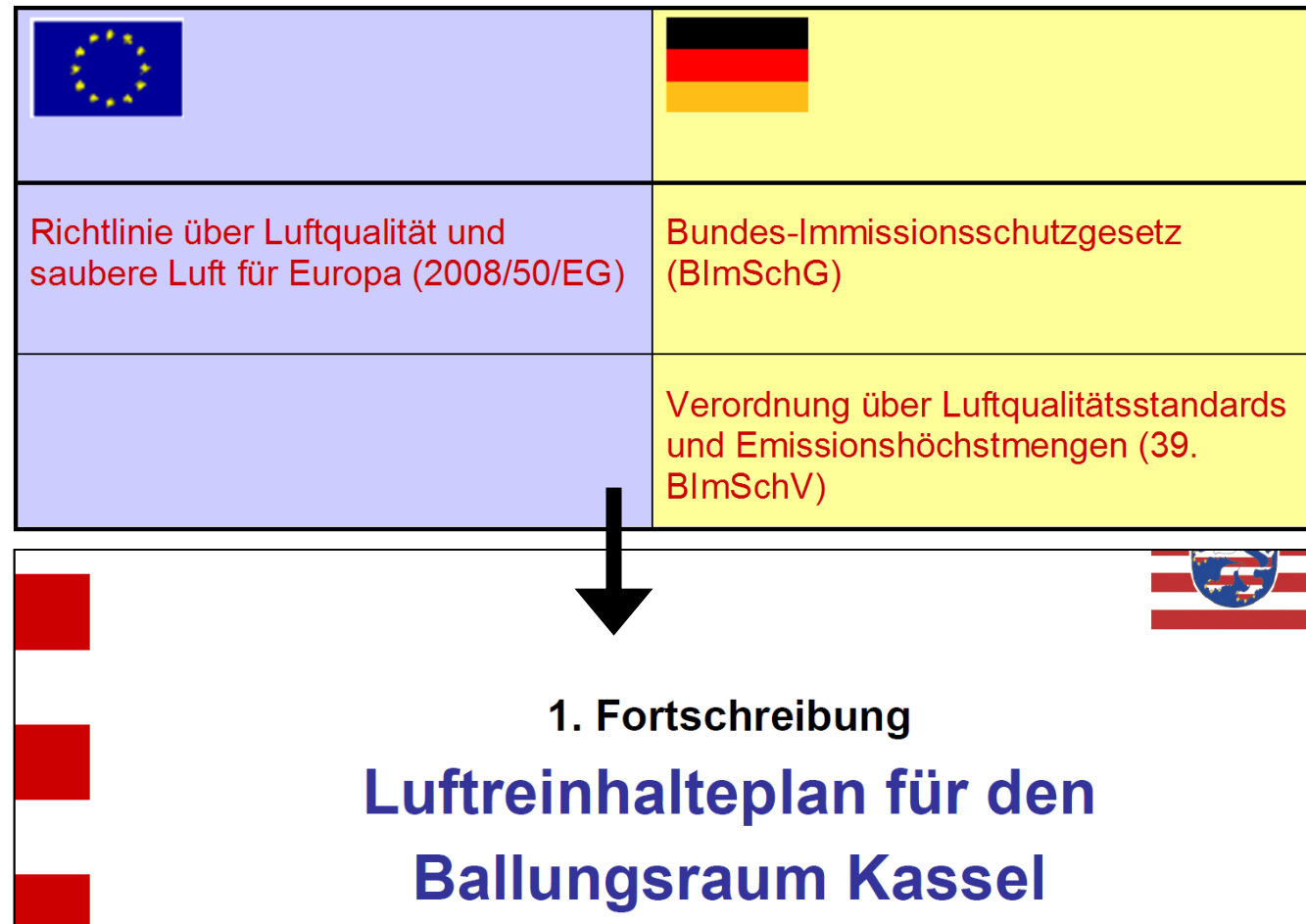


2. Fortschreibung des Luftreinhalteplans für den Ballungsraum Kassel

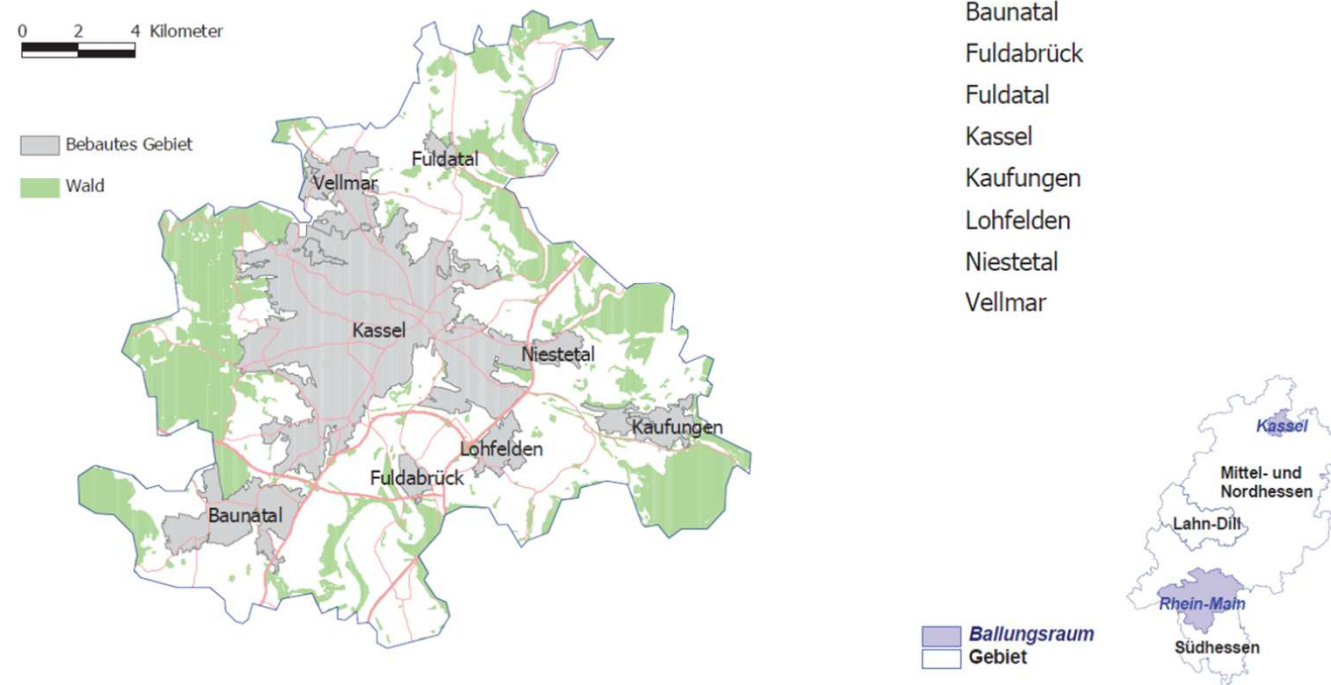
Hintergrund



Wer ist für die Erstellung der Luftreinhaltepläne in Hessen zuständig?

Gebiet und Zuständigkeit

Städte und Gemeinden im Ballungsraum Kassel



Die Ballungsraumkommunen sind vom HMUKLV aufgefordert worden, Maßnahmenvorschläge zu machen.

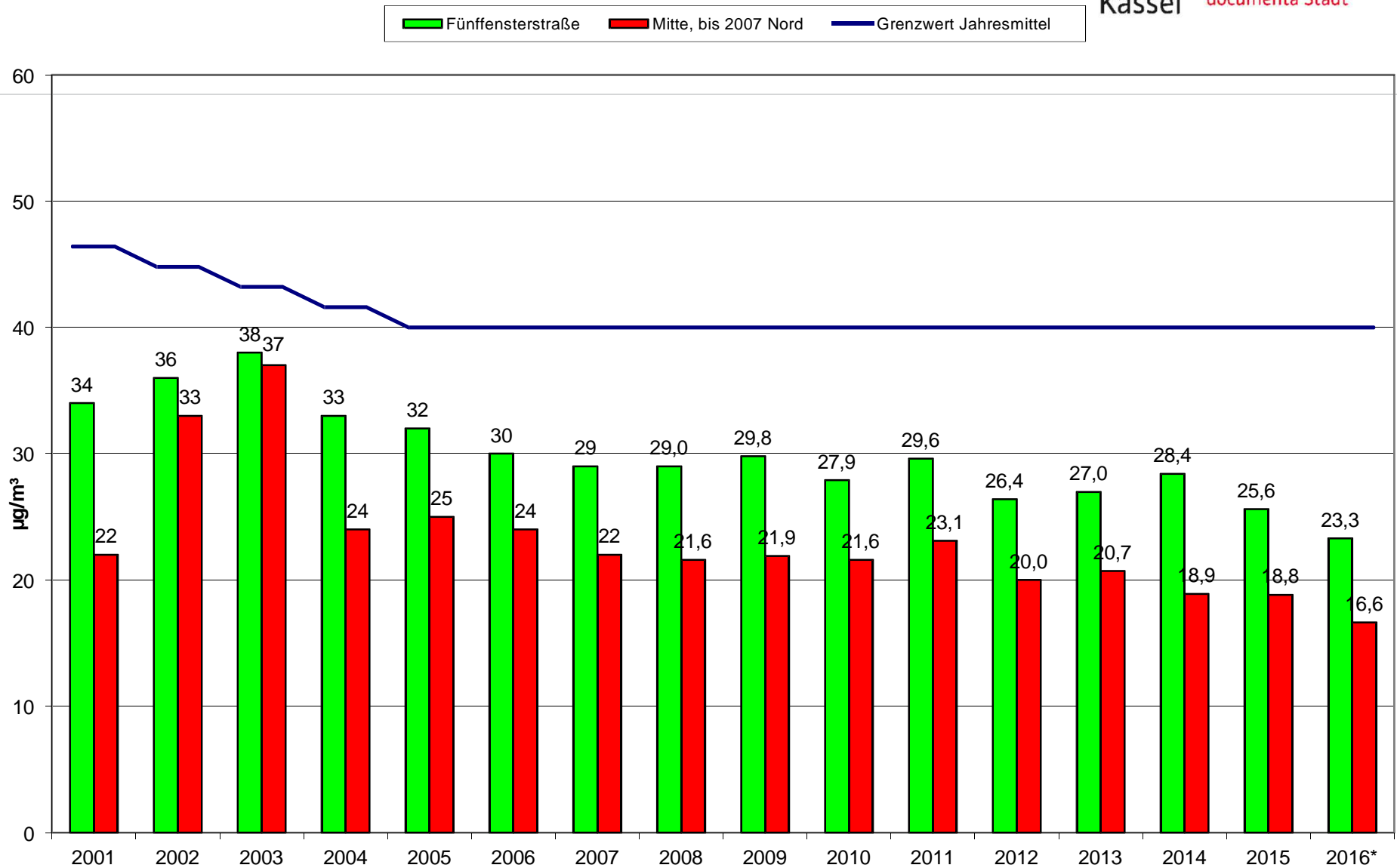
gemessene Luftschadstoffe

neben meteorologischen Parametern werden gemessen:

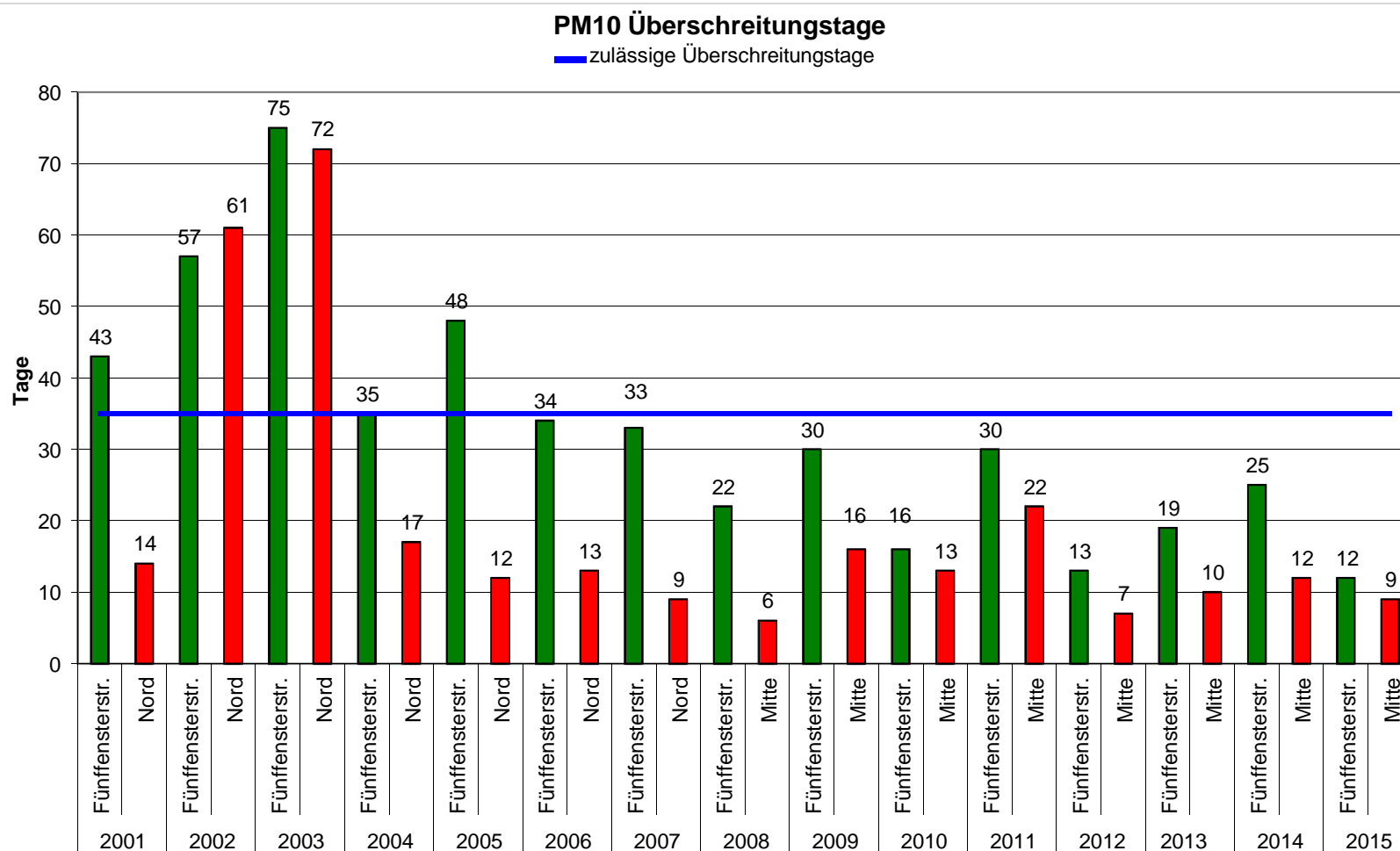
- Schwefeldioxid (SO_2) nur in Kassel Mitte
- Stickstoffmonoxid (NO)
- Stickstoffdioxid (NO_2)
- Ozon (O_3) nur in Kassel Mitte
- Kohlenmonoxid (CO)
- Feinstaub (PM10)

PM10-Jahresmittel (Feinstaub < 10µm)

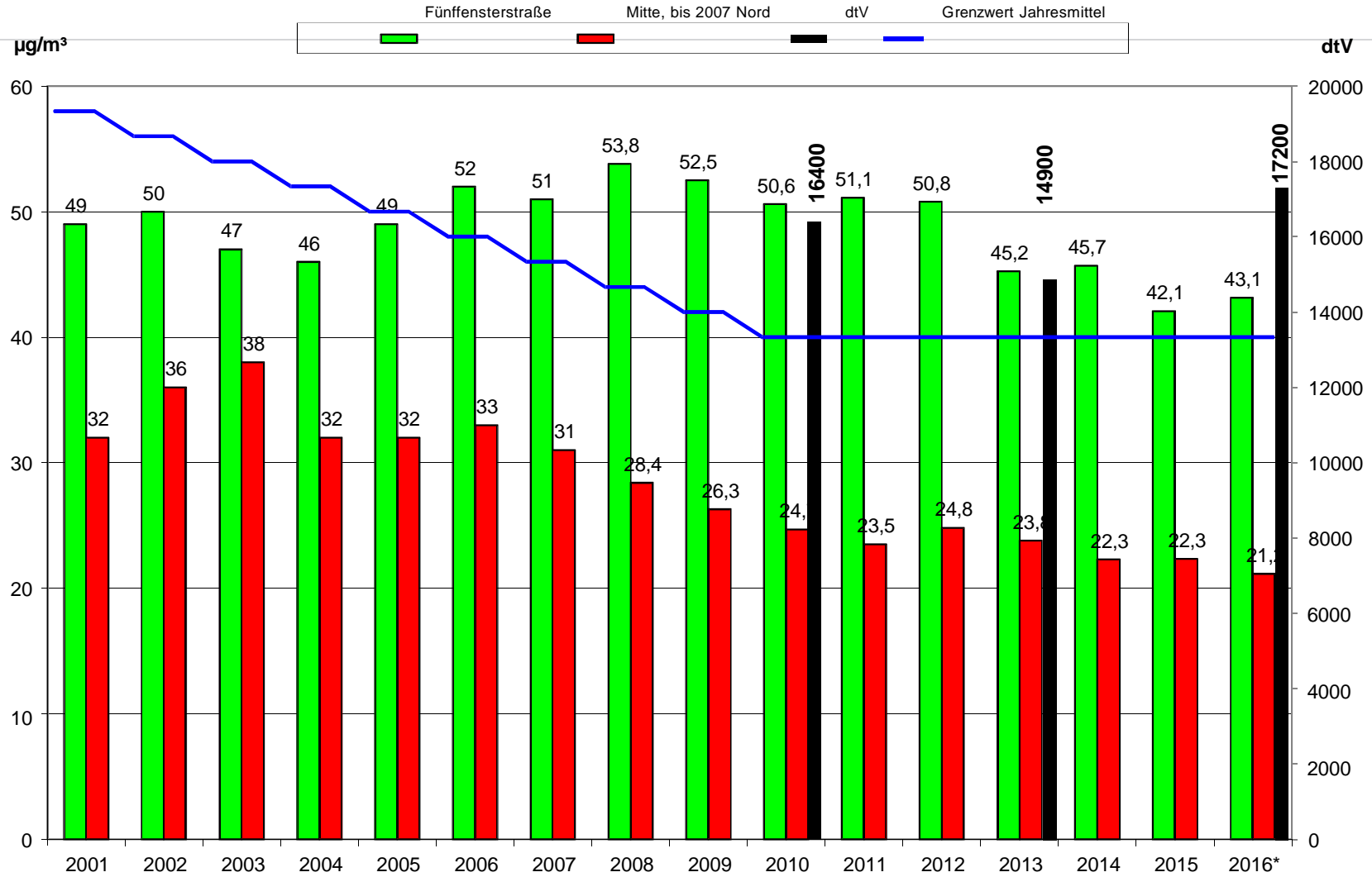
Kassel documenta Stadt



* gleitendes PM10-Jahresmittel aus nicht abschließend geprüften Tagesmittelwerten



NO₂-Jahresmittel (Stickstoffdioxid)



* gleitendes NO₂-Jahresmittel aus nicht abschließend geprüften Tagesmittelwerten

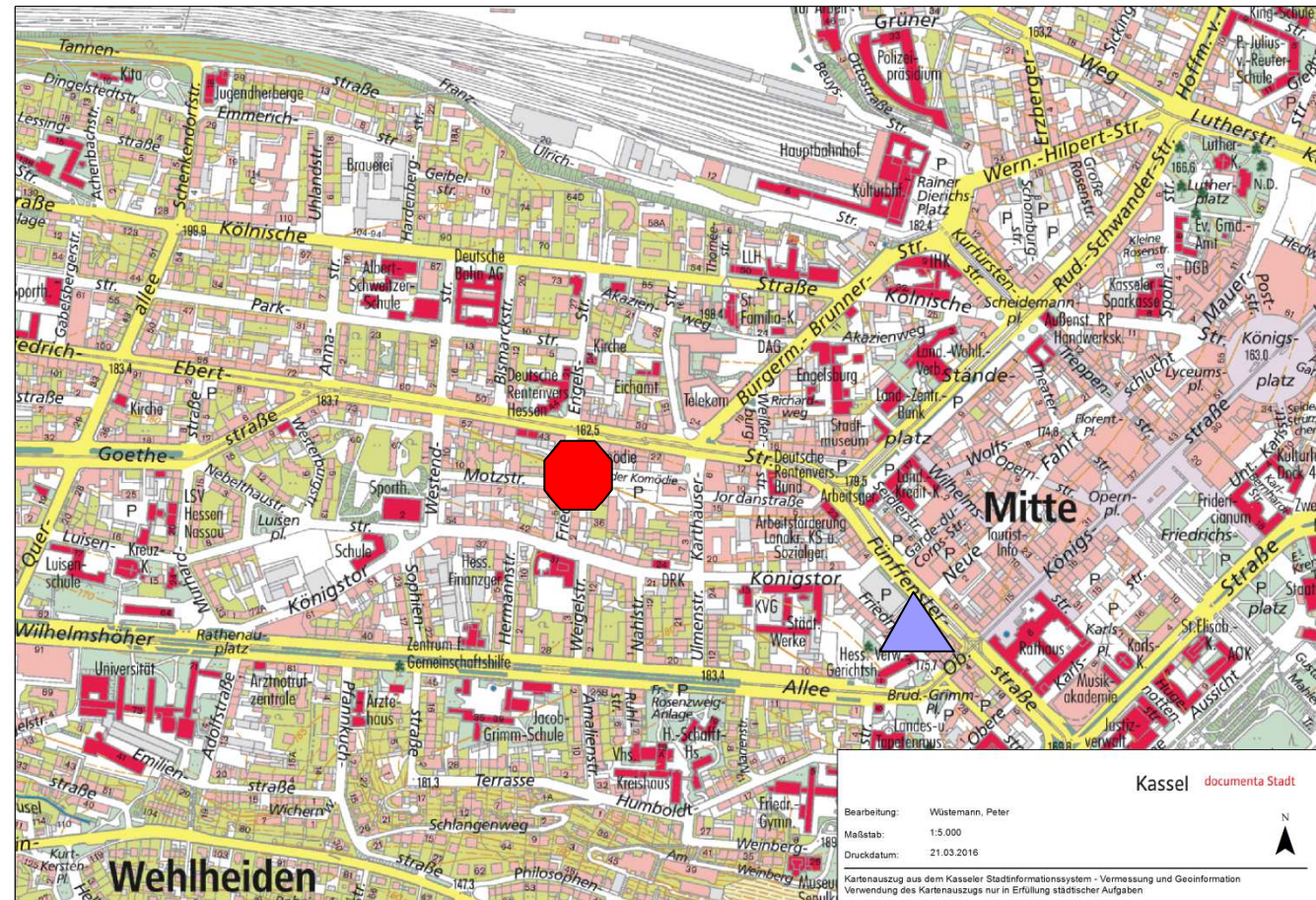
Luftmessstationen in Kassel (1)



städtischer Hintergrund

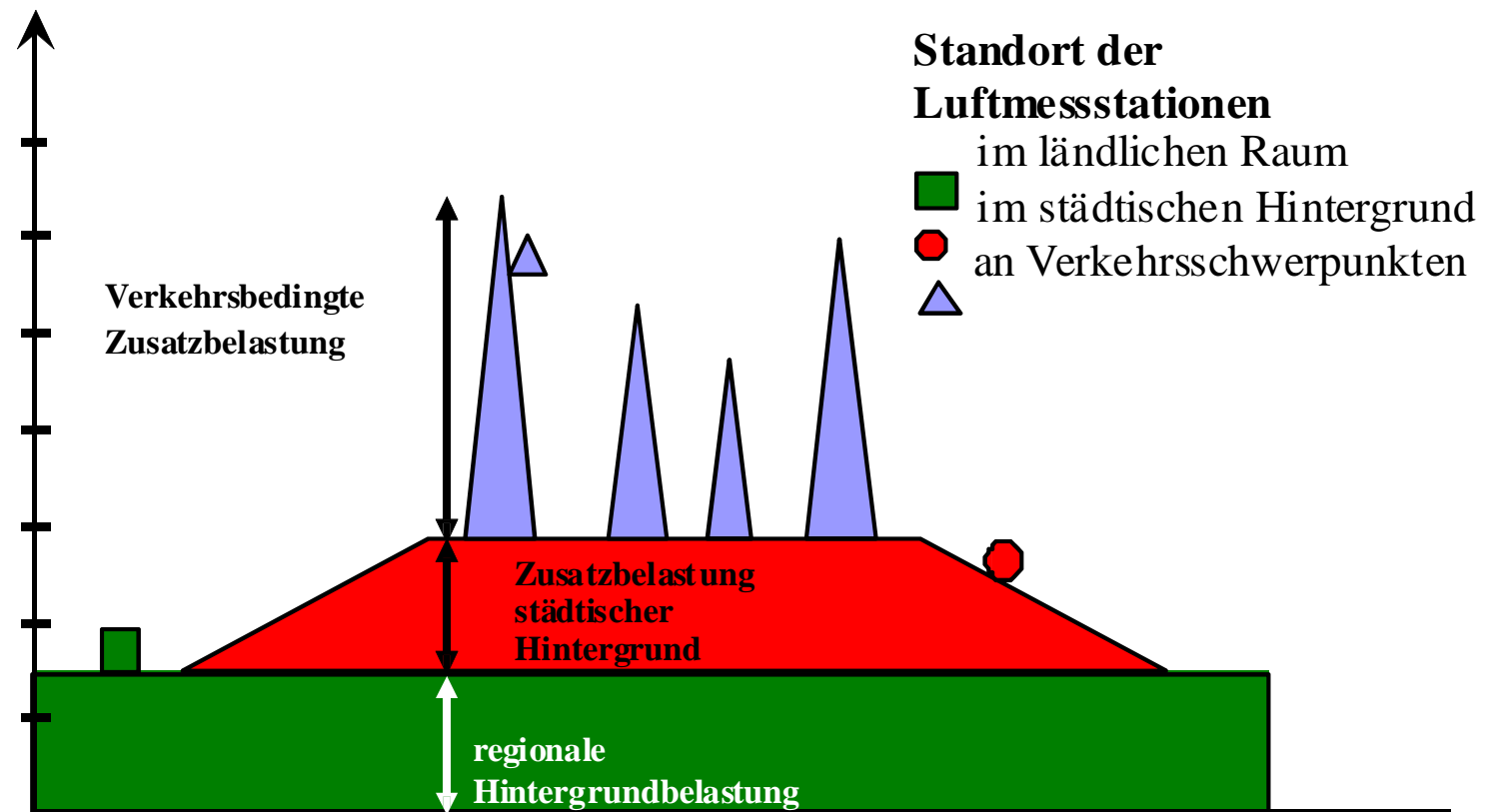


verkehrsbezogene Station



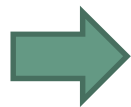
Gründe für die Luftverschmutzung

Beiträge zur Immissionsbelastung



Verursacheranteile

NOx (Summe NO + NO ₂) Emittentengruppe	Jahr	Stadt Kassel		Ballungsraum Kassel		Hessen	
		[t/a]	[%]	[t/a]	[%]	[t/a]	[%]
Gebäudeheizung	2006	303,2	21,4	440,4	13,9	10.883,7	13,0
Industrie	2008	413,2	29,1	651,2	20,6	11.634	13,9
davon Großfeuerungsanlagen [16]	2008	258,2	18,2	308,7	9,8	5.988,1	7,2
Kfz-Verkehr	2005	701,6	49,5	2.049,2	64,8	54.813,3	65,6
Schienenverkehr	2008					799	1,0
Flughafen Kassel-Calden ¹⁾	2003			22	0,7	22	0,03
Flughafen Frankfurt am Main ²⁾	2005					5.383	6,4
Summe		1.418,0	100	3.162,8	100	83.535,0	100



Wie ist der aktuelle Stand der Fortschreibung des Luftreinhalteplans für den Ballungsraum Kassel?

Ablauf der Fortschreibung

2013	Beginn der 2. Fortschreibung des Luftreinhalteplans
03/2016	Übersendung „Maßnahmenkatalog für die Reduzierung von NO ₂ und Feinstaub“
05/2016	Aufforderung zur Beantwortung von Nachfragen (Frist 10/2016)
Anfang 2017	Fertigstellung des Entwurfs
Frühjahr 2017	Öffentlichkeitsbeteiligung

Mit welchen Maßnahmen beabsichtigt das zuständige Hessische Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz, die geltenden Grenzwerte für Stickstoffdioxid (NO₂) im Ballungsraum Kassel einzuhalten?

Kassel **documenta** Stadt

Maßnahmenvorschläge der Stadt Kassel

- **Gliederung**
 1. Realisierte Maßnahmen
 2. Vorgesehene Maßnahmen
 3. Sonstige Maßnahmen
 4. Maßnahmen, die nur ergriffen werden, wenn alle anderen Maßnahmen nicht ausreichen
 5. Weitergehende Maßnahmen und Forderungen an Land, Bund und EU
 6. Weitere mögliche Maßnahmen, geprüft aber nicht umgesetzt

- **Prüfung gemeinsam mit HMUKLV**
 - Wirksamkeit und Sinnhaftigkeit der Einzelmaßnahmen

Blick auf bundesdeutsche Maßnahmen

- Darmstadt:
LKW-Durchfahrtsverbotszone ab 3,5 t
 - Berlin:
Parkraumbewirtschaftung zur Luftreinhaltung
 - Stuttgart:
Warnstufe Feinstaub + Verkehrsmaßnahmen
 - Düsseldorf:
VG fordert Prüfung eines Dieselfahrverbotes
 - München:
Bundeswehruni erforscht Auswirkungen einer City-Maut
-
- derzeit **54 Umweltzonen** in Deutschland (UBA 1. Juni 2016)

2. Vorgesehene Maßnahmen

Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) wie:

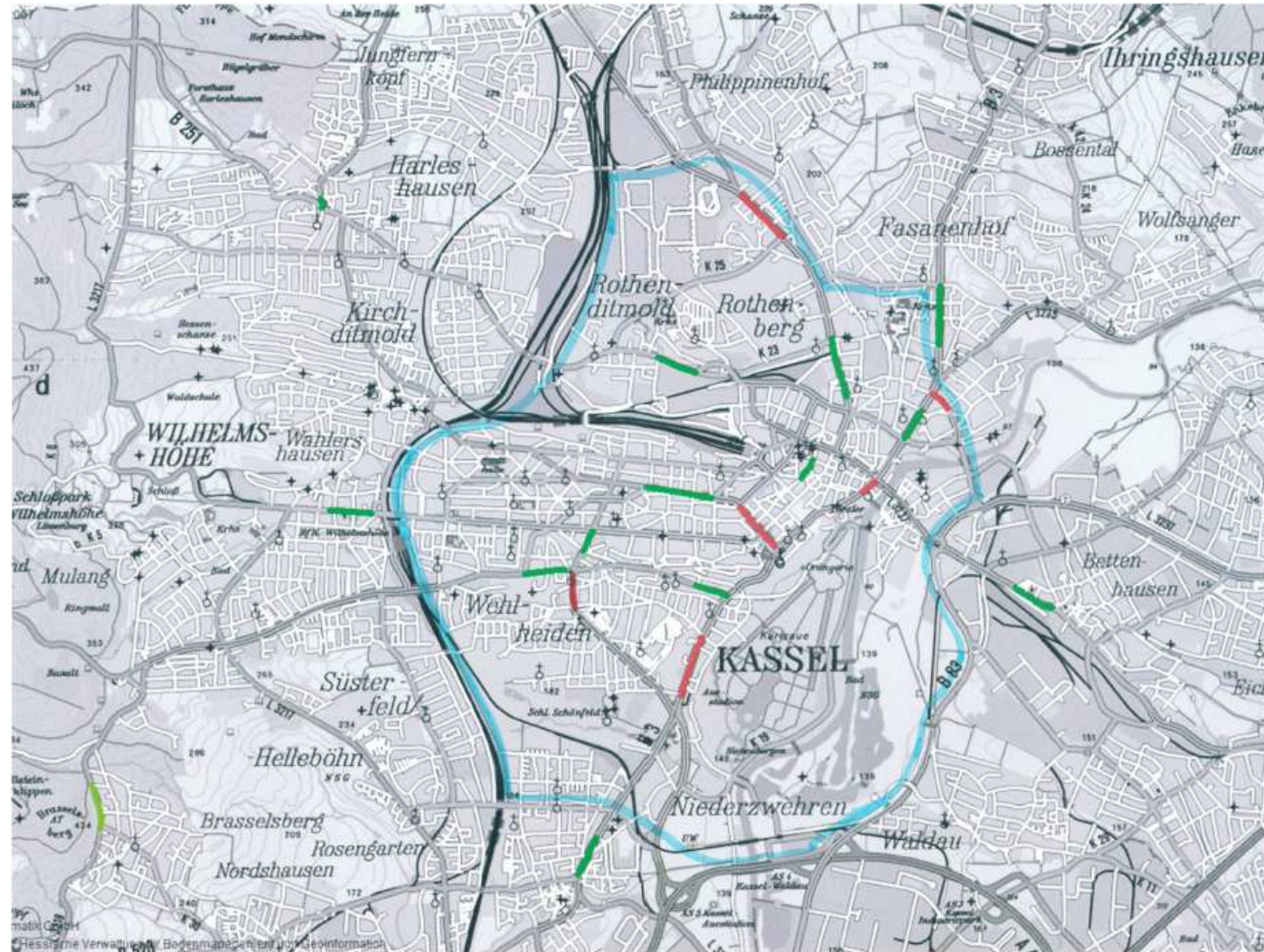
- Verbesserung des ÖPNV-Angebotes/
der Qualitäten für Fußgänger- und
Radverkehr
 - Ziel: Steigerung des prozentualen Anteils
- Optimierung des Kraftfahrzeugverkehrs
 - Ziel: Verringerung der Emissionen z.B.
durch Verstetigung des Verkehrsflusses

Wer ist für die Einrichtung und einer Verschärfung der Umweltzone zuständig?

4. Maßnahmen, die nur ergriffen werden, wenn alle anderen Maßnahmen nicht ausreichen

- Umweltzone Ballungsraum Kassel
 - HMUKLV erwartet von Kassel die Einführung einer Umweltzone
 - Umweltzone ist nur in Teilen des Stadtgebietes erforderlich
- Ergebnis: „Grüne“ begrenzte Umweltzone

Wann könnte ... eine Beschränkung der Einfahrt in Umweltzonen auf Euro-6/VI-Diesel und Benziner ab Euro3/III umgesetzt werden?



5. Weitergehende Maßnahmen und Forderungen an Land, Bund und EU

- Änderung der Kennzeichnungsverordnung
- Anpassung Typprüfverfahren an den echten Betrieb (RDE)
- Abbau der Besserstellung der Dieselbesteuerung
- Verbesserung der Finanzgrundlagen für den ÖPNV
- Tempo 100 auf den Autobahnen um Kassel

6. Weitere mögliche Maßnahmen

- Förderung von E-Fahrzeugen
 - Geprüft wird kostenfreies Parken für E-Fahrzeuge
- Geltung der Umweltzone auch auf durch den Ballungsraum führenden Autobahnen,
- Verbot von Dieselfahrzeugen im Stadtgebiet
- Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet
- Austausch der KVG-Busse gegen EURO 6 Fahrzeuge
- Förderung Jobticket

*Wie sieht der Magistrat für Kassel die derzeitige Rechtslage?
(Zwangsgeld)*

mögliche rechtliche Konsequenzen

- die EU-Kommission hat ein Vertragsverletzungsverfahren gegen Deutschland wegen anhaltender Überschreitung des NO₂-Grenzwertes eingeleitet.
- die DUH hat zahlreiche Klagen wegen unzureichender Luftreinhaltepläne geführt
 - bisher wurden alle Klagen gewonnen.
 - seit 11/2015 geht die DUH gegen 11 weitere Städte in Deutschland vor.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!