3	1	7	0	0	**8**	1	3	2	1	0	**6**	3	0	3	1	0	**4**	3	**21**
12:30 Uhr	0	2	1	0	**3**	5	0	4	1	0	**5**	4	3	5	0	0	**8**	1	0	4	1	0	**5**	0	**21**

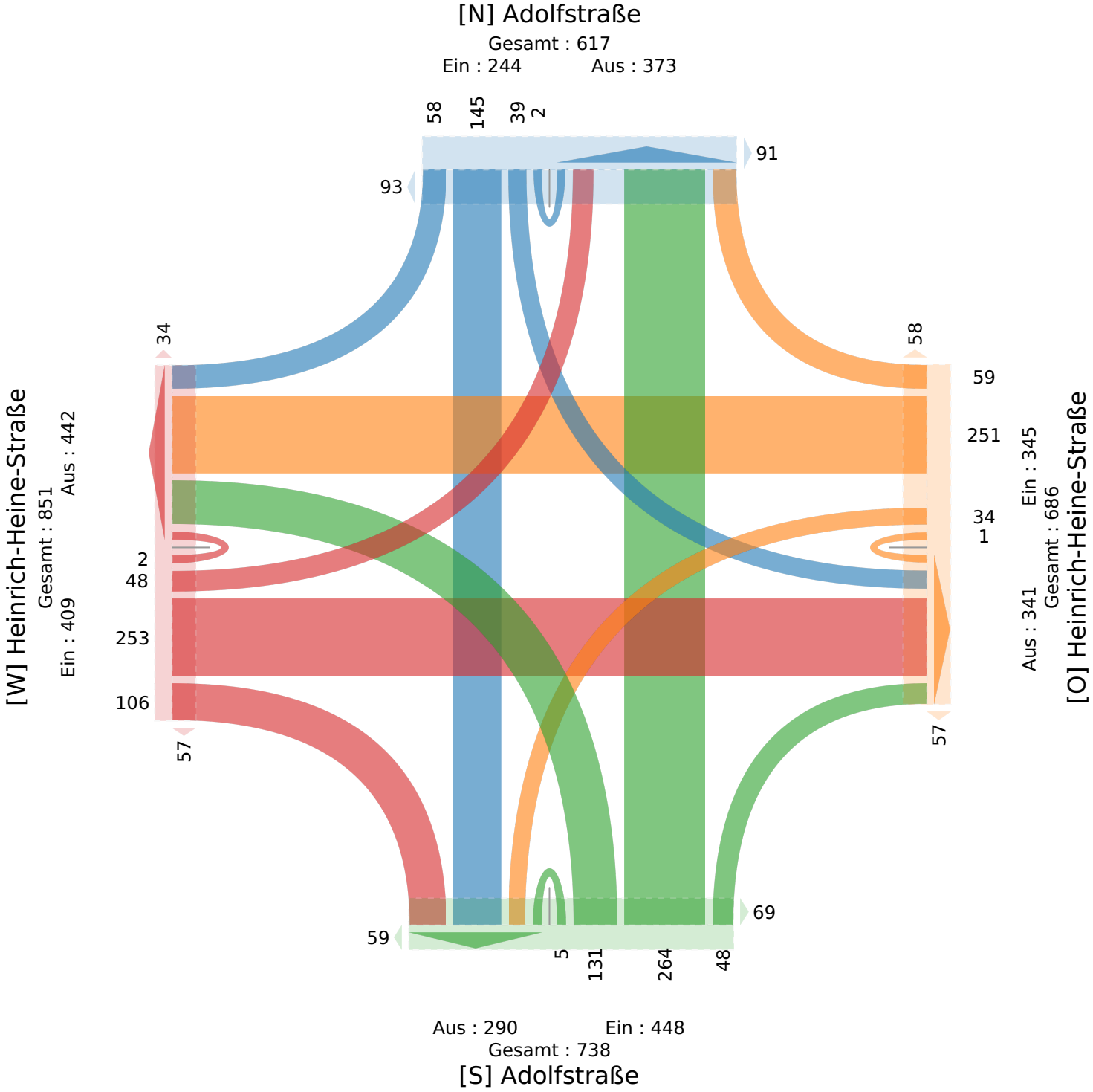
Zufahrten	Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
12:45 Uhr	0	4	0	0	**4**	4	1	2	2	0	**5**	3	4	6	3	0	**13**	5	0	8	1	0	**9**	1	**31**
Gesamtstunde	0	10	2	0	**12**	15	3	19	5	0	**27**	8	11	15	4	0	**30**	15	1	24	5	0	**30**	7	**99**
13:00 Uhr	0	0	2	0	**2**	4	0	4	3	0	**7**	3	0	1	0	1	**2**	2	0	2	3	0	**5**	1	**16**
13:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	5	0	3	0	0	**3**	1	3	4	1	0	**8**	1	2	6	0	0	**8**	6	**22**
13:30 Uhr	0	6	1	1	**8**	2	0	3	0	0	**3**	2	3	5	0	0	**8**	1	1	4	1	0	**6**	1	**25**
13:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	4	0	8	0	0	**8**	3	4	1	0	0	**5**	2	0	5	2	0	**7**	0	**21**
Gesamtstunde	1	8	4	1	**14**	15	0	18	3	0	**21**	9	10	11	1	1	**23**	6	3	17	6	0	**26**	8	**84**
14:00 Uhr	0	1	3	0	**4**	2	2	2	0	0	**4**	3	3	4	2	0	**9**	3	0	7	2	0	**9**	1	**26**
14:15 Uhr	1	3	1	0	**5**	4	2	2	0	0	**4**	1	2	3	0	1	**6**	3	1	4	2	0	**7**	2	**22**
14:30 Uhr	0	4	3	0	**7**	4	0	5	3	0	**8**	1	5	3	0	0	**8**	0	1	7	2	0	**10**	3	**33**
14:45 Uhr	1	4	0	0	**5**	0	0	6	2	0	**8**	4	3	8	1	0	**12**	3	2	8	5	0	**15**	0	**40**
Gesamtstunde	2	12	7	0	**21**	10	4	15	5	0	**24**	9	13	18	3	1	**35**	9	4	26	11	0	**41**	6	**121**
15:00 Uhr	0	6	0	0	**6**	4	1	9	0	0	**10**	2	4	15	2	0	**21**	4	0	4	0	0	**4**	1	**41**
15:15 Uhr	1	1	1	0	**3**	2	3	11	0	0	**14**	0	4	8	0	0	**12**	0	1	7	2	0	**10**	0	**39**
15:30 Uhr	1	2	0	0	**3**	4	0	3	1	0	**4**	3	0	3	0	0	**3**	2	0	5	2	0	**7**	2	**17**
15:45 Uhr	1	4	2	0	**7**	5	1	5	1	0	**7**	1	1	7	0	0	**8**	3	1	12	1	0	**14**	7	**36**
Gesamtstunde	3	13	3	0	**19**	15	5	28	2	0	**35**	6	9	33	2	0	**44**	9	2	28	5	0	**35**	10	**133**
16:00 Uhr	0	9	2	0	**11**	3	2	6	2	0	**10**	4	2	4	2	0	**8**	6	0	4	2	0	**6**	3	**35**
16:15 Uhr	4	1	1	0	**6**	7	0	5	4	0	**9**	4	3	6	2	0	**11**	4	2	5	3	0	**10**	2	**36**
16:30 Uhr	2	3	4	0	**9**	1	1	6	3	0	**10**	3	1	6	3	1	**11**	6	2	4	3	0	**9**	2	**39**
16:45 Uhr	2	5	1	0	**8**	4	1	8	1	0	**10**	2	10	10	1	0	**21**	4	1	5	3	1	**10**	5	**49**
Gesamtstunde	8	18	8	0	**34**	15	4	25	10	0	**39**	13	16	26	8	1	**51**	20	5	18	11	1	**35**	12	**159**
17:00 Uhr	1	4	0	0	**5**	1	1	5	1	0	**7**	3	4	3	1	0	**8**	3	0	4	3	0	**7**	1	**27**
17:15 Uhr	1	6	0	0	**7**	3	0	4	0	0	**4**	2	4	2	0	0	**6**	9	1	7	1	0	**9**	0	**26**
17:30 Uhr	1	3	1	0	**5**	6	1	3	2	0	**6**	0	2	6	0	1	**9**	9	2	4	2	0	**8**	2	**28**
17:45 Uhr	1	2	0	0	**3**	5	1	7	1	1	**10**	4	5	8	1	0	**14**	3	1	3	0	0	**4**	1	**31**
Gesamtstunde	4	15	1	0	**20**	15	3	19	4	1	**27**	9	15	19	2	1	**37**	24	4	18	6	0	**28**	4	**112**
18:00 Uhr	1	3	2	0	**6**	1	0	5	1	0	**6**	4	3	2	0	0	**5**	0	2	8	2	0	**12**	1	**29**
18:15 Uhr	0	3	3	0	**6**	3	1	6	1	0	**8**	3	2	2	2	0	**6**	1	2	6	3	0	**11**	4	**31**
18:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	1	0	5	0	0	**5**	1	3	2	0	0	**5**	2	0	1	2	0	**3**	0	**15**
18:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	0	3	0	0	**3**	2	3	2	0	0	**5**	2	0	3	1	1	**5**	2	**13**
Gesamtstunde	2	7	5	0	**14**	7	1	19	2	0	**22**	10	11	8	2	0	**21**	5	4	18	8	1	**31**	7	**88**
19:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	2	1	0	**3**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	1	**8**
19:15 Uhr	0	2	3	0	**5**	2	0	1	0	0	**1**	2	1	1	0	0	**2**	5	0	1	0	0	**1**	1	**9**
19:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	1	0	2	0	0	**2**	0	0	1	1	0	**2**	1	1	6	2	0	**9**	0	**14**
19:45 Uhr	1	1	1	0	**3**	2	0	0	0	0	**0**	1	1	2	1	0	**4**	0	0	2	1	0	**3**	0	**10**
Gesamtstunde	1	5	5	0	**11**	5	0	5	1	0	**6**	4	2	4	2	0	**8**	6	1	11	4	0	**16**	2	**41**
20:00 Uhr	1	1	1	0	**3**	2	0	1	0	0	**1**	0	2	1	2	0	**5**	3	0	3	0	0	**3**	0	**12**
20:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	3	0	1	0	0	**1**	0	1	0	2	0	**3**	2	0	1	0	0	**1**	0	**6**
20:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	4	0	2	0	0	**2**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**6**
20:45 Uhr	1	2	0	0	**3**	1	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	2	0	0	**4**	0	**9**
Gesamtstunde	4	4	2	0	**10**	10	0	6	0	0	**6**	1	3	2	4	0	**9**	5	2	6	0	0	**8**	0	**33**
21:00 Uhr	1	1	1	0	**3**	3	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	1	0	2	1	0	**3**	1	**8**
21:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	**4**
21:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	1	**4**	0	0	0	0	0	**0**	3	**4**
21:45 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	1	0	**3**	0	0	4	0	0	**4**	0	**9**
Gesamtstunde	1	1	3	0	**5**	6	0	1	1	0	**2**	0	2	4	2	1	**9**	1	0	7	2	0	**9**	4	**25**
22:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	1	1	0	0	**2**	1	1	0	1	0	**2**	0	0	3	1	0	**4**	0	**8**
22:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
22:30 Uhr	0	1	0	0	**1**	2	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
22:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	1	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	**4**
Gesamtstunde	0	2	1	0	**3**	5	1	3	1	0	**5**	1	1	1	1	0	**3**	1	0	5	1	0	**6**	0	**17**
23:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	2	0	0	**2**	1	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	2	**4**
23:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	2	**0**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	1	0	0	0	**1**	4	0	3	0	0	**3**	1	0	2	0	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	4	**8**
Gesamtsumme	39	145	58	2	**244**	184	34	251	59	1	**345**	115	131	264	48	5	**448**	128	48	253	106	2	**409**	91	**1446**
Abbiegebeziehung	16,0 %	59,4 %	23,8 %	0,8 %	**-**	-	9,9 %	72,8 %	17,1 %	0,3 %	**-**	-	29,2 %	58,9 %	10,7 %	1,1 %	**-**	-	11,7 %	61,9 %	25,9 %	0,5 %	**-**	-	-
% Gesamt	2,7 %	10,0 %	4,0 %	0,1 %	**16,9 %**	-	2,4 %	17,4 %	4,1 %	0,1 %	**23,9 %**	-	9,1 %	18,3 %	3,3 %	0,3 %	**31,0 %**	-	3,3 %	17,5 %	7,3 %	0,1 %	**28,3 %**	-	-
Krad	0	1	0	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	1	2	0	0	**3**	-	0	1	0	0	**1**	-	7
% Krad	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,8 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,5 %
Pkw	38	100	50	2	**190**	-	30	227	51	1	**309**	-	114	208	34	5	**361**	-	46	211	91	2	**350**	-	1210
% Pkw	97,4 %	69,0 %	86,2 %	100 %	**77,9 %**	-	88,2 %	90,4 %	86,4 %	100 %	**89,6 %**	-	87,0 %	78,8 %	70,8 %	100 %	**80,6 %**	-	95,8 %	83,4 %	85,8 %	100 %	**85,6 %**	-	83,7 %
Lieferwagen	0	7	3	0	**10**	-	0	10	5	0	**15**	-	7	9	5	0	**21**	-	1	15	2	0	**18**	-	64
% Lieferwagen	0 %	4,8 %	5,2 %	0 %	**4,1 %**	-	0 %	4,0 %	8,5 %	0 %	**4,3 %**	-	5,3 %	3,4 %	10,4 %	0 %	**4,7 %**	-	2,1 %	5,9 %	1,9 %	0 %	**4,4 %**	-	4,4 %

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S						Heinrich-Heine-Straße Richtung W						Adolfstraße Richtung N						Heinrich-Heine-Straße Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
Lkw ohne Anhänger	0	2	1	0	**3**	-	0	3	1	0	**4**	-	3	1	0	0	**4**	-	0	5	0	0	**5**	-	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,4 %	1,7 %	0 %	**1,2 %**	-	0 %	1,2 %	1,7 %	0 %	**1,2 %**	-	2,3 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	2,0 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	2,1 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	1	35	4	0	**40**	-	4	8	2	0	**14**	-	6	44	8	0	**58**	-	1	20	13	0	**34**	-	146
% Fahrräder auf der Straße	2,6 %	24,1 %	6,9 %	0 %	**16,4 %**	-	11,8 %	3,2 %	3,4 %	0 %	**4,1 %**	-	4,6 %	16,7 %	16,7 %	0 %	**12,9 %**	-	2,1 %	7,9 %	12,3 %	0 %	**8,3 %**	-	10,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	86	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	83,2 %	-	-	-	-	-	97,4 %	-	-	-	-	-	94,5 %	-	-	-	-	-	94,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	16,8 %	-	-	-	-	-	2,6 %	-	-	-	-	-	5,5 %	-	-	-	-	-	5,5 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

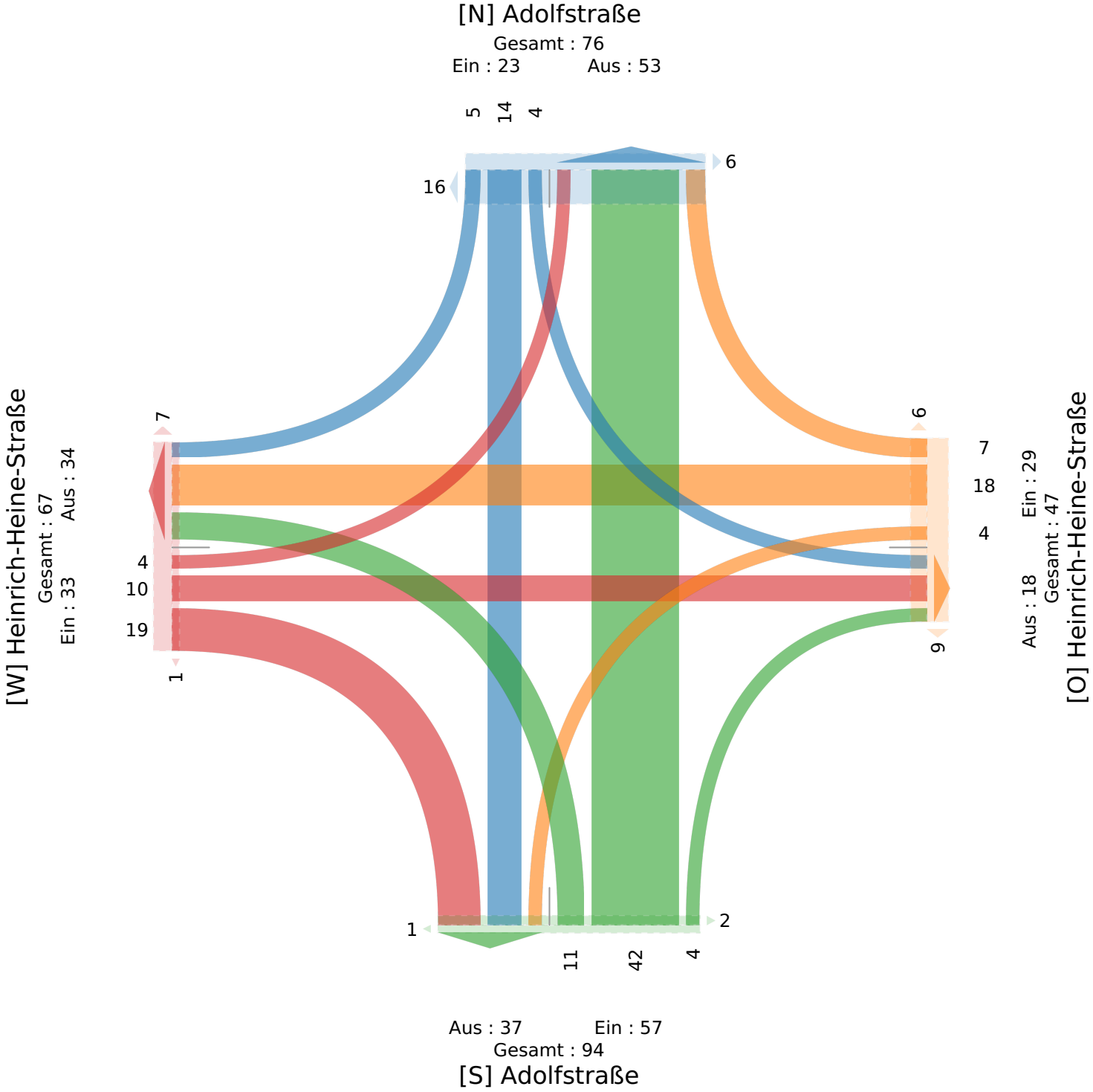
Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten	Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-02-2023 07:15 Uhr	1	2	1	0	**4**	9	1	3	1	0	**5**	0	3	6	1	0	**10**	0	1	2	5	0	**8**	3	**27**
07:30 Uhr	0	6	1	0	**7**	2	1	3	4	0	**8**	9	2	16	1	0	**19**	3	2	3	4	0	**9**	1	**43**
07:45 Uhr	1	4	1	0	**6**	4	0	9	2	0	**11**	3	5	5	0	0	**10**	0	0	2	7	0	**9**	3	**36**
08:00 Uhr	2	2	2	0	**6**	7	2	3	0	0	**5**	3	1	15	2	0	**18**	0	1	3	3	0	**7**	1	**36**
Gesamtsumme	4	14	5	0	**23**	22	4	18	7	0	**29**	15	11	42	4	0	**57**	3	4	10	19	0	**33**	8	**142**
Abbiegebeziehung	17,4 %	60,9 %	21,7 %	0 %	**-**	-	13,8 %	62,1 %	24,1 %	0 %	**-**	-	19,3 %	73,7 %	7,0 %	0 %	**-**	-	12,1 %	30,3 %	57,6 %	0 %	**-**	-	**-**
% Gesamt	2,8 %	9,9 %	3,5 %	0 %	**16,2 %**	-	2,8 %	12,7 %	4,9 %	0 %	**20,4 %**	-	7,7 %	29,6 %	2,8 %	0 %	**40,1 %**	-	2,8 %	7,0 %	13,4 %	0 %	**23,2 %**	-	**-**
PHF	0,500	0,542	0,625	-	**0,786**	-	0,500	0,500	0,438	-	**0,659**	-	0,450	0,600	0,375	-	**0,667**	-	0,500	0,750	0,679	-	**0,889**	-	0,840
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	4	11	4	0	**19**	-	4	17	7	0	**28**	-	8	35	2	0	**45**	-	4	7	19	0	**30**	-	122
% Pkw	100 %	78,6 %	80,0 %	0 %	**82,6 %**	-	100 %	94,4 %	100 %	0 %	**96,6 %**	-	72,7 %	83,3 %	50,0 %	0 %	**78,9 %**	-	100 %	70,0 %	100 %	0 %	**90,9 %**	-	85,9 %
Lieferwagen	0	2	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	1	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	6
% Lieferwagen	0 %	14,3 %	0 %	0 %	**8,7 %**	-	0 %	5,6 %	0 %	0 %	**3,4 %**	-	9,1 %	2,4 %	0 %	0 %	**3,5 %**	-	0 %	10,0 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	20,0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	10,0 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	1,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	25,0 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	2	6	1	0	**9**	-	0	1	0	0	**1**	-	11
% Fahrräder auf der Straße	0 %	7,1 %	0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	18,2 %	14,3 %	25,0 %	0 %	**15,8 %**	-	0 %	10,0 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	7,7 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	81,8 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	18,2 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

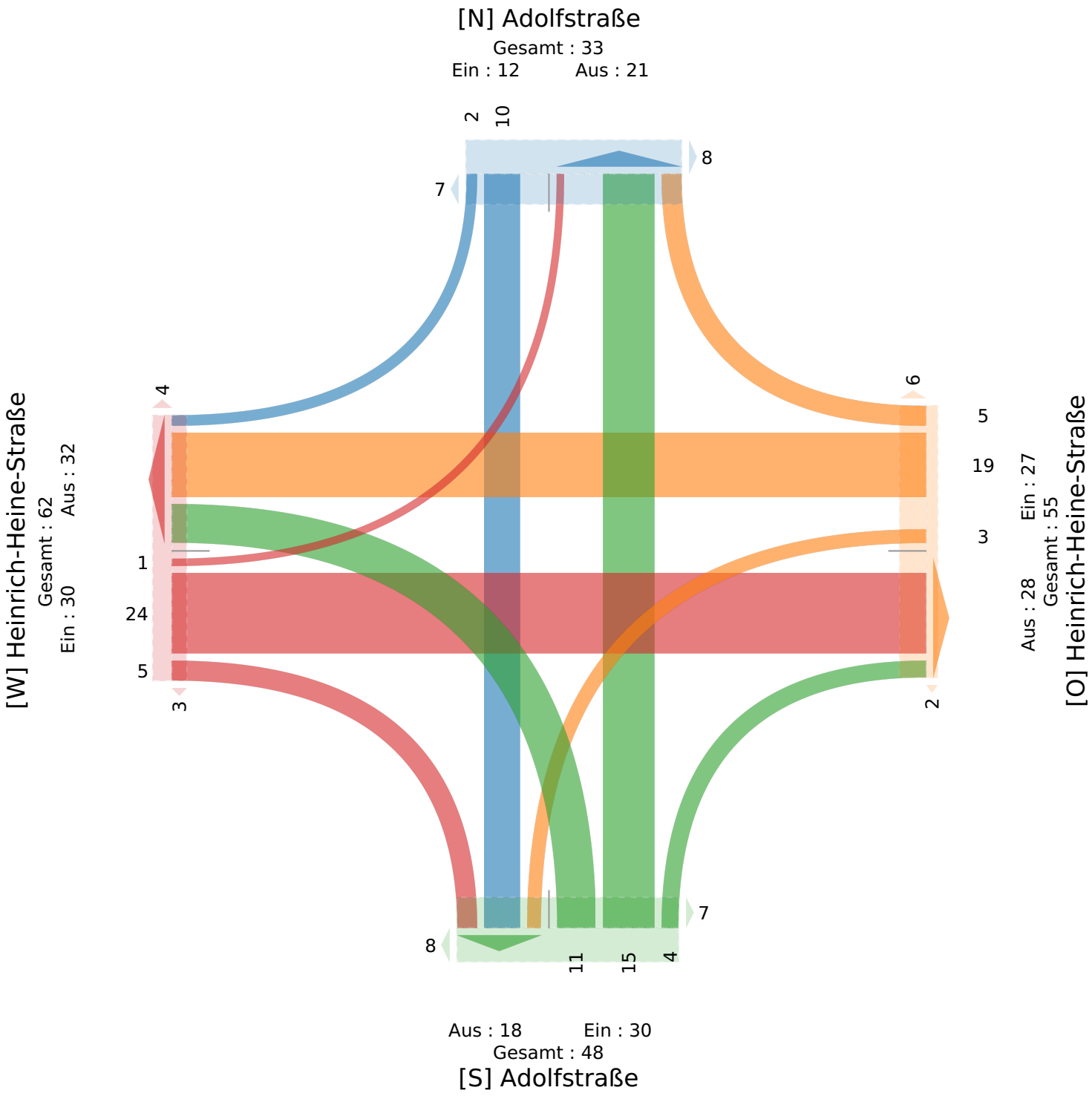
Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Zufahrten Richtung	Adolfstraße Richtung S						Heinrich-Heine-Straße Richtung W						Adolfstraße Richtung N						Heinrich-Heine-Straße Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-02-2023 12:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	3	1	6	2	0	**9**	0	1	2	0	0	**3**	6	1	9	2	0	**12**	3	**26**
12:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	3	1	7	0	0	**8**	1	3	2	1	0	**6**	3	0	3	1	0	**4**	3	**21**
12:30 Uhr	0	2	1	0	**3**	5	0	4	1	0	**5**	4	3	5	0	0	**8**	1	0	4	1	0	**5**	0	**21**
12:45 Uhr	0	4	0	0	**4**	4	1	2	2	0	**5**	3	4	6	3	0	**13**	5	0	8	1	0	**9**	1	**31**
Gesamtsumme	0	10	2	0	**12**	15	3	19	5	0	**27**	8	11	15	4	0	**30**	15	1	24	5	0	**30**	7	**99**
Abbiegebeziehung	0 %	83,3 %	16,7 %	0 %	**-**	-	11,1 %	70,4 %	18,5 %	0 %	**-**	-	36,7 %	50,0 %	13,3 %	0 %	**-**	-	3,3 %	80,0 %	16,7 %	0 %	**-**	-	**-**
% Gesamt	0 %	10,1 %	2,0 %	0 %	**12,1 %**	-	3,0 %	19,2 %	5,1 %	0 %	**27,3 %**	-	11,1 %	15,2 %	4,0 %	0 %	**30,3 %**	-	1,0 %	24,2 %	5,1 %	0 %	**30,3 %**	-	**-**
PHF	-	0,667	0,500	-	**0,833**	-	0,750	0,667	0,625	-	**0,667**	-	0,688	0,550	0,375	-	**0,568**	-	0,250	0,688	0,625	-	**0,700**	-	0,777
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	0	6	1	0	**7**	-	3	16	4	0	**23**	-	11	11	2	0	**24**	-	1	20	4	0	**25**	-	79
% Pkw	0 %	60,0 %	50,0 %	0 %	**58,3 %**	-	100 %	84,2 %	80,0 %	0 %	**85,2 %**	-	100 %	73,3 %	50,0 %	0 %	**80,0 %**	-	100 %	83,3 %	80,0 %	0 %	**83,3 %**	-	79,8 %
Lieferwagen	0	2	1	0	**3**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	2	1	0	**3**	-	8
% Lieferwagen	0 %	20,0 %	50,0 %	0 %	**25,0 %**	-	0 %	0 %	20,0 %	0 %	**3,7 %**	-	0 %	0 %	25,0 %	0 %	**3,3 %**	-	0 %	8,3 %	20,0 %	0 %	**10,0 %**	-	8,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	**2**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	4	1	0	**5**	-	0	2	0	0	**2**	-	12
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**16,7 %**	-	0 %	15,8 %	0 %	0 %	**11,1 %**	-	0 %	26,7 %	25,0 %	0 %	**16,7 %**	-	0 %	8,3 %	0 %	0 %	**6,7 %**	-	12,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	86,7 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	73,3 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	13,3 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	26,7 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



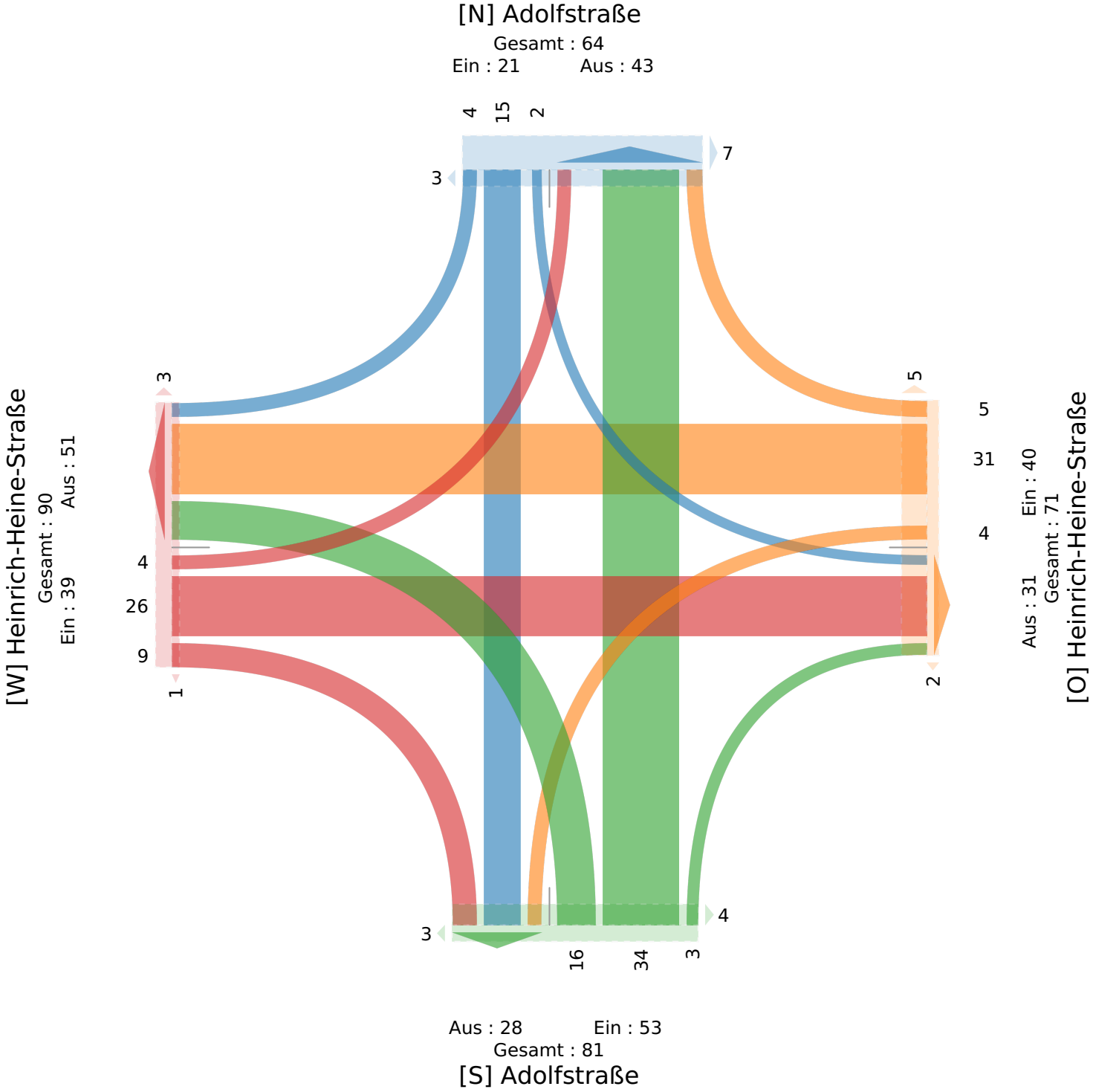
1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

Zufahrten	Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						Adolfstraße						Heinrich-Heine-Straße						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	L	G	R	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-02-2023 14:30 Uhr	0	4	3	0	**7**	4	0	5	3	0	**8**	1	5	3	0	0	**8**	0	1	7	2	0	**10**	3	**33**
14:45 Uhr	1	4	0	0	**5**	0	0	6	2	0	**8**	4	3	8	1	0	**12**	3	2	8	5	0	**15**	0	**40**
15:00 Uhr	0	6	0	0	**6**	4	1	9	0	0	**10**	2	4	15	2	0	**21**	4	0	4	0	0	**4**	1	**41**
15:15 Uhr	1	1	1	0	**3**	2	3	11	0	0	**14**	0	4	8	0	0	**12**	0	1	7	2	0	**10**	0	**39**
Gesamtsumme	2	15	4	0	**21**	10	4	31	5	0	**40**	7	16	34	3	0	**53**	7	4	26	9	0	**39**	4	**153**
Abbiegebeziehung	9,5 %	71,4 %	19,0 %	0 %	**-**	-	10,0 %	77,5 %	12,5 %	0 %	**-**	-	30,2 %	64,2 %	5,7 %	0 %	**-**	-	10,3 %	66,7 %	23,1 %	0 %	**-**	-	**-**
% Gesamt	1,3 %	9,8 %	2,6 %	0 %	**13,7 %**	-	2,6 %	20,3 %	3,3 %	0 %	**26,1 %**	-	10,5 %	22,2 %	2,0 %	0 %	**34,6 %**	-	2,6 %	17,0 %	5,9 %	0 %	**25,5 %**	-	**-**
PHF	0,500	0,750	0,250		**- 0,607**	-	0,375	0,705	0,417		**- 0,750**	-	0,750	0,577	0,500		**- 0,653**	-	0,500	0,893	0,400		**- 0,661**	-	0,921
Krad	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Krad	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %
Pkw	2	10	3	0	**15**	-	3	28	4	0	**35**	-	15	29	2	0	**46**	-	4	24	8	0	**36**	-	132
% Pkw	100 %	66,7 %	75,0 %	0 %	**71,4 %**	-	75,0 %	90,3 %	80,0 %	0 %	**87,5 %**	-	93,8 %	85,3 %	66,7 %	0 %	**86,8 %**	-	100 %	92,3 %	88,9 %	0 %	**92,3 %**	-	86,3 %
Lieferwagen	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	5
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	6,5 %	20,0 %	0 %	**7,5 %**	-	0 %	2,9 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	0 %	**2,6 %**	-	3,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	3,2 %	0 %	0 %	**2,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	3	1	0	**4**	-	1	0	0	0	**1**	-	1	4	1	0	**6**	-	0	1	1	0	**2**	-	13
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,0 %	25,0 %	0 %	**19,0 %**	-	25,0 %	0 %	0 %	0 %	**2,5 %**	-	6,3 %	11,8 %	33,3 %	0 %	**11,3 %**	-	0 %	3,8 %	11,1 %	0 %	**5,1 %**	-	8,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	80,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	75,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	20,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	25,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße - Knotenpunkt(e)
Di. 21 Februar 2023
Spitzenstunde, abends (14:30 - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1041544, Standort: 51.306388, 9.474324, Seitennummer: 1228_Heinrich_Heine_Straße_Adolfstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE