

**Vorlage Nr. 101.19.1363**

## **Mobilitätskonzept Ortskern Kirchditmold**

### **Antrag**

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung lehnt die Magistratsvorlage "Mobilitätskonzept Ortskern Kirchditmold: Umsetzung von Sofortmaßnahmen" in der vorliegenden Form ab.
2. Sie fordert den Magistrat stattdessen auf, das Konzept grundlegend zu überarbeiten. Bei der Überarbeitung sind nachfolgende Rahmenbedingungen einzuhalten:
  - a) Von einem Durchfahrtsverbot der Zentgrafenstraße zwischen der Einmündung Teichstraße und der Einmündung Harleshäuser-Straße (Fahrtrichtung Schanzenstraße) wird abgesehen.
  - b) Bei der Aufhebung des Gehwegparkens (Südseite der Friedrich-List-Schule) muss sichergestellt werden, dass eine ausreichende Anzahl von Parkplätzen in diesem Bereich erhalten bleibt.
  - c) Die PKW-Parkplätze in der nördlichen Teichstraße (in Höhe des Backhaus Markus) bleiben bestehen.
3. Geprüft werden soll außerdem, ob durch die Sperrung des Wilhelmshöher Weges auf der Höhe der Rehwiesen (modaler Filter) der Schleichverkehr durch Kirchditmold reduziert werden kann.

### **Begründung:**

Erfolgt mündlich.

Berichterstatter/-in:                    Stadtverordneter Dieter Seidel

gez. Anke Bergmann  
Fraktionsvorsitzende