

Niederschrift

über die 12. öffentliche Sitzung
des Ortsbeirates Nordshausen
am **Donnerstag, 13. Oktober 2022, 19:30 Uhr**
im Bürgerhaus Nordshausen, Kassel

7. November 2022

1 von 7

Anwesende:

Mitglieder

Christian Knauf, Ortsvorsteher, SPD
Karl-Heinz Großkurth, Stellvertretender Ortsvorsteher, B90/Grüne
Frank Hartmann, Mitglied, ÜON
Karsten Hochhuth, Mitglied, SPD
Claudia Kleinöder, Mitglied, SPD
Christoph Nordheim, Mitglied, SPD
Claus Wetzel, Mitglied, ÜON
Christoph Zeidler, Mitglied, SPD

Teilnehmer/-innen mit beratender Stimme

Pasquale Malva, Vertreter des Ausländerbeirates

Schriftführung

Andrea Herschelmann

Entschuldigt:

Jürgen Linke, Mitglied, B90/Grüne
Dr. Cornelia Janusch, Stadtteilbeauftragte, SPD

Magistrat/Verwaltung

Dr. Georg Förster, Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

Tagesordnung:

1. Ausgewählte Fragen zur Verkehrssituation und -entwicklung in Nordshausen
2. Auswirkungen der geplanten Baumaßnahmen auf der A44/A49
3. Haushaltsplanentwurf 2023
4. Vergabe von Dispositionsmitteln
5. Mitteilungen

Der Ortsvorsteher eröffnet die Sitzung um 19.30 Uhr. Er begrüßt die Anwesenden, hier besonders Herrn Dr. Förster, Leiter des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes,

der zu den Tagesordnungspunkten 1 und 2 zu der heutigen Sitzung eingeladen wurde. Bereits vor der heutigen Sitzung hat eine gemeinsame Ortsbegehung zur Vorbereitung mit Mitgliedern des Ortsbeirates und Herrn Dr. Förster stattgefunden, damit sich zu den genannten Tagesordnungspunkten in der Diskussion besser ausgetauscht werden kann.

2 von 7

Der Ortsvorsteher stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest. Zur Tagesordnung gibt es keine Änderungswünsche, so dass sie in der bestehenden Form festgestellt wird.

1. Ausgewählte Fragen zur Verkehrssituation und -entwicklung in Nordshausen

Der Ortsvorsteher führt zunächst kurz in das Thema ein und übergibt im Anschluss daran direkt das Wort an Herrn Dr. Förster. Er nimmt wie folgt Stellung zu den an ihn vorab übersandten Themen- und Fragekomplexen – zunächst bezogen auf den Bereich der Korbacher Straße. Bezüglich der in der Vergangenheit mehrfach gefassten Beschlüsse des Gremiums zum desolaten Zustand und Verkehrsaufkommen der Korbacher Straße führt Herr Dr. Förster aus, dass das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt eine Prioritätenliste für die einzelnen Kasseler Straßen führt, die regelmäßig aktualisiert wird. Die Korbacher Straße rangiert für eine Sanierung nicht in dem oberen Bereich der Liste.

Zwischenzeitlich liegt auch ein Ergebnis von Verkehrszählungen im Jahr 2022 (bis August 2022) vor, aus der ersichtlich ist, dass eine Belastung durch den Schwerverkehr eher gering ist. Es ist bei den Untersuchungen festzustellen, dass die Verkehrsmenge im Vergleich zu 2015 zurückgegangen ist, was nicht verwundert, weil mittlerweile der Verkehr besser über die Autobahn fließt, nachdem dortige Baustellen fertiggestellt wurden und somit die Verkehrsteilnehmer weniger durch Nordshausen fahren.

Abschließend teilt Dr. Förster zum Themenkomplex Korbacher Straße mit, dass es derzeit keine Planungen oder Projekte gibt, einen separaten Radweg anzulegen.

Zum Themenkomplex Kita/Klosterhof ist allen Anwesenden bewusst, dass sich – wenn die neue Kita in Betrieb geht – der Verkehr im gesamten Bereich um die Klosterkirche verändern wird. Dies liegt daran, dass die Schule, die Kirche, Anlieferverkehre u.a. durch diesen Bereich fahren.

Dr. Förster regt an, zunächst abzuwarten, wie sich die verkehrliche Problematik dort entwickelt, um dann – bei Bedarf – entsprechende Regelungen zu treffen (z.B. Verkehrsschilder, -kontrollen). Allerdings verlagerten Halte- und Parkverbote dann lediglich das Problem und lösten dieses nicht.

Auf die Anregung aus den Reihen des Ortsbeirates, einen Verkehrsberuhigten Bereich einzurichten, weist Dr. Förster darauf hin, dass Straßen nur dann als Verkehrsberuhigte Bereiche ausgewiesen werden können, wenn es keine bauliche

Trennung der Verkehrsarten gibt, d.h. es dürfen keine Gehwege baulich hergestellt sein. Auch die Regelung des Winterdienst spielt eine entscheidende, zu klärende Rolle. Diese muss dann vorab mit allen beteiligten Anliegern abgestimmt werden. Grundsätzlich bleibe nicht nur bei der Verkehrsentwicklung „Am Klosterhof“ festzuhalten, dass der Dialog vor Ort mit allen Beteiligten das Wichtigste ist, denn nur so könne man für alle akzeptable Regelungen finden. 3 von 7

Zur Frage nach dem barrierefreien Umbau der verschiedenen KVG-Haltestellen in Nordshausen nennt Herr Dr. Förster einige Jahreszahlen, wann die entsprechenden Umbaumaßnahmen geplant sind: Nordshausen Linde in 2026; Bühlichenweg in 2028, Dornländerweg in 2030 und auch die Haltestelle Klosterkirche werde voraussichtlich in 2030 barrierefrei umgebaut. Dies bedauert der Ortsbeirat, da man diese Maßnahme sehr gut in die Bauphasen der neuen Kita hätte integrieren können.

Zum Themenkomplex „Anbindung/Erschließung Neubaugebiete“ führt der Ortsvorsteher aus, dass die Erschließung des Baugebiets Hohefeldstraße durch den ÖPNV bereits mehrfach Thema sowohl im Ortsbeirat Nordshausen, als auch im Ortsbeirat Brasselsberg war, da dies eine nicht unerhebliche Rolle bei der Erreichbarkeit des Bebauungsgebietes spielt. Auch der nördliche Ortsrand („Dönche“) ist bei den verkehrlichen Planungen zwingend zu berücksichtigen. Aus diesem Grund stellt sich für den Ortsbeirat seit Längerem die Frage, ob das ‚Verkehrssystem‘ Nordshausens noch passend und zeitgemäß ist.

Zur Verkehrsanbindung durch den ÖPNV kann Herr Dr. Förster keine Aussagen treffen, da dieses Thema getrennt betrachtet werden muss. Bezogen auf die konkrete Ausführung des Straßenbaus führt er aus, dass man erst tätig wird, wenn der Bau des Neubaugebiets tatsächlich begonnen wird. Es ist davon auszugehen, dass die Hauptzufahrt über die Straße „Auf der Dönche“ erfolgt. Dies entspricht im Wesentlichen der bisherigen Beschlusslage des Ortsbeirats.

Derzeit wird laut Aussage der Verwaltung der Bebauungsplan VIII/14 überarbeitet. Nach Abschluss wird die überarbeitete Fassung im Ortsbeirat vorgestellt, daran anschließend erfolgt die Beschlussfassung in der Stadtverordnetenversammlung. Erst im Anschluss daran erfolgen die entsprechenden Straßenplanungen, die dann ebenfalls im Ortsbeirat vorgestellt werden.

Inwieweit die Anwohner bei den Erschließungskosten beteiligt werden, kann vom Straßenverkehrs- und Tiefbauamt unter Verweis auf die Zuständigkeiten nicht beantwortet werden.

In der sich anschließenden regen Diskussion beantwortet Herr Dr. Förster die Fragen der Ortsbeiratsmitglieder ausführlich.

Nach Abschluss der Diskussion sagt Herr Dr. Förster eine zeitnahe Abhilfe zu den folgenden, bei der Ortsbegehung festgestellten Mängeln zu:

- Die Beschilderung der T-30-Zone ‚Auf der Dönche‘ soll überprüft werden, hier befindet sich ein verdrehtes Schild; Ecke Grubenrain Beginn/Anfang Zone 30 ist das Schild zugewachsen. 4 von 7
- Die verblassten Gefahrenzeichen-Piktogramme vor dem Fußgängerüberweg im Ortskern sollen erneuert werden.

Des Weiteren werden die erwähnten Zahlen zu den Verkehrsmessungen und -flüssen dem Protokoll als Anlage beigefügt.

Die Frage nach der Möglichkeit der Versetzung des Ortsausgangsschildes im Bereich des Grillplatzes wird von Herrn Dr. Förster verneint, da die rechtlichen Gegebenheiten einer beginnenden Wohnbebauung hier nicht gegeben sind.

Zur Frage des Fußverkehrskonzeptes kann er mitteilen, dass dieses derzeit erstellt wird.

Herr Dr. Förster gibt noch den Hinweis, dass die Städtischen Werke mitgeteilt haben, dass ab dem 17. Oktober 2022 die Korbacher Straße im Bereich Eichenrodstraße bis in den Steinern voraussichtlich bis Ende des Jahres aufgrund von Leitungsarbeiten voll gesperrt wird. Der Ortsbeirat bemängelt, dass diese notwendige Maßnahme, die sicher langfristig geplant wurde, ihm und der gesamten Öffentlichkeit keine fünf Tage vor Baubeginn offeriert wird.

2. Auswirkungen der geplanten Baumaßnahmen auf der A44/A49

Der Ortsvorsteher leitet kurz in die Thematik ein und stellt die „Einbahnstraßen-Regelung“ auf der A44/49 vor, wie sie den Ortsvorstehern in einer Informationsveranstaltung der DEGES dargelegt wurde.

Herr Dr. Förster teilt mit, dass die Umleitungsverkehre voraussichtlich zwei Jahre betragen werden, im Laufe des Jahres 2024 ist der Lückenschluss mit der A49 geplant. Die Autobahngesellschaft wird den gesamten Verkehr weiträumig umleiten.

Das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt wird bei diesen Planungen mit eingebunden. In der gesamten Bauzeit sind auch kurzzeitige Sperrungen der Fuldabrücke geplant, was sicherlich zur Folge haben wird, dass die Korbacher und auch die Frankfurter Straße wesentlich stärker frequentiert werden.

Hierfür gibt es eventuell verschiedene Kompensationsmöglichkeiten, wie u.a. Tempo 30, temporäre Fußgängerüberwege, Parken beidseits einschränken etc. Zum jetzigen Zeitpunkt sind aber noch keine Details zu den Planungen bekannt. Sinnvoll wäre eine gemeinsame Sitzung mit den anderen betroffenen Ortsbeiräten. Der Ortsvorsteher weist darauf hin, dass es diesbezüglich bereits Planungen in den

Nachbarstadtteilen gibt und er den Ortsbeirat zum gegebenen Zeitpunkt informieren wird.

5 von 7

Zu den Planungen zum Ausbau des Autobahnparkplatzes Brasselsberg durch die Autobahngesellschaft kann Herr Dr. Förster keine Detailfragen beantworten, auch der genaue Zeitplan liegt ihm nicht vor. Es ist davon auszugehen, dass voraussichtlich im Zuge dieser Arbeiten der noch fehlende Erdwall entsprechend fertiggestellt wird. Das Straßenverkehrs- und Tiefbauamt kann diese Frage aber an die Autobahngesellschaft richten und dem Ortsbeirat die Antwort übermitteln.

Abschließend zu den Tagesordnungspunkten 1 und 2 bedankt sich der Ortsvorsteher bei Herrn Dr. Förster für die ausführliche Beantwortung der vielen Fragen sowie für die Hinweise, wie das Gremium zu gegebener Zeit mit entsprechenden Beschlüssen auf die Verkehrssituation reagieren kann.

3. Haushaltsplanentwurf 2023

Den Ortsbeiratsmitgliedern liegen die entsprechenden Unterlagen vor. Nach kurzer Diskussion fasst der Ortsbeirat den nachfolgenden

Beschluss

Der Ortsbeirat nimmt den Haushaltsplanentwurf 2023 zur Kenntnis und stimmt den stadtteilbezogenen Maßnahmen zu.

Abstimmungsergebnis **einstimmig**

4. Vergabe von Dispositionsmitteln

Zur Förderung der örtlichen Gemeinschaft

Der Ortsvorsteher teilt den Ortsbeiratsmitgliedern den aktuellen Stand der Mittel mit. Daran anschließend berichtet er von einem vorliegenden Antrag des BUND-Landesverband Hessen e.V., Kreisverband Kassel, der um eine finanzielle Unterstützung gebeten hat, um die Pflege der Streuobstwiese ‚Am Heisebach‘ zu gewährleisten.

Beschluss

Der Ortsbeirat Nordshausen unterstützt den BUND-Landesverband Hessen e.V., Kreisverband Kassel mit 150 Euro aus seinen Dispositionsmitteln zur Förderung der örtlichen Gemeinschaft für die Pflege der Streuobstwiese am Heisebach.

Abstimmungsergebnis **einstimmig**

6 von 7

Während der Behandlung des nächsten Antrages auf Vergabe von Dispositionsmittel verlassen die Ortsbeiratsmitglieder Hochhuth, Nordheim und Zeidler wegen Interessenwiderstreits den Sitzungssaal.

Beschluss

Der Ortsbeirat stellt seine restlichen Dispositionsmittel zur Förderung der örtlichen Gemeinschaft in Höhe von 468 Euro dem Kulturverein Nordshausen e.V. zur Verfügung.

Abstimmungsergebnis **einstimmig**

5. Mitteilungen

Durch den Ausfall der letzten Ortsbeiratssitzung sind einige Mitteilungen bereits hinfällig, werden in diesem Protokoll jedoch trotzdem erfasst.

- Scheiben des Stadtkonzerns zur Barrierefreiheit von Haltestellen.
- Die Verkehrsmessungen des Ordnungsamtes wurden übersandt.
- Info E-Mail ‚smart age mobil‘.
- Der Jahresbericht 2021 der Feuerwehr liegt vor.
- Der Jahresbericht 2021 der Diakonie liegt vor.
- Stellungnahme des Straßenverkehrs- und Tiefbauamtes zum Lärmschutz A44.
- Schreiben zum Glasfasernetzausbau in der Oberen Bornwiesenstraße der Städtischen Werke.
- Neufassung der Geschäftsordnung der Ortsbeiräte.
- Schreiben des Hauptamtes zum Wandertag.
- Schreiben ‚Zivile Verteidigung‘ zur Lage Ukraine.
Die Stadtreiniger haben den ‚Takt‘ für die Leerungen der Altglas- und Papiercontainer geändert, was zu einer deutlichen Entspannung der mancherorts katastrophalen Müllablagerungen führte. Bezogen auf die Altglascontainer bittet der Ortsbeirat darum, dass bei der Aufstellung darauf geachtet wird, dass die Container so aufgestellt werden, dass die Befüllung beiderseits genutzt werden kann.
Der Ortsbeirat fordert die Stadtreiniger auf in der Felchenstraße – Höhe Spielplatz sowie in der Felchenstraße am Ortsausgang hinter dem Bahnübergang einen sac-o-mat mit Mülleimer und im Bereich Feldbach/Ecke Gänseweide einen sac-o-mat zu installieren.
- In der Friedhofskapelle Nordshausen finden momentan Renovierungsarbeiten statt, sodass diese nicht genutzt werden kann.
- Schreiben der Friedhofsverwaltung mit Hinweis auf das Friedhofentwicklungskonzept.

- In der letzten Oktoberwoche beginnt der Umzug der Kita. Der Spielplatz soll Mitte November für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. 7 von 7

Der Termin für die nächste Ortsbeiratssitzung wird auf den 8. November 2022, festgelegt. Diese findet in den Räumlichkeiten der neuen Kita statt.

Der Ortsvorsteher schließt die Sitzung um 21:30 Uhr.

Christian Knauf
Ortsvorsteher

Andrea Herschelmann
Schriftführerin

1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

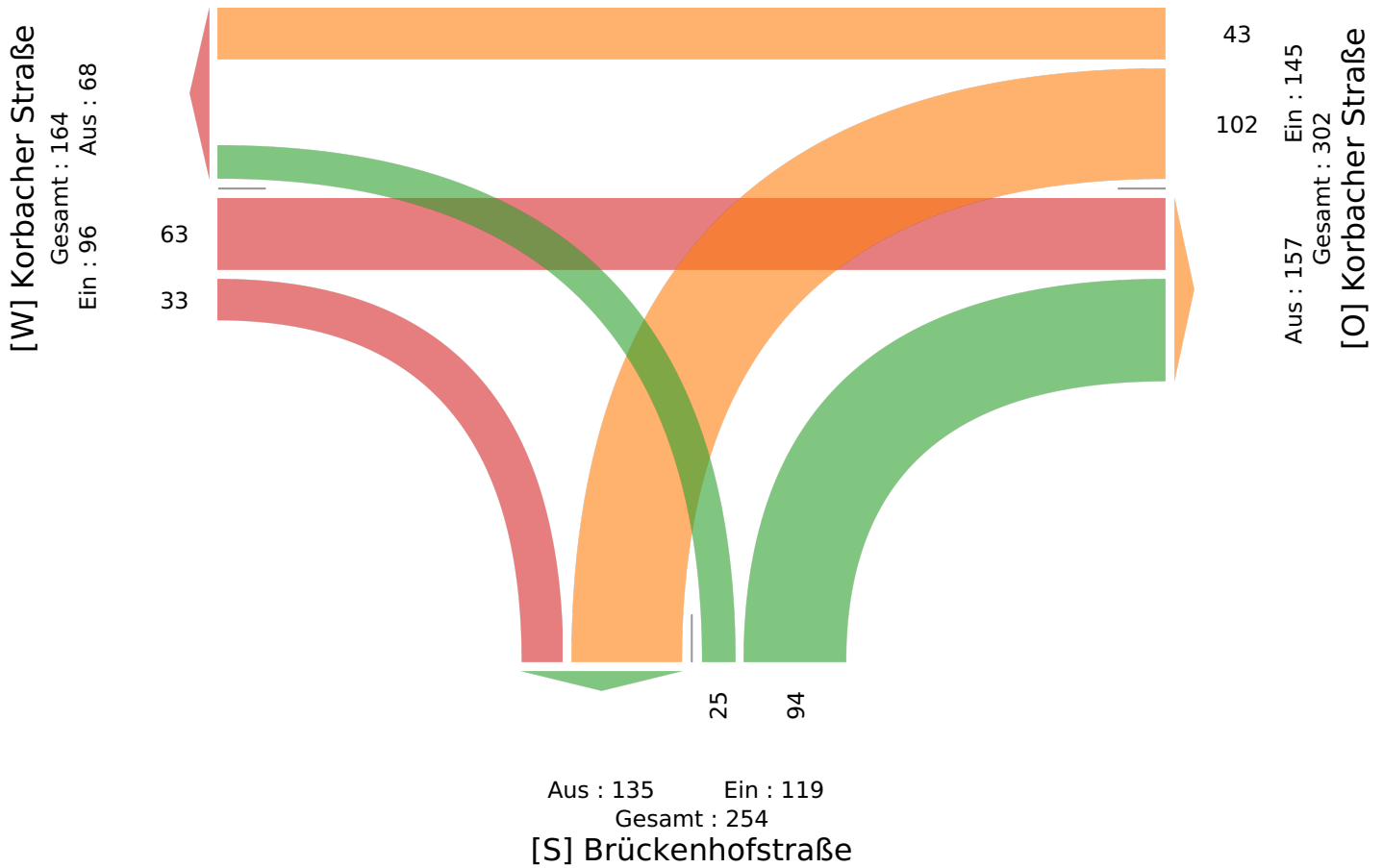
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966451, Standort: 51.283739, 9.440709, Seitennummer: 1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

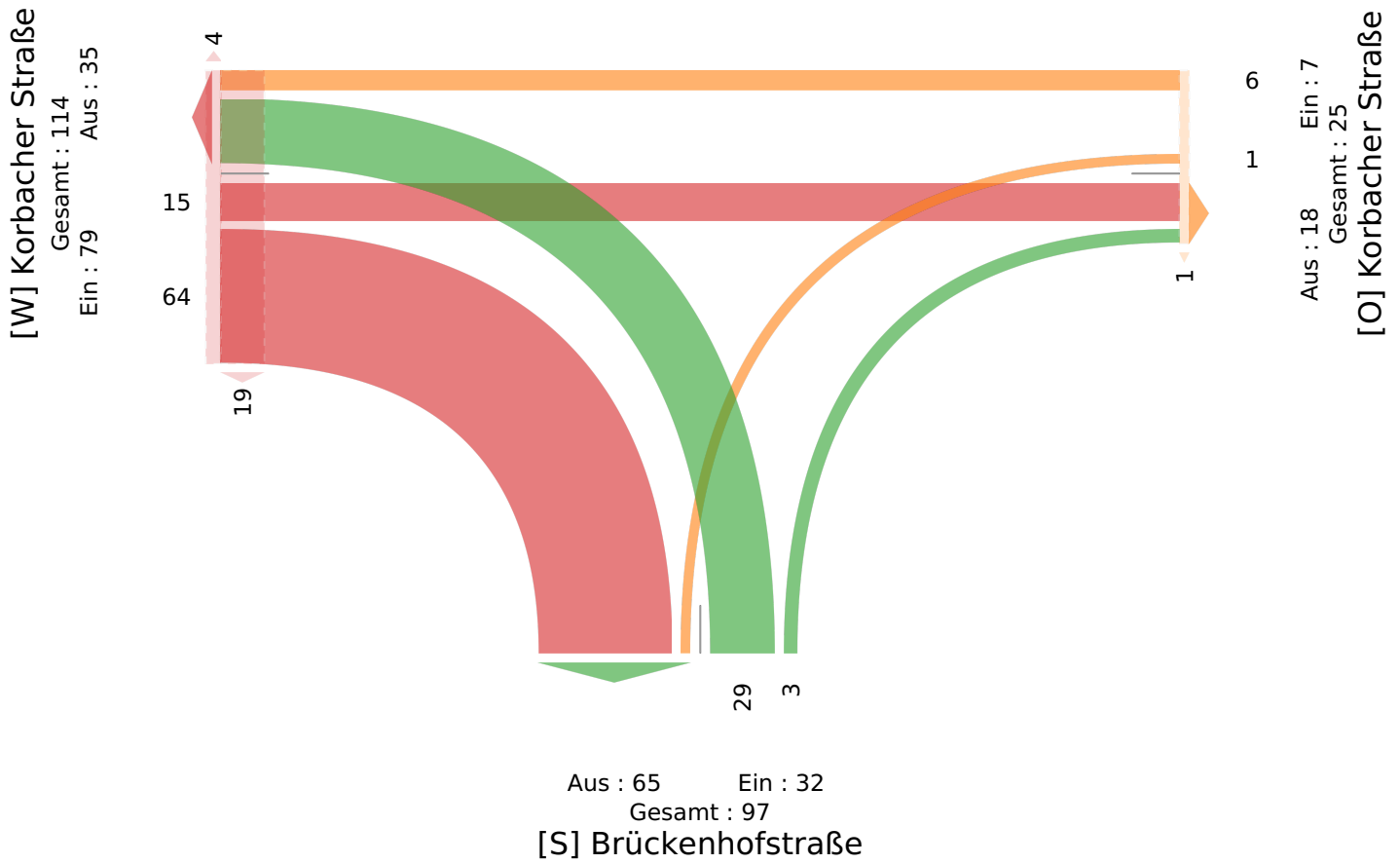
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Fahrräder auf Überweg, Fahrräder auf der Straße

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966451, Standort: 51.283739, 9.440709, Seitennummer: 1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

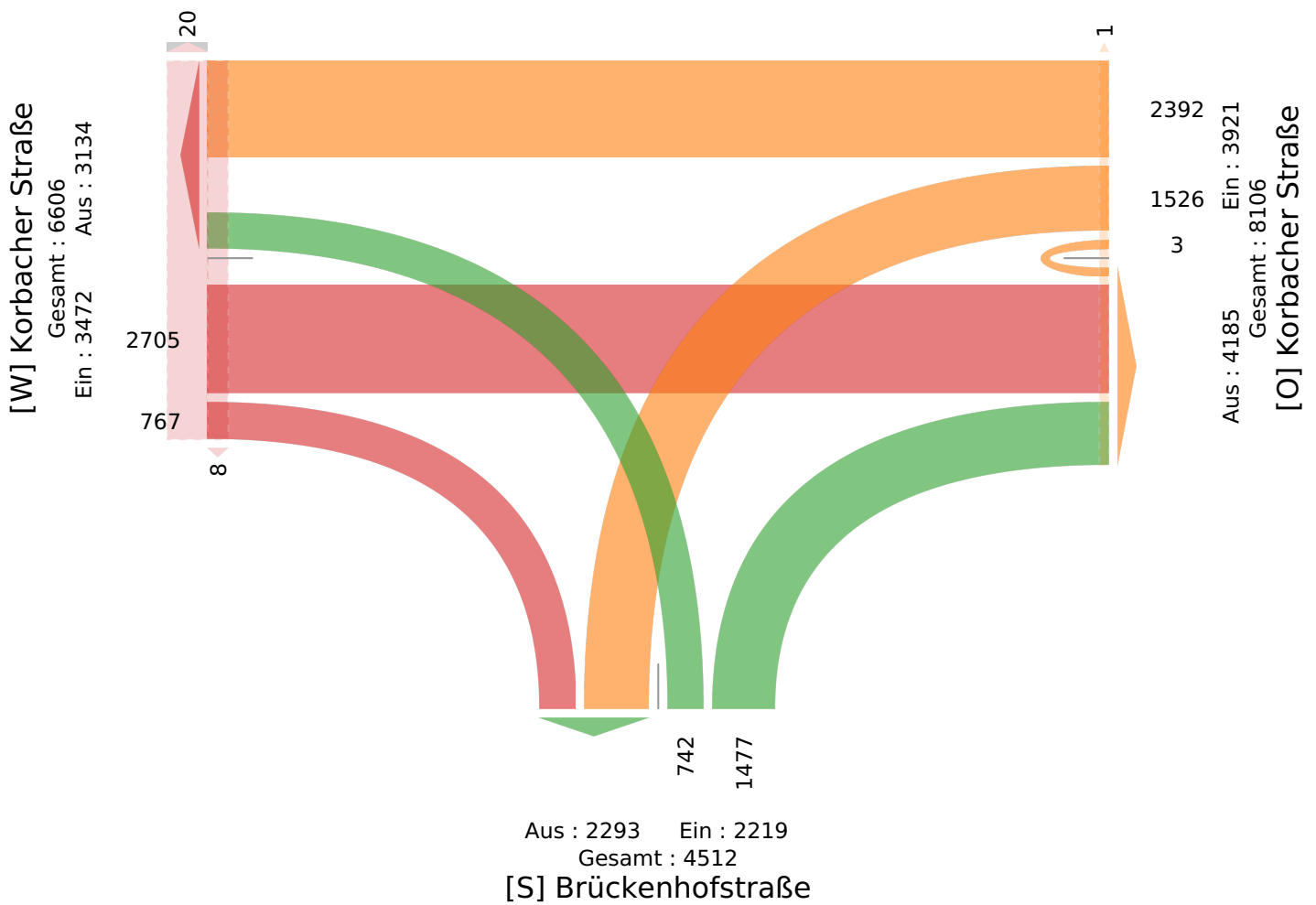
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Fußgänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966451, Standort: 51.283739, 9.440709, Seitennummer: 1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

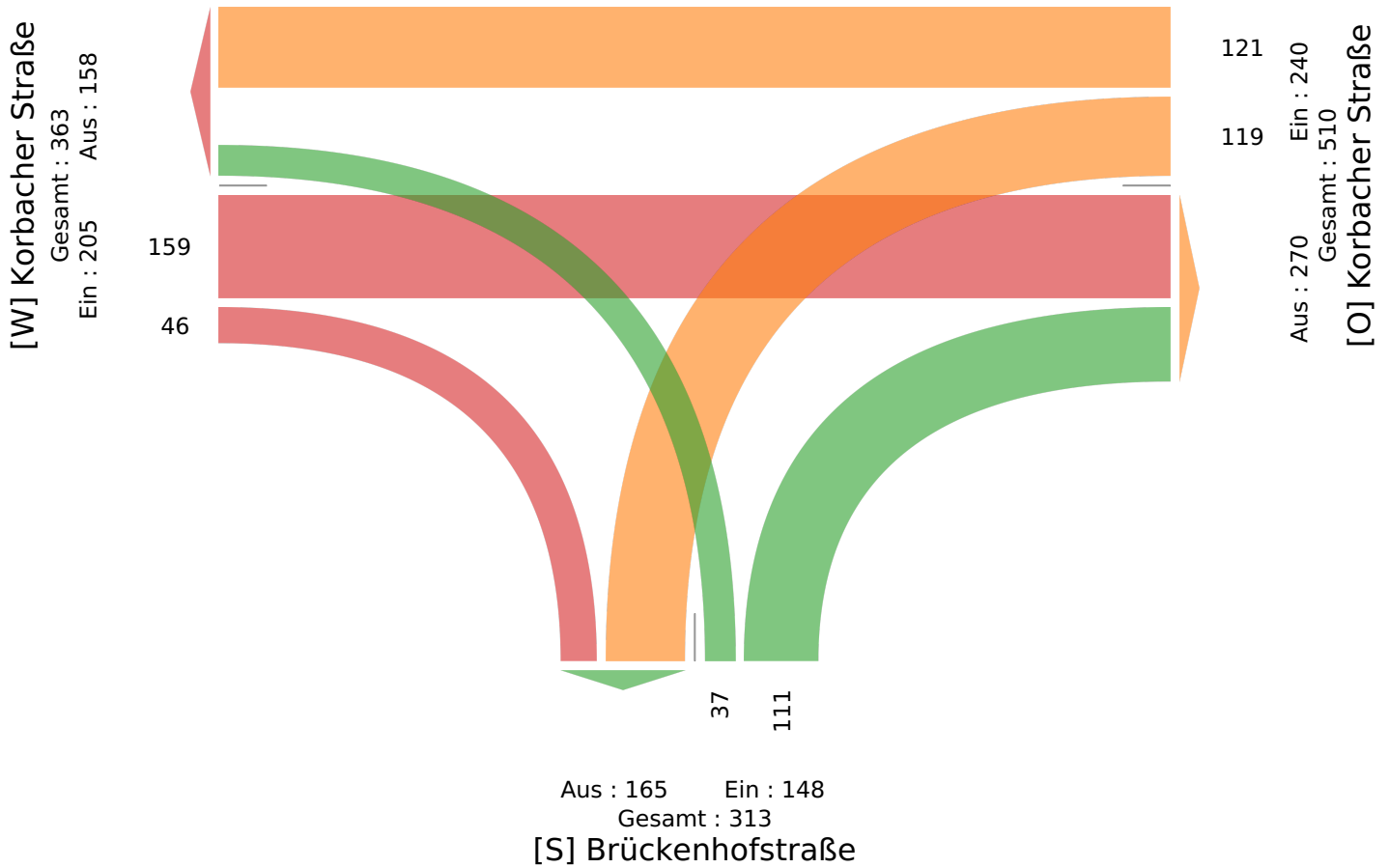
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966451, Standort: 51.283739, 9.440709, Seitennummer: 1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

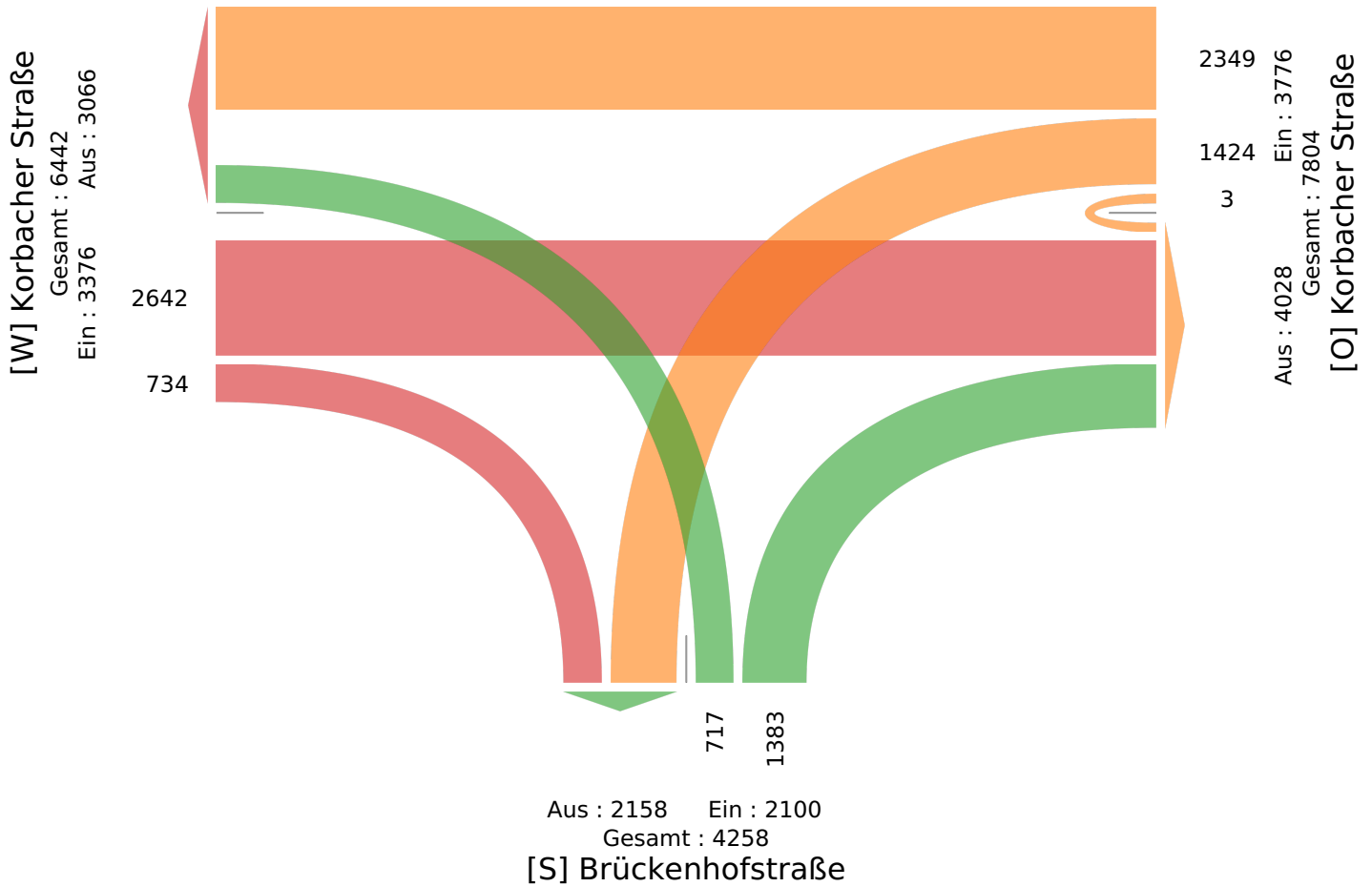
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Krad, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966451, Standort: 51.283739, 9.440709, Seitennummer: 1090_Korbacher Straße_Brückenhofstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966452, Standort: 51.280582, 9.4266, Seitennummer: 1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Hohefeldstraße

Gesamt : 111

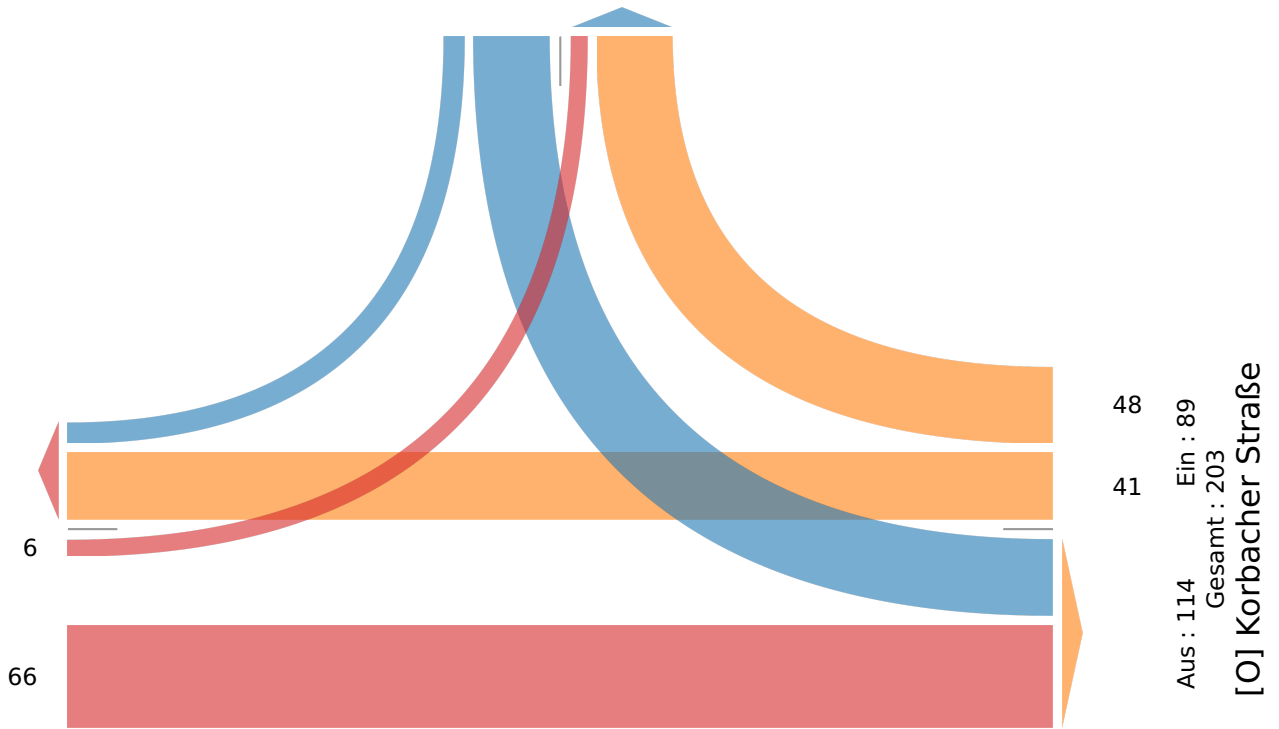
Ein : 57 Aus : 54

9 48

[W] Korbacher Straße

Gesamt : 122

Ein : 72 Aus : 50



1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

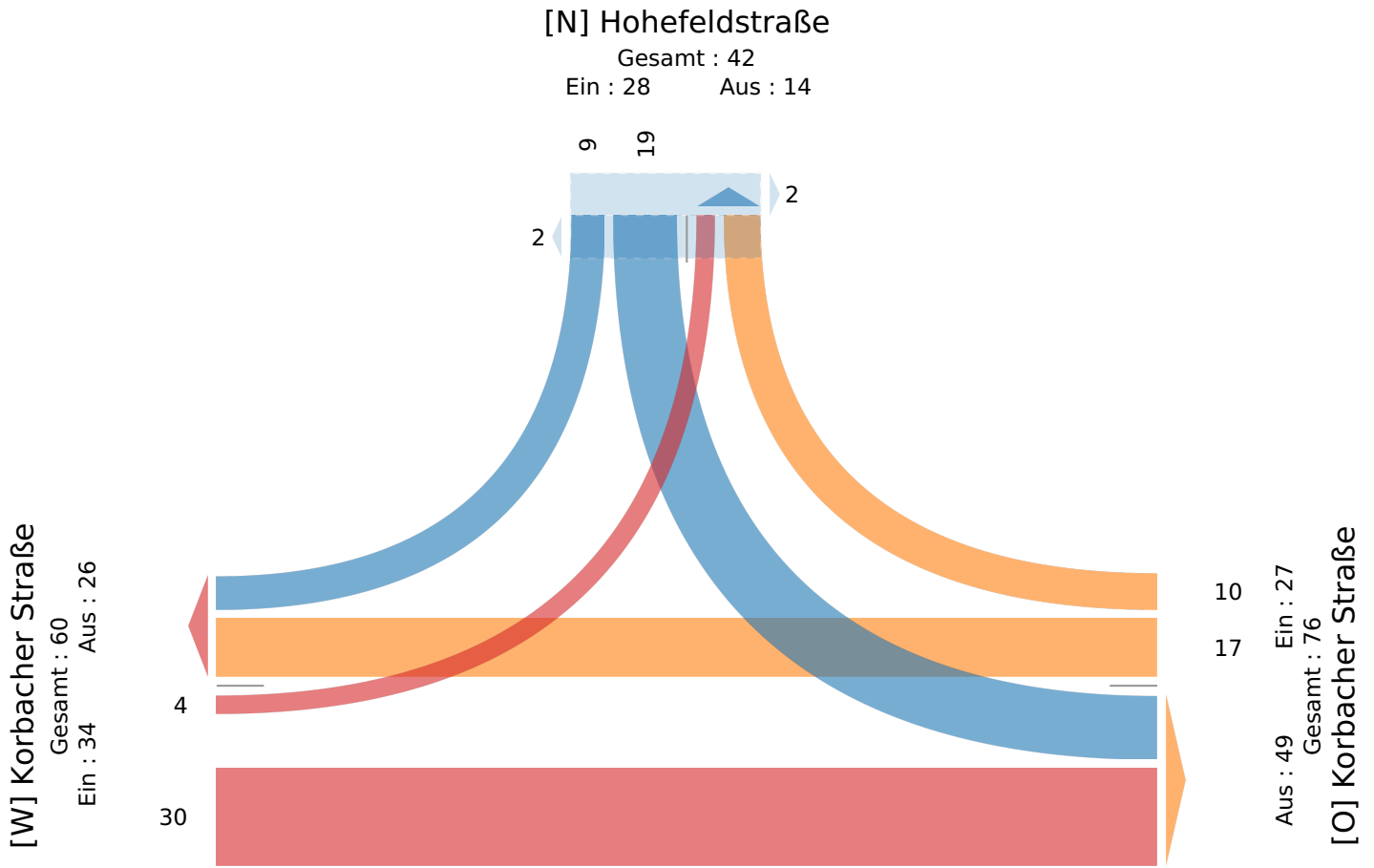
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Fahrräder auf Überweg, Fahrräder auf der Straße

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966452, Standort: 51.280582, 9.4266, Seitennummer: 1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE



1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Fußgänger, Krad, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

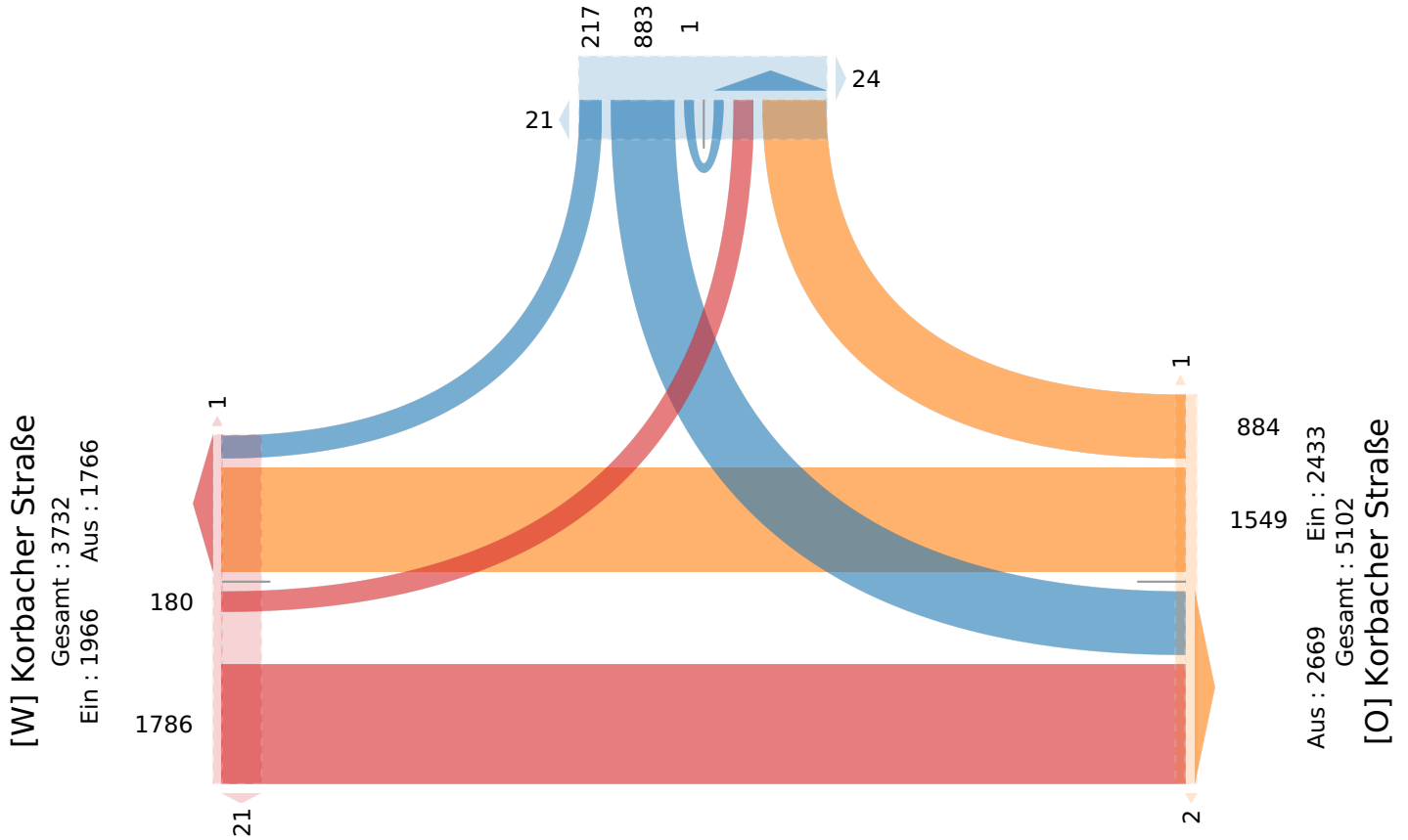
ID: 966452, Standort: 51.280582, 9.4266, Seitennummer: 1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Hohefeldstraße

Gesamt : 2166

Ein : 1101 Aus : 1065



1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lieferwagen

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966452, Standort: 51.280582, 9.4266, Seitennummer: 1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Hohefeldstraße

Gesamt : 122

Ein : 71 Aus : 51

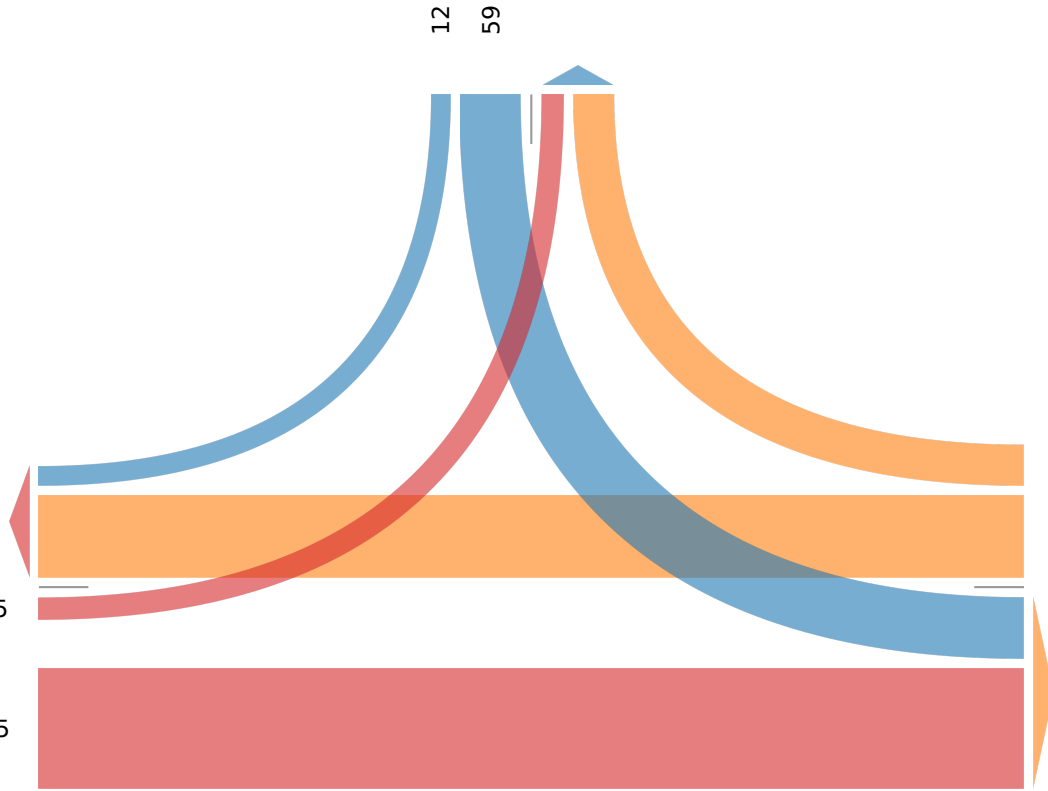
12 59

[W] Korbacher Straße

Gesamt : 234

Ein : 140 Aus : 94

15
125



36
82
Aus : 184 Ein : 118
Gesamt : 302

[O] Korbacher Straße

1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße - Knotenpunkt(e)

Di. 21 Juni 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Krad, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 966452, Standort: 51.280582, 9.4266, Seitennummer: 1091_Korbacher Straße_Hohefeldstraße

Erstellt durch: Stadt Kassel
Friedrichsstraße 36, 34117 Kassel,
Kassel, HE, 34117, DE

[N] Hohefeldstraße

Gesamt : 2055

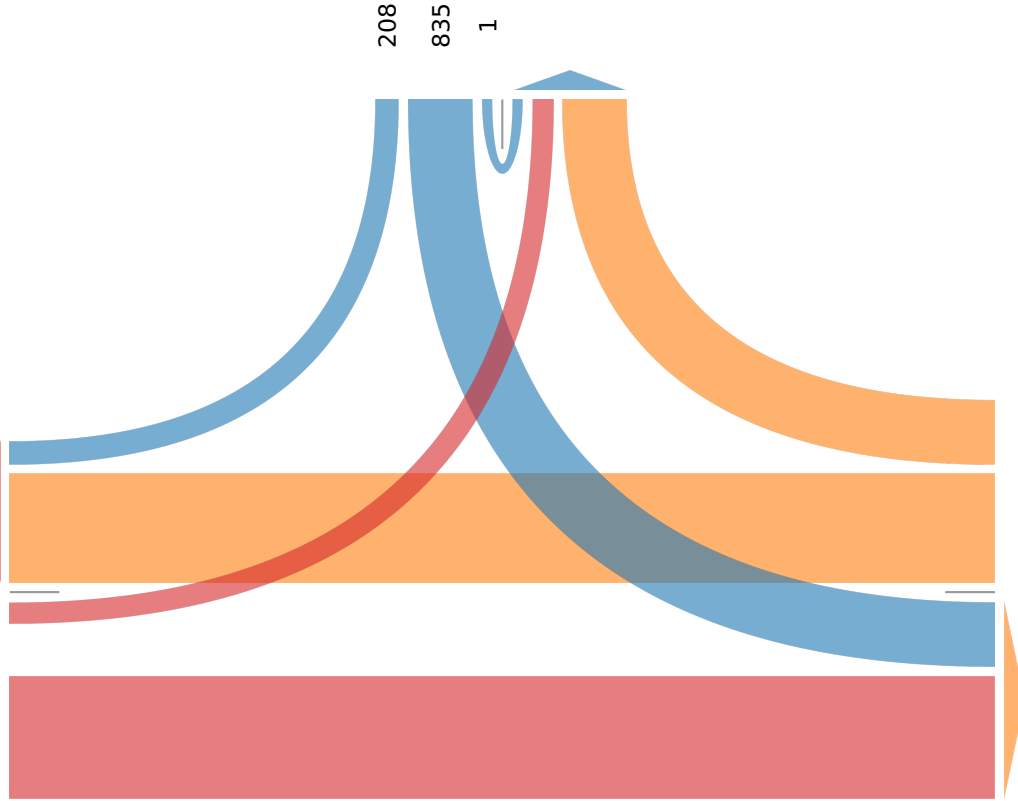
Ein : 1044 Aus : 1011

208
835
1

[W] Korbacher Straße

Gesamt : 3610
Ein : 1894 Aus : 1716

174
1720



836
1508
Aus : 2555 Ein : 2344
Gesamt : 4899
[O] Korbacher Straße

Stadt Kassel Ordnungsamt -Verkehrsüberwachung-

Einsatztag	von	bis	Messort	OBR	zulässige Höchstgeschwindigkeit	Zahl der gemessenen Fahrzeuge	Verwarnungen	Geldbußen	Höchster Wert	Messzeit	Fahrzeugaufkommen pro Stunde
03.01.2022	15:02	18:51	Korbacher Straße Höhe Wegelänge, FR stadteinwärts	21	30	254	5	0	41	03:49	66,55
10.01.2022	12:22	14:40	Korbacher Straße Hs-Nr. 258, FR stadtauswärts	21	30	437	35	0	45	02:18	190,00
04.02.2022	14:45	17:08	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadtauswärts	21	30	267	26	2	50	02:23	112,03
04.02.2022	17:46	19:30	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadtauswärts	21	30	153	33	1	47	01:44	88,27
04.02.2022	14:02	18:52	Korbacher Straße Höhe Wegelänge, FR stadteinwärts	21	30	489	17	4	49	04:50	101,17
07.02.2022	16:08	19:00	Korbacher Straße Höhe Wegelänge, FR stadteinwärts	21	30	239	6	3	49	02:52	83,37
07.02.2022	16:08	19:00	Korbacher Straße Höhe Wegelänge, FR stadtauswärts	21	30	269	7	4	49	02:52	93,84
15.02.2022	16:05	17:55	Korbacher Straße Hs-Nr. 265, FR stadteinwärts	21	30	251	33	2	48	01:50	136,91
10.03.2022	15:31	17:26	Korbacher Straße Höhe Hs-Nr. 256, FR stadtauswärts	21	30	433	9	0	45	01:55	225,91
17.03.2022	12:19	15:40	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadteinwärts	21	30	409	51	2	49	03:21	122,09
23.03.2022	11:16	14:40	Korbacher Straße Hs-Nr. 256, FR stadtauswärts	21	30	712	63	3	47	03:24	209,41
06.05.2022	07:56	11:00	Korbacher Straße Hs-Nr. 258, FR stadtauswärts	21	30	456	53	2	50	03:04	148,70
12.05.2022	12:00	16:13	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadteinwärts	21	30	528	72	1	48	04:13	125,22
24.05.2022	12:53	16:15	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadteinwärts	21	30	435	52	6	52	03:22	129,21
27.05.2022	14:07	16:13	Korbacher Straße Höhe Hs-Nr. 275, FR stadteinwärts	21	30	240	51	13	54	02:06	114,29
09.06.2022	12:06	16:07	Korbacher Straße ggü. Hs-Nr. 262, FR stadteinwärts	21	30	456	56	3	56	04:01	113,53
13.06.2022	18:01	19:17	Korbacher Straße Hs-Nr. 256, FR stadtauswärts	21	30	198	35	0	45	01:16	156,32
22.07.2022	17:28	19:10	Korbacher Straße Hs-Nr. 220, FR stadtauswärts	21	30	337	9	1	62	01:42	198,24
25.07.2022	06:49	08:25	Korbacher Straße Hs-Nr. 275, FR stadteinwärts	21	30	171	49	7	50	01:36	106,88
29.08.2022	10:19	11:52	Korbacher Straße Hs-Nr. 251A, FR stadteinwärts	21	30	274	11	0	40	01:33	176,77