

Ergebnisse Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten SrV 2013

(System repräsentativer Verkehrsbefragungen)



Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
23. Juli 2015

Wo wurde die SrV 2013 durchgeführt?



118 Städte, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften

○ Stadt-Umland-Bereiche
Großräume

Wie war der Ablauf?

Kassel documenta Stadt



Beauftragung durch die Stadt Kassel
in Kooperation mit der
Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG



Befragung vom 1. Januar bis 31. Dezember 2013
(Stichtage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag,
außerhalb von Ferien-/Feiertagen, Events – Hessentag)



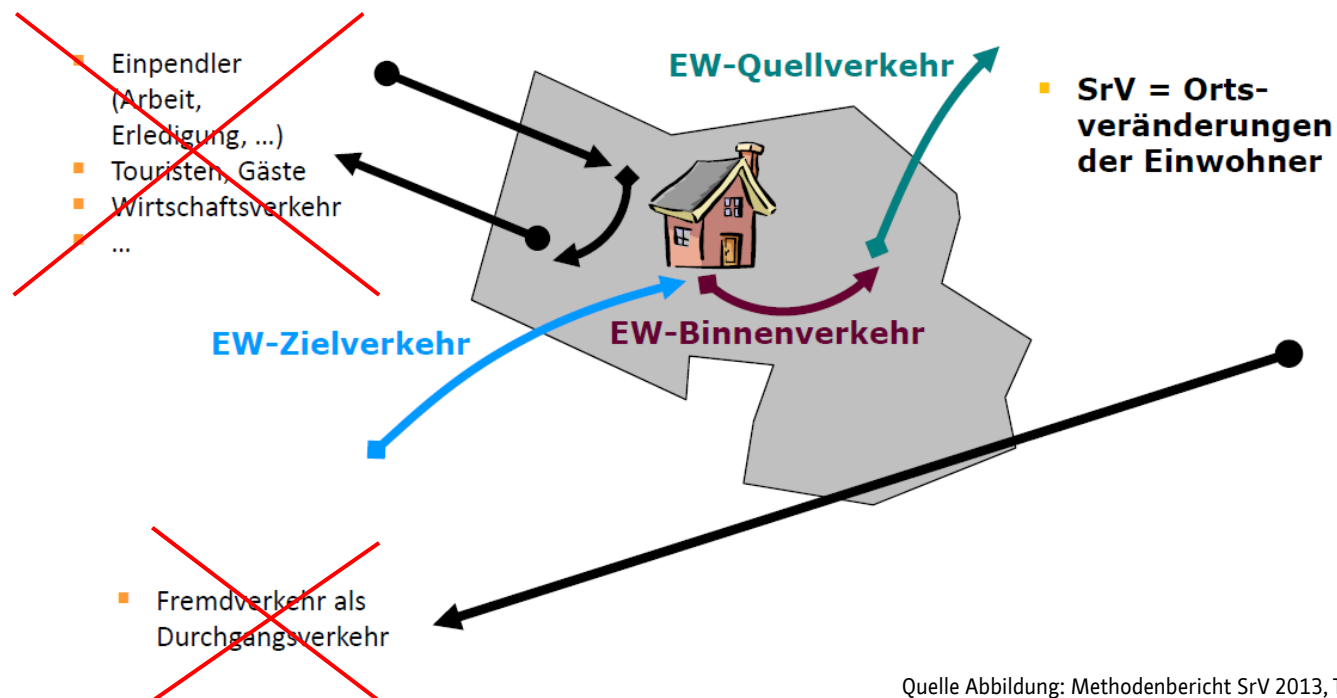
Ziel von 1.571 befragten Personen in 658 Haushalten
wurde erfolgreich erreicht



59 % der Haushalte wurden telefonisch befragt,
41 % nahmen Online teil

Über welche Verkehre liefert die Befragung Ergebnisse?

-> Verkehrsverhalten der Kasseler Einwohnerinnen und Einwohner



Was wurde alles gefragt?

- Welches Verkehrsmittel benutzen Sie auf dem Weg zur Arbeit und wie lange sind Sie unterwegs?
- Erledigen Sie Ihre Einkäufe zu Fuß?
- Fahren Ihre Kinder mit dem Rad zur Schule?
- Wie kommen Sie abends ins Kino?
-

Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2013“

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
herzlich willkommen beim Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV 2013“! Die Buchstaben „SrV“ stehen für das (S)ystem (r)epäsentativer (V)erkehrs(er)hebungen, das seit 40 Jahren regelmäßig durchgeführt wird. Auf dieser Seite können Sie an der Befragung teilnehmen. Kontakt zum ErhebungsInstitut aufnehmen und sich über das Projekt informieren. Falls Sie zu den ausgewählten Haushalten gehören, geben Sie bitte rechts Ihre Zugangsdaten aus dem Begleitschreiben ein.

Online-ID
Passwort

Mobilität in SrV Städten 2013

Für Fragen oder Hinweise steht Ihnen das ErhebungsInstitut. Onlinetrend täglich von 6-23 Uhr im Webchat oder unter der kostenfreien Rufnummer 0800 / 830 1 830 zur Verfügung. Sie können gern auch unser Kontaktformular nutzen. Informationen zum Projekt finden Sie auf den Seiten der Technischen Universität Dresden. Zum Umgang mit den erhobenen Daten lesen Sie bitte die Datenschutzerklärung. Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Mitwirkung!

[Kontakt](#) [Datenschutzerklärung](#) [Projektinformationen \(TU Dresden\)](#) [Webchat](#)

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN **FORSCHUNGSPROJEKT „Mobilität in Städten - SrV 2013“** **omnitrend**
Verkehrs- und Infrastrukturforschung Empirische Forschung und Analyse

Startseite 1. Haushaltsangaben 2. Personenangaben 3. Erfassung der Wege 4. Befragung abschließen

1. HAUSHALTSANGABEN 1/3

Zum Haushalt gehören alle Personen, die mit Ihnen zusammenleben. (Dazu gehört beispielsweise auch ein Kind, welches nur zeitweise bei Ihnen zu Hause wohnt, aber von Ihnen wirtschaftlich abhängig ist.)

Haushaltsgröße

Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen? Anzahl der Personen insgesamt

Wohnung

Wie lange wohnen Sie schon in Ihrer derzeitigen Wohnung?

Seit weniger als einem Jahr
 Seit einem bis unter zwei Jahren
 Seit zwei bis unter fünf Jahren
 Seit fünf Jahren oder länger

Häufigste gelegene Haltestellen

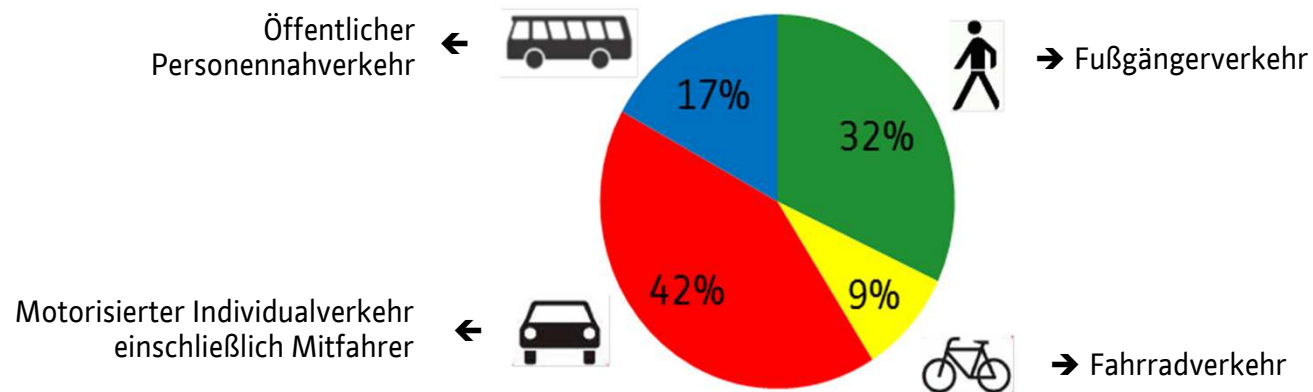
In welcher Zeit sind Sie von Ihrer Wohnung aus nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs zu Fuß erreichbar?
Hier ist die Gehzeit zu den Haltestellen anzugeben, die eine erwachsene Person von ihrer Wohnung zu Fuß benötigt, unabhängig davon, ob die Haltestelle von Haushaltsteilnehmern tatsächlich genutzt wird.

Gezeit zum Bus min Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt
Gezeit zur S-Bahn min Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt
Gezeit zur S-Bahn min Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt
Gezeit zum Nahverkehrs- oder Fernzug min Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt

Webchat ONLINE Kostenlose Hotline 0800 / 830 1 830 Weitere Informationen [Kontakt](#) [Datenschutzerklärung](#)

Wie sehen einzelne Ergebnisse aus?

Verkehrsmittelwahl der Kasseler Bevölkerung (Gesamtverkehr 2013)



Wie sehen einzelne Ergebnisse aus?

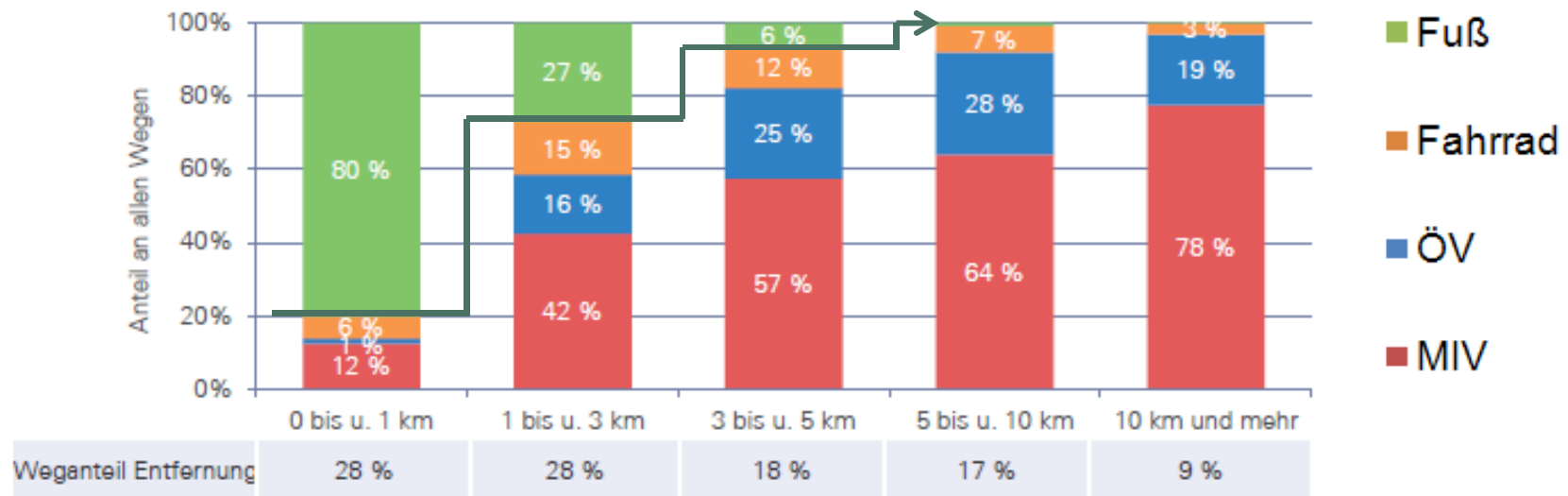
Mobilitätskennwerte

- 89 Prozent aller Personen in Kassel verlassen das Haus im Wochendurchschnitt.
- Demgegenüber gehen 11 Prozent nicht aus dem Haus.
- Im Durchschnitt werden 3,5 Wege (z. B. zur Arbeit – zum Einkaufen – nach Hause) pro Person und Tag zurückgelegt.
- Ein durchschnittlicher Weg hat eine Länge von 5,4 km.
- Die Kasseler Bevölkerung ist im Schnitt täglich 65 Minuten im Verkehr unterwegs.



Wie sehen einzelne Ergebnisse aus?

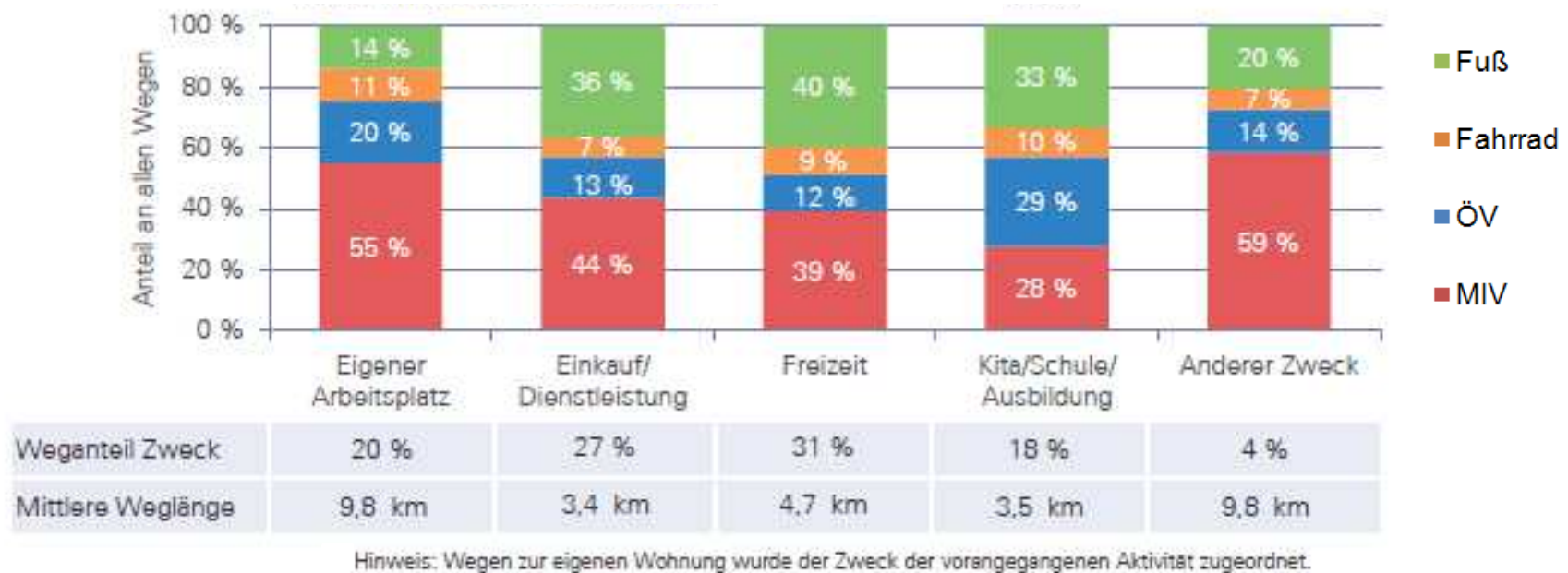
Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen



- Wege bis zu 1 km werden überwiegend zu Fuß zurückgelegt
- ab 3 km Wegelänge überwiegt in der Nutzung das Kfz

Wie sehen einzelne Ergebnisse aus?

Verkehrsmittelwahl und Wegelänge nach Wegezweck



- der Fußverkehr hat bei den Freizeitwegen die größte Bedeutung
- der Kfz-Verkehr ist auf dem Weg zur Arbeit dominant
- der ÖPNV hat den größten Anteil bei den Wegen zur Kita/Schule/Ausbildung

Vergleichszahlen bei der Verkehrsmittelwahl

